

## Esquema Ahorro Inversión Financiamiento por UE Dirección Provincial de Vialidad

<b>I . INGRESOS CORRIENTES</b>	<b>4.200.000</b>
<b>-- Tributarios</b>	<b>4.200.000</b>
---- De Origen Nacional	4.200.000
----- Imp. Combustibles Líquidos Vialidad Provincial	4.200.000
<b>II. GASTOS CORRIENTES</b>	<b>10.250.000</b>
<b>-- Gastos de Consumo (excepto bien de capital)</b>	<b>10.200.000</b>
---- Personal	8.200.000
---- Bienes de consumo	1.100.000
---- Servicios no Personales	900.000
<b>-- Transferencias Corrientes</b>	<b>50.000</b>
---- Al Sector Público	50.000
----- Otros	50.000
<b>III. RESULTADO ECONÓMICO</b>	<b>-6.050.000</b>
<b>IV . INGRESOS DE CAPITAL</b>	<b>19.020.000</b>
<b>-- Transferencias de Capital</b>	<b>19.020.000</b>
---- Aportes No Reinteg.p/financiar Erog.de Capital	5.000.000
---- Otras transferencias de Capital (Prog Des. Muni II Birf 3860)	14.020.000
<b>V . GASTOS DE CAPITAL</b>	<b>17.970.000</b>
<b>-- Inversión Real Directa</b>	<b>17.970.000</b>
---- Bienes Preexistentes	600.000
---- Construcciones	16.380.000
---- Maquinaria y equipo	920.000
---- Equipo de seguridad	50.000
---- Otros	20.000
<b>VI. INGRESOS TOTALES</b>	<b>23.220.000</b>
<b>VII. GASTOS TOTALES</b>	<b>28.220.000</b>
<b>VIII. RESULTADO FINANCIERO PREVIO</b>	<b>-5.000.000</b>
<b>XI. RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>-5.000.000</b>
<b>XII . FUENTES FINANCIERAS</b>	<b>5.000.000</b>
<b>-- Endeudamiento Público e Incremento de Otros Pasivos</b>	<b>5.000.000</b>
---- Aportes Reintegrables	5.000.000
<b>XIV. FINANCIAMIENTO NETO</b>	<b>5.000.000</b>
<b>XV. RESULTADO FINANCIERO DEFINITIVO</b>	<b>0</b>