

# PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO  
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR  
REPUBLICA ARGENTINA

## PARTICULARES

Nº 049

PERIODO LEGISLATIVO 2008

EXTRACTO FUNDACIÓN MALVINAS NOTA SOLICITANDO SE  
DECLARE DE INTERES PROVINCIAL EL "PRIMER RAID  
MOTONÁUTICO A LAS ISLAS MALVINAS"

Entró en la Sesión de: 18 SET. 2008

Girado a Comisión Nº \_\_\_\_\_

Orden del día Nº \_\_\_\_\_



# Fundación Malvinas

Inscripta en la Inspección General de Justicia bajo el n° 1071/06

Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego  
[comision@fundacionmalvinas.org](mailto:comision@fundacionmalvinas.org)

10 DE JUNIO  
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS  
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

PODER LEGISLATIVO  
PRESIDENCIA  
N° 1220  
28-08-08

PODER LEGISLATIVO  
SECRETARIA LEGISLATIVA  
MESA DE ENTRADA  
N° 1313 Hs. 12:00 FIRMA

Ushuaia 28 de Agosto de 2008.-

PODER LEGISLATIVO  
SECRETARIA LEGISLATIVA  
01 SEP 2008  
MESA DE ENTRADA  
N° Hs. FIRMA

Sr Vicepresidente 1°  
a/c de la Presidencia  
Legislatura Provincial  
Dr. Manuel Raimbault

Nos dirigimos a usted a fin de solicitarle se declare de Interés Provincial el “Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas” a llevarse a cabo partiendo desde nuestra provincia en Abril de 2009.

La pretensión británica de incluir a nuestras islas dentro de los territorios europeos de ultramar, sumada a las 350 millas de zona económica que significarían más de 3.000.000 de kilómetros cuadrados de Antártida y Mar Argentino en manos imperialistas requiere de la reacción de toda la sociedad.

Es lamentable advertir la inacción de los gobiernos que se sucedieron a partir de la guerra. Esa inacción no se limita o circunscribe a la actividad diplomática, sino que alcanza extremos francamente disociativos y destructores del cuerpo social cuando se advierte la indiferencia con que se soslaya el tratamiento de este tema a todo nivel, en especial el educativo. Al faltar esa actitud se dejó paso a la difusión interesada de versiones, historias mendaces limitadas a episodios de difícil comprobación, que cumplieron el oscuro papel de ocultar el nudo central del tema en su conjunto, que es la necesidad de defender con uñas y dientes la soberanía, porque es un presupuesto ineludible de la existencia de una Nación íntegra, totalizadora y con futuro.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur Fueron, Son y Serán Argentinas”



10 DE JUNIO

DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS  
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Por lo apuntado es tarea de cada uno de nosotros el tomar la bandera de lo que denominamos la Gesta de Malvinas y alzarla en forma permanente, persiguiendo dos objetivos: en primer término que el mundo entero reciba permanente noticia de que no nos rendimos, que nuestra lucha pervive y que el resultado será la victoria, y lo que es más importante, lograr que el conjunto de nuestro pueblo se ponga de pie reclamando lo que por derecho le pertenece.

Esto no implica que propiciemos que se desemboque en un nuevo conflicto armado. No nos proyectamos en la concreción de una reconquista de las islas mediante el empleo de la fuerza militar. Reclamamos, exigimos, que se mantenga en forma permanente la actividad –a todo nivel y en todo escenario– tendiente a reafirmar nuestra posición y por supuesto a convencer al inglés usurpador que no cejamos, no dejaremos, en la lucha por la recuperación de ese pedazo de nuestro territorio. Y muy especialmente, a través de lograr llegar al pueblo inglés, que estimamos al margen de las decisiones originadas en ciertos sectores de intereses, para que asuma sin ambigüedades que nuestro espíritu patriótico, nuestra lucha y nuestros objetivos estuvieron, están y estarán por siempre, para quedarse y hasta que se cumplan.

Un grupo de navegantes, compenetrados con la defensa de nuestras Islas, pensaron en un gesto: Las Malvinas están tan cerca de nosotros que con un bote semirrígido de cinco metros o una moto de agua, se puede llegar. Nace así la idea de este Raid Motonáutico.

