

PODER LEGISLATIVO



Resolución
300/21

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ARGENTINA

LEGISLADORES

Nº: 485

PERIODO LEGISLATIVO: 2021

Extracto:

BLOQUE PARTIDO VERDE PROYECTO DE RESOLUCIÓN
DECLARANDO DE INTERÉS PROVINCIAL EL SIMPOSIO
MULTIDISCIPLINARIO "PUERTO DE RIO GRANDE - POR EL
DESARROLLO SOSTENIBLE DE UNA PROVINCIA
BICONTINENTAL".

Entró en la Sesión de: **18/11/2021**

Girado a la Comisión Nº:

Orden del día Nº:



Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
BLOQUE PARTIDO VERDE

"2021.- Año del Trigésimo Aniversario de la Constitución Provincial"

PODER LEGISLATIVO
SECRETARÍA LEGISLATIVA

05 NOV 2021

MESA DE ENTRADA

N° 485 Hs. 12:40 FIRMA: [Firma]



Proyecto de Resolución: Declarar de interés provincial el Simposio Multidisciplinario "Puerto de Río Grande- Por el Desarrollo Sostenible de una Provincia Bicontinental".

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

El presente proyecto de resolución tiene como objetivo declarar de interés provincial el Simposio Multidisciplinario "Puerto de Río Grande- Por el Desarrollo Sostenible de una Provincia Bicontinental", llevado a cabo en el Museo Virginia Choquintel de la ciudad de Río Grande, y transmitido en vivo por el canal de Youtube del Municipio de Río Grande, el día lunes 1 de noviembre del corriente año.

El referido Simposio, organizado por la Secretaría de Desarrollo Económico y Ambiente del Municipio de Río Grande, y mediante la coordinación de Recursos Hídricos y Costa Atlántica y la Subsecretaría de Articulación con el sector privado e inversión, con impulso del concejal Hugo Martínez, la legisladora Laura Colazo y la ingeniera Alejandra Portatadino, tuvo por objetivo presentar análisis y propuestas en torno a diversos aspectos del emplazamiento y construcción de un puerto excavado multifuncional para la ciudad de Río Grande, a fin de fomentar el desarrollo sostenible de la ciudad y de la provincia en el trascendental marco de una Provincia bicontinental.

En dicho sentido se presentó el caso de éxito de un puerto similar, estudiado y construido en Caleta Paula, ya que las condiciones mareométricas, climáticas, flujos oscilatorios del oleaje, sedimentación y conformación geomorfológica de las caletas Paula en Santa Cruz y caleta la Misión en nuestra provincia reúnen características muy similares, por lo que los ingenieros expertos en Puertos y Vías Navegables han expuesto las ventajas de su instalación en dicho lugar y la factibilidad técnica y económica en la

[Firma]

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, son y serán argentinas"



Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
BLOQUE PARTIDO VERDE

construcción de ese tipo de puertos. Por su parte, se demostró la importancia geoestratégica de un puerto de estas características en Caleta la Misión, a fin de contrarrestar los avances de otros países en una zona de potencial conflicto ante las nuevas realidades del siglo XXI y la lucha por los recursos naturales en un mundo polarizado y con mayor cantidad de habitantes.

