PODER LEGISLATIVO

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ARGENTINA

LEGISLADORES

177

Nº 243

PERIODO LEGISLATIVO 2009

EXTRACTO Proyecto de Resolución declarando de interés Provincial la construcción del monumento "Submarino Ara Santa Fe"

Entró en la Sesión de : 24 SET 2009

Girado a Comisión Nº

Orden del día Nº

FUNDAMENTOS:

Sr. Vicepresidente:

La intención del presente proyecto es destacar la relevancia histórica, social, educativa y cultural que aportara la construcción de un monumento en memoria de los hombres que en la gesta de Malvinas defendieron con patriotismo nuestra soberanía dejando en esa lucha sus propias vidas. Destacando la acción operativa de la unidad Submarina ARA "SANTA FE" , el que fuera hundido en pleno conflicto bélico el 20 de febrero de 1982, en aguas del Atlántico Sur.

Por estas consideraciones solicitamos el acompañamiento con el voto favorable de nuestros pares.

RICARDO H. FURLAN
Legislador Provincial
Poder Legislativo

AS. 243/09

Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur

BLOQUE
FRENTE PARA LA VICTORIA

La Legislatura ...

RESUELVE:

ARTICULO 1º: ~~Declárese~~ de Interés provincial la construcción de el monumento "Submarino Ara Santa Fe", a realizarse sobre la calle Prefectura Naval de la ciudad de Ushuaia.

ARTICULO 2º: ~~De forma.-~~ Regístrese, comuníquese y archívese

RICARDO H. FURLAN
Legislador Provincial
Poder Legislativo

1º Comunicación a Sd Ag.

Ushuaia, 3 de Agosto de 2009.-

Sr. Legislador de la Provincia de Tierra del Fuego.
Dn. RICARDO FURLAN.
Legislatura Provincia Tierra del Fuego.-

De mi Consideración:

Sr. me dirijo a Ud. a los fines de remitir y poner en su conocimiento y consideración, el Proyecto para la Declaración de "Interés Provincial" del Monumento al SUBMARINO ARA SANTA FE, en vías de construcción en la Ciudad de Ushuaia, Provincia de Tierra del Fuego.

Sin otro motivo en particular y a la espera de una resolución favorable, saludo a Ud. atte.

ARNALDO FUNES
V.G.M. SUSF

P/D
Bº Bahía Golondrina
Tira 26 "B" 1º piso Dto. 4
(9410) Ushuaia – Tierra del Fuego.-
Tel. 02901-15604450.-

PROYECTO DE DECLARACION MONUMENTO PROVINCIAL
SUBMARINO ARA SANTA FE

FUNDAMENTO:

El presente proyecto de declaración "MONUMENTO PROVINCIAL" esta referido a la memoria de los hombres que en la gesta de Malvinas entregaron su vida, su futuro, su esperanza. Entre todas las acciones de guerra que se llevaron a cabo durante este conflicto, se destaca la acción operativa de la siguiente Unidad: el **SUBMARINO ARA "SANTA FE" (S-21).**

Motiva este propósito, la necesidad de mantener vivo el recuerdo y la imagen de la mas antigua y veterana de las naves submarinas que participaran en el conflicto defendiendo el suelo patrio, terruño por tantos años usurpado, cuando la maquina y los hombres albergan la esperanza de recuperar las tan queridas Islas Australes.

Cuatro marcas de fuego quedaron en el corazón del Submarino ARA "SANTA FE": la muerte en combate, el futuro de vida truncado de los heridos, la desazón del regreso sin gloria y por ultimo el hundimiento de la nave. Por estas razones la Armada Argentina condecora al Submarino ARA "SANTA FE" por "Operaciones en Combate" y el pueblo argentino lo recuerda con el mayor de los respetos. Navego durante 38 años con la misma hidalguía por los mares del mundo, así como cumplió con el deber de defender a la patria y su tripulación así lo recuerda.