En los primeros días de septiembre se lanzará una campaña desde Ushuaia, invitados por esta Fundación Malvinas, para exhibir la película Patagón-Malabar – Veleros en Malvinas, y realizar debates convocando a la participación en el raid. Además de marineros, se suman estudiantes y se tiene previsto reunirse con diversos actores de nuestra comunidad que apoyan la iniciativa.

*“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur Fueron, Son y Serán Argentinas”*



# Fundación Malvinas

Inscripta en la Inspección General de Justicia bajo el n° 1071/06

Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego  
[comision@fundacionmalvinas.org](mailto:comision@fundacionmalvinas.org)

10 DE JUNIO  
 DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS  
 SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO



Luego de la actividad en la isla de Tierra del Fuego, se iniciará un recorrido por las ciudades costeras, que va a culminar con un acto público en el Obelisco a fines de octubre.

Adjuntamos los antecedentes sobre la concepción de este importante Raid Nacional.

A la espera de una favorable respuesta y agradeciendo anticipadamente su buena predisposición y compromiso, al igual que de todo el Cuerpo Deliberativo, con la Causa Malvinas, la Causa de todos los Argentinos de bien, hacemos propicia la ocasión para saludarlo atentamente.

Carlos Alberto Bonetti  
 Coord Gral

Conrado Zamora  
 Presidente



Ushuaia, 29/08/08

Pose a Sec. Leg. a sus efectos.

*"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur Fueron, Son y Serán Argentinas"*

Dr. MANUEL RAIMBAULT  
 Legislador  
 Vicepresidente 1º  
 a cargo de la Presidencia  
 Poder Legislativo

## Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas



En el 2009 se cumplen 20 años de que el velero Patagón, ingresara a Puerto Argentino con su pabellón a tope, burlando los radares de la zona de exclusión inglesa.

La historia de los viajes en velero a Malvinas después de 1982 comenzó en el 83.

El velero Caimán, de Ushuaia, llevó a voluntarios y familiares de caídos en el conflicto hasta el sur de la Gran Malvina. Allí desembarcaron y dejaron un mástil con una bandera argentina.

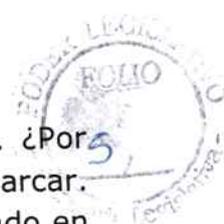
En enero de 1989 aún estaban cortadas las relaciones diplomáticas con los británicos. Barcos y aviones de nuestra armada ingresaban diariamente a las 150 millas y no se retiraban hasta que las patrullas inglesas salían a buscarlos. Ellos habían ganado una batalla, nosotros los seguíamos hostigando... y en esas condiciones fue que el Patagón provocó una alarma de seguridad en la Fortaleza de la OTAN, al anunciar al control de radio que los argentinos estábamos de regreso en el puerto. Sin armas, pero también sin pasaportes. Antes de zarpar de regreso recogimos agua. Agua que luego colocamos en frasquitos y con una base de madera y una placa sirvió de testimonio para familiares, amigos, veteranos de guerra, patriotas y hasta un presidente que no lo merecía.

En el 92, ya después de los tratados de Madrid, es decir, de la capitulación que los británicos no habían logrado en el campo de batalla pero si obtuvieron con la diplomacia, volvimos a Malvinas con el velero Malabar. La Cancillería nos extendió la tarjeta blanca, documento anterior a la reconquista. Cuando estábamos próximos a recalar, sufrimos un violento abordaje de la lancha de prácticos, nos obligaron a colocar la bandera de cortesía, el gobierno colonial no nos permitió desembarcar y fuimos confinados a una boya fuera del puerto.

Hay una historia secreta de este segundo viaje.

Anclados en la Bahía de la Anunciación y antes de intentar el ingreso a Puerto Argentino, dimos unas vueltas con el gomón, perseguidos por algunos delfines que nos daban la bienvenida. ¿Espíritus de alguno de los 649 valientes que ocupan para siempre una parte de ese territorio? Antes del GPS los marinos sabíamos que lo científico y exacto poco tenían que ver con la posición del barco o con el arte de navegar.

No pudimos evitar acercarnos a costa.. ¿Estaría minada? Corrimos el riesgo... Caminamos unos metros, juntamos algo de tierra y piedras. Piedras blancas, muy blancas, pequeñas y redondas como cantos rodados.