El evento contó con la participación y disertación especializada de notables referentes en la temática a nivel nacional, quienes dieron a conocer la viabilidad de la construcción de un puerto en Río Grande, tales como el Ing. Juan José Chiappino, ex secretario de Obras Portuarias y Vías Navegables de la Nación, experto en la construcción y obras civiles de Puertos y Vías Navegables, dirigió la modernización de los puertos de Santa Cruz y la construcción del Puerto de Caleta Paula, es asesor de provincias en temas de Puertos y Vías Navegables; el Dr. Mariano Memolli, quien es médico especialista en sanidad en ambientes extremos, ex director Antártico, ex jefe de la Base Antártica Carlini, referente internacional en temas antárticos, profesor universitario en Higiene y seguridad en ambientes extremos y sucesor del General Jorge Leal en la dirección Antártica, Presidente de Fundación ProAntártida; el Ing. Horacio Tettamanti, ex secretario de Obras Portuarias y Vías Navegables de la Nación, ex docente universitario de la carrera de Ingeniería Naval, cofundador de Astilleros SPI Asesor internacional en temas portuarios y Vías Navegables. Asimismo contó con la presencia de la Ing. Alejandra Portatadino quien es co-fundadora de Ingeniería sin Fronteras Argentina, consejera de Green Cross Argentina, Directora de la reconstrucción de "La Sanmartiniana" como embarcación Científica de Investigación para la Provincia mediante convenio entre la UNDEF (Universidad Nacional de la Defensa, TANDANOR y Fundación FIPCA), y docente Universitaria; el Teniente de Fragata (RE) Julio César Urien, ex Presidente de Astilleros Río Santiago, presidente de FIPCA Fundación Interactiva para Promover la Cultura del Agua, experto en temas de Defensa Nacional en cuestiones Marítimas y Antárticas; el técnico Denis Vilardo representante de Astillero Tandanor y ATE Ensenada



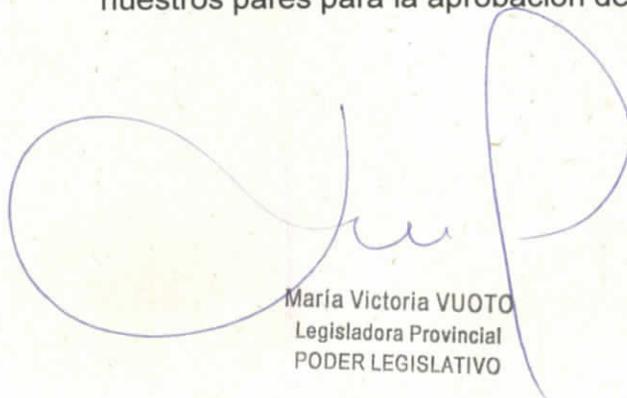
Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
BLOQUE PARTIDO VERDE

especialista en organización laboral en Astilleros, y el Lic. Fabio Seleme, secretario de Cultura y Extensión de la Universidad Tecnológica Regional Tierra del Fuego quien habló del trabajo que viene llevando adelante la Universidad para generar conciencia de la necesidad de un puerto para la ciudad de Río Grande.

Por su parte, asistieron al simposio multidisciplinario "Puerto de Río Grande. Por el desarrollo sostenible de una provincia bicontinental" instituciones educativas, partidos y espacios políticos, fundaciones, el Complejo Industrial Naval Argentino, sindicatos relacionados con el rubro, las autoridades de la Prefectura y la Armada Argentina, directivos de las industrias y del petróleo, la Cámara de Comercio y la Cámara de Transporte.

Es necesario resaltar la importancia de la propuesta expuesta en el Simposio de referencia ya que, en el marco de la decisión del gobierno nacional de otorgar la prórroga del subrégimen industrial, la construcción de un puerto excavado se constituye una oportunidad que permitiría atraer nuevas inversiones, ampliar la matriz productiva y crear empleo de calidad en la provincia, potenciando las capacidades instaladas y generando un entramado en torno al desarrollo local y el fortalecimiento geoestratégico de la región que debemos plantear como prioritario.

Por todo lo previamente expuesto, solicitamos el acompañamiento de nuestros pares para la aprobación del presente proyecto de resolución.



María Victoria VUOTO
Legisladora Provincial
PODER LEGISLATIVO





Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
BLOQUE PARTIDO VERDE

**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
RESUELVE:**

Artículo 1°: DECLARAR de Interés Provincial el Simposio Multidisciplinario "Puerto de Río Grande - Por el Desarrollo Sostenible de una Provincia Bicontinental", llevado a cabo en el Museo Virginia Choquintel de la ciudad de Río Grande, y transmitido en vivo por el canal de Youtube del Municipio de Río Grande, el día lunes 1 de noviembre del corriente.

Artículo 2°: OTORGAR copia protocolar de la presente a los y las organizadoras del evento.

Artículo 3°: Regístrese, comuníquese y archívese.



María Victoria VUOTO
Legisladora Provincial
PODER LEGISLATIVO