Que en virtud de la necesidad de generar concientización de la gesta de Malvinas, amerita contar entre los monumentos de la Ciudad, como recordatorio permanente de la nave y los hombres que fueran reconocidos como "Hechos heroicos y acciones de merito extraordinario durante la Campaña de Malvinas".

La Ciudad de Ushuaia, Capital de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, que tiene como parte indivisible de su territorio insular a las Islas Malvinas y a las Georgias del Sur, donde por historia y constitucionalidad es integrante innegable de la Republica Argentina, debería responder con la gratitud a esos hombres que dejaron y expusieron sus vidas en aras de la recuperación del suelo patrio, permitiendo crear un humilde pero sincero homenaje a Nave y Hombres, quedando así plasmado el agradecimiento del Pueblo Fueguino, con la "**DECLARACION DE MONUMENTO PROVINCIAL**".-

ARNALDO FUNES
V.G.M SUSF

USHUAIA, 3 Agosto de 2009.-

Sr. Legislador
Dn. RICARDO FURLAN
Legislatura Provincial Tierra del Fuego.

De nuestra consideración:

Por la presente nos dirigimos a Usted como grupo de Veteranos de Guerra de Malvinas y ex tripulantes del Submarino ARA "SANTA FE", a fin de hacerlo participe sobre nuestro deseo de mantener vivo el recuerdo y la imagen de la nave submarina más antigua y veterana que participara en el conflicto con el Reino Unido de Gran Bretaña, buque que ahora se encuentra hundido en las aguas del Atlántico Sur.

El Submarino ARA "SANTA FE" tuvo una destacada participación desde el comienzo de la guerra, siendo una de las primeras unidades que fuera destacada hacia las Islas Malvinas, zarpando el 27 de marzo a 23:00 hrs., llevando a bordo un Grupo de Buzos Tácticos para cumplir con una misión de desembarco en las Islas Malvinas

El Submarino arribo el 31 de marzo a su zona de operaciones permaneciendo en proximidades de Puerto Argentino y el 2 de Abril a 02.50hrs. Se produce el desembarco de este grupo de Fuerzas Especiales en una zona al Noroeste de Puerto Argentino, con la misión de demarcar la playa de desembarco donde arribarían las fuerzas de recuperación, que serian trasladadas por las Unidades de la Flota de Mar.

Finalizada la misión, el submarino se retira para ubicarse en las inmediaciones de Puerto Argentino con la misión de patrullar la zona. El día 3 de Abril se recibió la orden de replegarse a la Base Naval Mar del Plata, donde la Unidad arriba el día 7 de Abril a las 02.00hrs., aproximadamente..

Finalizado su alistamiento en un tiempo récord, volvió a zarpar al día 16 de Abril a las 23.30 hrs., pero esta vez con destino a las Islas Georgias del Sur a 3.000Km de Mar del Plata, a efectos de reforzar, reabastecer y apoyar a las fuerzas propias allí emplazadas desde varios días antes.

El 25 de Abril entre las 01:00 hrs. y las 04:45 hrs., se produce el desembarco de todo el material y personal que el Submarino Santa Fe llevaba; en la Caleta Capitán Vago de la Bahía de Cumberland, en la Isla San Pedro, Georgias del Sur. Esta maniobra se realizo con toda celeridad dada la premura que había para zarpar en horas de oscuridad, completando la descarga de personal y material finalmente en tres viajes.

A las 05:45 hrs., mientras la Unidad se dirigía a ubicarse en el Área de Patrulla ordenada, fue atacada por las fuerzas aeronavales inglesas, siendo hostigados con bombas de profundidad, misiles, torpedos, y ametralladoras. En situación muy difícil de navegar, el Comandante del Buque, Capitán de Corbeta Horacio BICAIN, decide retornar al muelle ubicado en Grytviken a fin de cubrirse con el apoyo del personal ubicado en tierra, del fuego que los helicópteros ingleses realizaban sobre la Unidad.