Esto no fue registrado por la cámara y tampoco demoramos el paseo. ¿Por qué? Porque la idea del viaje no era demostrar que se podía desembarcar. Esto, como lo mencionamos al comienzo de la nota, ya había sido realizado en 1983. Tampoco era simplemente entrar a Puerto Argentino. Si bien esta vez no había radares ni estado de beligerancia, el Malabar procuraba ingresar sin pasaportes... sin visa. En pleno ejercicio de circular por nuestro país, como dice la Constitución.

Los pormenores de estos dos viajes, más reportajes a los tripulantes y a veteranos de guerra civiles y militares, dieron contenido al documental Patagón - Malabar, veleros en Malvinas, dirigido por Jorge Coscia.

La pretensión de incluir a nuestras islas dentro de los territorios europeos de ultramar, sumada a las 350 millas de zona económica que significarían 3.000.000 de kilómetros cuadrados de Antártida y Mar Argentino en manos imperialistas requieren de la reacción de toda la sociedad. Y como navegantes, pensamos en un nuevo gesto. Las Malvinas están tan cerca nuestro, que con un bote semirrígido de cinco metros o una moto de agua, se puede llegar. Hay que esperar una ventana de buen tiempo, que se produce anualmente entre marzo y abril. No es problema esperar, tenemos toda la vida para volver a Malvinas. Mientras, difundimos la película en la que el Almirante Busser dice: ¿Qué pasaría si cientos de embarcaciones deportivas, en forma simultánea o sucesiva, siguieran los pasos del Patagón y el Malabar? Incorporamos voluntarios. Pensamos cual es la mejor relación eslora, potencia y peso a transportar.

Imaginamos un raid previo hasta la Vuelta de Obligado en noviembre, otro desde el Monumento a la Bandera en Rosario hasta Puerto Madero, y uno más que termine en Mar del Plata a mediados de enero 2009.

Cuando estemos acampados en la costa patagónica, sólo 600 kilómetros y 12 horas de mar calma nos van a separar de nuestras islas. Nada que con voluntad y coraje no podamos vencer. El primero de los anotados va con la mujer y la hija de tripulantes. Otro, lleva unas flores para el cementerio de Darwin. Hay quien solo quiere sentir como la primera vez, la emoción de estar bajo esas estrellas que llenan la noche y pisar la playa blanca como la arena.

Informes: Agrupación de Navegantes Islas Malvinas. Rincón Náutico, Puerto de San Isidro. Toni López. Tel 011 4796 4258, 15 6292 0651. e mail: [unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar](mailto:unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar)

# EL MALVINENSE

las noticias y la verdad en un solo lugar

Agosto 28, 2008

## Secciones

Malvinas

Veteranos

Geopolítica

Nacional

Internacional

Portada

### La Palmyre Hotels

Save up to 75% on France hotels. Pay at check-in. No booking fees.

### Self Storage La Jolla CA

Self Storage La Jolla Information Rates, virtual tour, maps and more

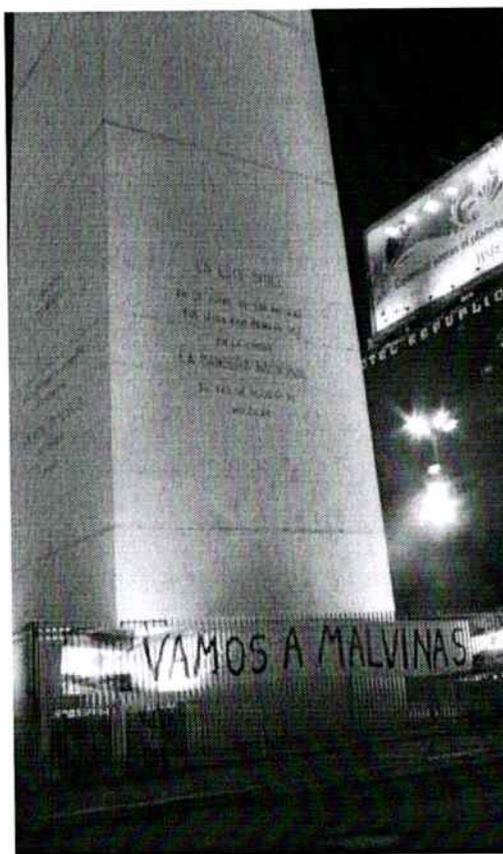
Ads by Google

**LAS NOTICIAS**

16/08/08

## Charla y debate: Primer Raid a Malvinas...

2009... todos a Malvinas. Habrá charlas en Tierra del Fuego y en San Isidro, culminando con un acto público en el Obelisco a fines de octubre...



