

PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO
SUR
REPÚBLICA ARGENTINA

LEGISLADORES

Nº 403

PERÍODO LEGISLATIVO

2016

EXTRACTO BLOQUE M.P.F. PROYECTO DE RESOLUCIÓN SOLICITAN-
DO AL PODER EJECUTIVO NACIONAL PRIORICE LA INSTALACIÓN
DE UN NUEVO SISTEMA DE ATERRIZAJE "INSTRUMENTAL
"INSTRUMENTAL LANDING SYSTEMS (ILS)", EN EL AEROPUERTO DE
LA CIUDAD DE RIO GRANDE.

Entró en la Sesión

Girado a la Comisión

Nº:

Orden del día Nº:

Fundamentos:

Sr. Presidente:

La provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur, es la provincia más joven de la república Argentina, sin embargo en la actualidad, cuenta con el mayor desafío de desarrollo y progreso para la Nación, a partir tanto de la explotación de sus vastos recursos como por su posicionamiento geopolítico, en la realidad global que se avecina;

Sin embargo, las políticas en la región se han limitado a la continuidad de un régimen industrial diseñado a partir de la ley 19640.

En la actualidad la realidad político y social, a pesar de varios proyectos inconclusos e intentos ha conllevado tanto a un estancamiento en el desarrollo y planificación de un polo logístico e industrial, a la altura de las necesidades del país, como asítambién a la falta de puesta en valor de los recursos provinciales, máxime ante el actual posicionamiento mundial;

En tal contexto, resulta trascendental poseer y planificar canales de comunicación y transporte acorde al desarrollo que se pretende obtener, garantizando a partir de allí su sustentabilidad;

Sin embargo la realidad provincial denota la ausencia de planificación e infraestructura acorde a un desarrollo sostenible, de una Isla que sin lugar a dudas no puede poseer un desarrollo sostenible que viva a espaldas del mar y al espacio aéreo que la circunda y que resulta el más extenso en toda la nación;

Resulta por ello insoslayable que a pesar del tráfico comercial, industrial y de explotación de los recursos, la provincia siga poseyendo problemas de conexión en cualquiera de sus vías de comunicación y transporte, no pudiéndose sortear pequeños escollos de mínimainversión en comparación con los beneficios para los interés de la región;

Así observamos que en otros países vecinos sus redes de comunicación terrestre y aérea se expanden mientras que las propias tienden a funcionar deficitariamente y a contraerse por decantamiento.

En tal rigor, nos enfrentamos en la actualidad con innumerables desafíos a fin de mejorar las vías de comunicación, entre las cuales nos hemos visto perjudicados

2

por las dificultades que han acontecido a partir de eventos meteorológicos, que han perjudicado sustancialmente el tráfico aéreo durante el corriente año. Así nos encontramos con diversos inconvenientes climáticos que han provocado demoras, suspensiones, aplazamientos y desviaciones en el tráfico aéreo e incluso retornos a destino, ocasionando trastornos e inconvenientes en las personas que viajan a la provincia por turismo, estudio o trabajo entre otros motivos, reportados por los medios locales y nacionales;

Son innumerables los reclamos que se realizan año a año al respecto y diversos los inconvenientes y trastornos para los pasajeros, como las pérdidas económicas reportadas estos últimos como las empresas que opera en el aeropuerto local.

Que tales dificultades, se deben principalmente en la ausencia de un sistema de aterrizaje instrumental en el aeropuerto de la ciudad de Rio Grande. En tal sentido, los sistemas de autoyuda para aterrizaje son sistemas de aproximación aérea de precisión necesarios a fin de sortear dificultades meteorológicas en el aterrizaje que reducen o anulan la visibilidad, tales como neblinas, nevadas y heladas, brindando al piloto las herramientas necesarias a fin de garantizar la seguridad de las personas y los bienes que transportan, y que reportan innumerables beneficios para el tráfico aéreo, su control y el aprovechamiento del espacio aéreo como recurso.

Debido a los costos, las distancias y demás dificultades que deben sortear los vuelos aéreos, el ILS, que requiere el aeropuerto de Rio Grande, debe permitir el aterrizaje con visibilidad nula, de los denominados ILS de categoría IIIc (Charlie), que permiten sin alturas mínimas el aterrizaje automático del avión mediante el sistema de piloto automático.

En conclusión, la inversión en un nuevo sistema ILS, mejorara notablemente el tráfico aerocomercial, posibilitando mayores inversiones y una regularidad en la frecuencia aérea con sus consecuentes beneficios para el desarrollo local, que pondrán al aeropuerto de la ciudad de Rio Grande, en paridad con el de otras regiones del país, poniéndolo en valor y aprovechando su ubicación estratégica para presentes y futuras metas.

Por lo todo lo expuesto, es que solicito el acompañamiento de mis pares.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártica e Islas del Atlántico Sur
REPUBLICA ARGENTINA
PODER LEGISLATIVO
Movimiento Popular Fueguino

3/3

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR**

RESUELVE:

pasados

Artículo 1°.- Solicitar al Poder Ejecutivo priorizar la instalación en el Aeropuerto de la ciudad de Rio Grande, de un nuevo sistema de aterrizaje instrumental, "Instrumental Landing System" (ILS) de categoría IIIc. realizando las gestiones necesarias ante las autoridades del Poder Ejecutivo Nacional y de la Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad Anónima (EANA SA).

Artículo 2°.- Remitir copia de la presente a la Empresa de Navegación Aérea Sociedad Anónima (EANA S.A.), a la Armada Argentina, a la Fuerza Aérea Argentina y al Ministerio del Interior de Obras Publicas y Viviendas de la Nación

Artículo 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

Handwritten signatures and initials:
1. A large, stylized signature at the bottom center.
2. A signature to the left of the large signature.
3. A signature to the right of the large signature.
4. A signature above the large signature on the right.
5. The initials "M" on the left side.