Inmediatamente y en forma espontánea se conforma un grupo de tiradores que desde el interior de la vela del submarino responde el fuego de los helicópteros con fusiles automáticos. Es durante ese repliegue que uno de los compañeros que formaba parte de este grupo, el Cabo Segundo Alberto MACIAS, pierde una pierna debido a una esquirla de un misil lanzando por uno de los helicópteros ingleses.

Habiendo llegado finalmente al viejo muelle, la dotación logra desembarcar y posteriormente, si bien existía el propósito de reembarcar en cuanto la situación lo permitiera, luego de un tenaz bombardeo y ante la superioridad en número del enemigo, la tripulación del submarino y todo el personal en tierra, son tomados prisioneros.

Al otro día, el 26 de Abril, el Submarino ARA "SANTA FE" debe cambiar su ubicación y durante esa maniobra se produce el mas trágico episodio de la operación, el Suboficial Primero Maquinista Félix ARTUSO es muerto por uno de los custodios ingleses en circunstancias poco claras, mientras cumplía la orden de adrizar el submarino debido a la gran inclinación que presentaba por las averías sufridas durante el combate. Al día siguiente el Suboficial ARTUSO fue sepultado con todos los honores en el cementerio de Grytviken, donde aun permanece

Es durante este trayecto que el personal de la tripulación del Submarino Santa Fe, logra efectuar subrepticiamente unas maniobras con determinadas válvulas en diferentes compartimientos de la Unidad, permitiendo la lenta inundación y hundimiento del submarino en el nuevo lugar apostado.

Finalizada la guerra, en noviembre del año 1984, los ingleses iniciaron el reflotamiento del submarino para ser llevado como trofeo de guerra a Inglaterra, tarea que demando 120 infructuosos días, decimos infructuosos, por que cuando intentaban llevarlo remolcado al costado de otro buque, pierde flotabilidad y termina hundiéndose a 196 metros de profundidad en la boca de la Bahía de Cumberland de las Islas Georgias del Sur, la que es parte de nuestra Provincia, Antártida e Islas del Atlántico Sur-

La Armada Argentina, en honor a la acción emprendida por el Submarino ARA "SANTA FE" en las Islas Georgias del Sur, ha decidido conmemorar todos los años con fecha 25 de Abril, el "Bautismo de Fuego del Arma Submarina".

Por lo expuesto, solicitamos a Ud. interceda ante los miembros de la Legislatura Provincial y ente quien corresponda declare al "MONUMENTO SUBMARINO SANTA FE", con la denominación oficial de "MONUMENTO PROVINCIAL SUBMARINO SANTA FE" en la Ciudad de Ushuaia Tierra del Fuego; con la denominación Oficial de "HOMENAJE AL SUBMARINO ARA "SANTA FE""

Asimismo y a fin de completar lo aquí expuesto, le remitimos un pequeño resumen de la trayectoria del Submarino ARA "SANTA FE", desde su botadura el 19 de noviembre de 1944, hasta el final de sus días el 25 de Abril de 1982. Para quedar hundido definitivamente en aguas del Atlántico Sur, el 20 de febrero de 1985.

Sin otro motivo en particular, hacemos propicia la ocasión para saludarlo con nuestra mas distinguida consideración y estima con el anhelo de que esta petición alcance una resolución favorable.-

ARNALDO FUNES
V.GM SUSF

REFERENCIAS DE SUBMARINO ARA. SANTA FE.-

EL BUQUE:
El Submarino ARA. Santa Fe (S-21) (SUSF); fue un submarino que sirvió en la Armada Argentina e/ los años 1971 y 1982, de la Clase Balao con la modernización GUPPY II. Sirvió anteriormente en la Armada de los Estados Unidos bajo la denominación USS Catfish (SS-339), entre los años 1945 y 1971.
El USS Catfish (SS-339), fue botado el 19 de noviembre de 1944 por Electric Boat Company, Groton, Connecticut.-
CATFSH, traducido al castellano significa pez "gato", dibujos de este pez se utilizaban en los emblemas de la tripulación del submarino.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:
Clase Balao. Modernizado a principio de los años 50.