### San Isidro

En el Rincón Náutico, del Puerto de San Isidro.  
(Varadero Raul, Club Náutico Municipal)

#### El viernes 22 de agosto a las 19 horas.

El panel para la charla del viernes estará compuesto por: Mario Cafiero, Beto Altieri (VGM), Francisco Montenegro (VGM y navegante deportivo), Alberto Rodríguez (Sec ANIM) y Toni López.. La tarjeta para la cena posterior, tiene un valor de \$50.

### Ushuaia

En los primeros días de septiembre vamos a estar en Ushuaia, invitados por la Fundación Malvinas, para exhibir la película y realizar debates convocando a la participación en el raid. Además de marineros, se suman estudiantes y hasta tenemos previsto reunirnos con el directorio de la fábrica recuperada Renacer, que apoya la iniciativa. Luego de la actividad en la isla de Tierra del Fuego, vamos a iniciar un recorrido por las ciudades costeras, que va a culminar con un acto público en el Obelisco a fines de octubre.

Estamos muy cerca...

## Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas

La pretensión británica de incluir a nuestras islas dentro de los territorios europeos de ultramar, sumada a las 350 millas de zona económica que significarían más de 3.000.000 de kilómetros cuadrados de Antártida y Mar Argentino en manos imperialistas requieren de la reacción de toda la sociedad. Y como navegantes, pensamos en un gesto: Las Malvinas están tan cerca nuestro, que con un bote semirrígido de cinco metros o una moto de agua, se puede llegar.



Hay que esperar una ventana de buen tiempo, que se produce anualmente entre marzo y abril. No es problema esperar, tenemos toda la vida para volver a Malvinas.

En el documental de los viajes en veleros a Malvinas, el Almirante Busser dice: **¿Qué pasaría si cientos de embarcaciones deportivas, en forma simultánea o sucesiva, siguieran los pasos del Patagón y el Malabar?**

### Ejemplo

Allá por 1964, el piloto civil Miguel Fitzgerald, decoló en secreto con un Cessna que pidió prestado y aterrizó en un campo de fútbol en el que plantó una bandera. Antes de retornar al continente entregó una proclama que decía: con todo el derecho que me da ser ciudadano argentino, les exijo que se retiren de nuestro territorio.

Dos años después, un grupo de jóvenes militantes sindicales y peronistas, realizaron lo que se llamó Operativo Cóndor: en pleno gobierno militar de Onganía, secuestraron un vuelo comercial e intentaron colocar en sus funciones, en las islas, al gobernador militar de Tierra del Fuego, también pasajero de ese avión. Después de 24 horas de negociaciones y rodeados de banderas argentinas se rindieron. Terminaron presos en el penal de Ushuaia.

No hubo diferencia entre civiles y militares el 2 de Abril, pero siempre es bueno recordar a los voluntarios marinos mercantes, al Escuadrón Fénix de Fuerza Aérea, a los radioaficionados de la Red de Observadores Aéreos. A los sacerdotes, periodistas, empleados de correo y vialidad, buzos... A los cantineros del ARA Gral Belgrano a los que les ofrecieron desembarcarse cuando el buque zarpó para la zona de combate y se negaron. Y no volvieron.

### Convocatoria

Mientras Inglaterra siga ocupando nuestro territorio no habrá descanso en intentar su recuperación. El que no sabe navegar puede aprender. El que no puede soportar la inclemencia del mar austral puede colaborar. Todos los que lo sientan y deseen tendrán un lugar en esta patriada.

A principios de septiembre, desde Ushuaia, se abre la inscripción de tripulaciones. Desde allí recorreremos, con el apoyo de veteranos de guerra y malvineros, todas las ciudades de la costa atlántica.

Habrá botes representado a estudiantes y sus diferentes escuelas, botes de clubes náuticos y de fútbol, de ciudades que están lejos del mar pero cerca de Malvinas, de provincias... de obreros y de chacareros!

Con un acto público en el Obelisco a fines de Octubre comienza el calendario de actividades deportivas: un raid a Vuelta de Obligado en noviembre, otro de Rosario a Buenos Aires en diciembre y de allí a Mar del Plata en enero 2009.