DIMENSIONES:
Eslora: 93,70 mts.
Manga: 8.20 mts.
Calado: 5.20 mts.
Desplazamiento en superficie: 1.870 Tn.
Desplazamiento en inmersión: 2.440 Tn.
Tripulación: 76 / 78 hombres.

PLANTA DE PODER Y PERFOMANCE:
3 Motores Diesel GM 16-278 A para un total de 4.800 shp.
2 Motores Generadores Eléctricos GE para un total 5.400 shp.
2 Hélices.
Profundidad de inmersión: 180 mts.
Velocidad en superficie: 18 nudos.
Velocidad de inmersión: 15 / 17 nudos.

HISTORIAL:
El submarino ARA. SANTA FE (S-21), afirmo su pabellón argentino el 5 de julio de 1971, fecha en que fue incorporado al Comando de la Fuerza de Submarino de la Armada Argentina, en la Base Naval de San Diego de la Armada de Estados Unidos.
A fines de 1978, producto de reclamos cruzados por la soberanía de las tres Islas: Picton, Nueva y Lennox ubicadas en el Canal de Beagle, de la Provincia de Tierra del Fuego, se complican las relaciones diplomáticas entre las Republicas de Argentina y Chile: el Conflicto del Beagle se generaliza y la Armada Argentina cumpliendo ordenes del Poder Ejecutivo dispones el envió de una importante flota hacia el sur.
El Submarino ARA. SANTA FE (S-21) parte hacia la zona del conflicto, junto al resto de los buques del Comando de la Fuerza de Submarinos, y se destaca en la zona de patrulla asignada. Cuando el enfrentamiento parecía inevitable, la oportuna intervención de Papa Juan Pablo II evita el inicio de las hostilidades, por lo que el buque es replegado su apostadero habitual, la Base Naval de Mar de Plata.-

OPERACION ROSARIO:
El 27 de marzo zarpa el submarino ARA SANTA FE, de la Base Naval Mar del Plata, llevando a bordo un Grupo de Fuerzas Especiales constituido por una sección de la Agrupación de Buzos Táctico.
El 1° de abril de 1982, se está listo para el desembarco. Se analiza la situación y deciden efectuarlo al norte de Punta Celedroña, próxima a Isla Riñón para dirigirse a playa al norte de Punta Carlos.
El 2de abril de 1982 a la madrugada se inicia el desembarco.
Una vez cumplida la misión, a las 21Hs. aproximadamente del mismo día, se recibe la orden de iniciar el regreso a la Base Naval Mar del Plata, arribando el 7 de abril de 1982.-

OPERACION GEORGIAS:
Cumplida la Operación Rosario, la unidad arriba a la Base Naval Mar de Plata, el día 7 de abril a la madrugada.
Luego de algunos mantenimientos del buque esta listo a zarpar.
El día 16 de abril en hs. de la noche, zarpa de la Base Naval Mar de Plata con el Grupo GOLF a cargo del Capitán de Corbeta LUIS LAGOS, quienes se harían cargo de la Gobernación de las ISLAS GEORGIAS DEL SUR.

OPERACIÓN OKEHAMPTON
Durante el verano 1984/ 1985. La Dirección de Servicios de la Marina del Ministerio de Defensa de Gran Bretaña, emprendió la mayor operación de remoción un naufragio en las Islas Georgias del Sur.
La expedición arribo a la zona el 4 de noviembre de 1984.
El 8 de febrero, el submarino estuvo en superficie. El 20 de febrero fue remolcado afuera de la Caleta KING EDWAR para ser hundido en las aguas profundas del Océano Atlántico Sur.-