Cuando estemos acampados en la costa patagónica, sólo 600 kilómetros y 12 horas de mar calma nos van a separar de nuestras islas. Nada que con voluntad y coraje no podamos vencer. Allá será todo por volver. En otoño, tal vez en Abril.

Por los seiscientos cuarenta y nueve que guardan dos metros de tierra cada uno... y por cada uno de los suicidados también. Por pasar la rompiente y acelerar a fondo, rumbo cero cinco cero. Porque vengan también los de los aviones. Por los que creyeron y aun creen. Por los que dejaron de creer y van a volver a creer. Por nuestros hijos y nuestros muertos. Por embicar la proa en la playa, bien hondo, hasta que haga ruido. Porque fueron, son y serán argentinas. Porque acá no se rindió nadie, carajo!

Hay quienes solo quieren sentir como la primera vez, la emoción de estar bajo esas estrellas que llenan la noche y pisar la playa blanca como la arena.

Informes:

### **Agrupación de Navegantes Islas Malvinas**

Rincón Náutico, puerto de San Isidro.

Tel: 011 4796 4258. Toni López: 011 15 6292 0651

E mail: unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar

www.unapatriadapormalvinas.blogspot.com

Si quiere dejar su opinión puede enviar un e-mail a:  
[info@malvinense.com.ar](mailto:info@malvinense.com.ar)

COPYRIGHT (c) 2007 ELMALVINENSE. Todos los derechos reservados. Capital Federal-Buenos Aire  
**Se permite la reproducción mencionando la fuente**

web diseñada para una resolución óptima de 800x600

# EL MALVINENSE

las noticias y la verdad en un solo lugar

Agosto 28, 2008

## Secciones

Malvinas

Veteranos

Geopolítica

Nacional

Internacional

Portada



## Ushuaia

Encuentre ofertas. Lea opiniones de viajeros como usted.

## Pareja Ushuaia

Encuentra en be2 ahora mismo singles en tu región

Anuncios Google

**LAS NOTICIAS**

Fuente: La Licuadora

26/08/08

## Diputado fueguino participó de la presentación del primer raid motonáutico a Malvinas

El Diputado Nacional por Tierra del Fuego, Rubén Sciutto (Frente Para la Victoria) participó de un encuentro en donde se anunció la realización del Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas, organizado por la Agrupación de Navegantes Islas Malvinas, con el apoyo de la Fundación Malvinas de Ushuaia.

En la reunión informativa, que se llevó a cabo en el rincón náutico del puerto de San Isidro, provincia de Buenos Aires, se abordaron diferentes inquietudes referidas al próximo raid que, organizado por excombatientes de Malvinas y gente de mar, tendrá como destino la Isla Gran Malvina luego de recorrer los 600 kilómetros que la separan de la ciudad de Río Grande. Esta distancia sólo puede ser cubierta a la luz del día y bajo estrictas medidas de seguridad para la navegación. Está previsto que participen botes semirrígidos, lanchas y motos de agua.

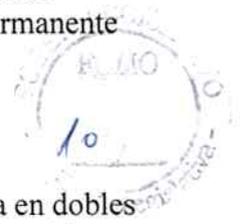
La patriada se realizará entre el cambio de estación del verano al otoño del próximo año, aguardando en la costa de la ciudad de Río Grande la calma del viento y la ansiada ventana meteorológica que los embarque en tal empresa.

El parlamentario fueguino se manifestó interesado en apoyar la cruzada marítima y a tal fin presentó en el Congreso un proyecto de su autoría declarando de interés de la Cámara de Diputados de la Nación el Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas.

Sciutto durante el encuentro resaltó la constante labor de las agrupaciones de excombatientes de la provincia de Tierra del Fuego, y en tal sentido distinguió el homenaje realizado el 2 de Abril de cada año en la ciudad de Río Grande como "el más emotivo del país".

Los representantes de la Agrupación Islas Malvinas informaron que realizarán una serie de visitas a lo largo del país comenzando por la ciudad de Ushuaia, con el fin de sumar voluntades a esta histórica iniciativa que piensan culminar con un multitudinario acto en obelisco de la ciudad de Buenos Aires.

Por otra parte, el representante de Tierra del Fuego en la Cámara de Diputados transmitió a los presentes su disposición y apoyo dado que Malvinas “forma parte de una causa justa que jamás deberá ser resignada, ya que la recuperación de las Islas Malvinas conforma un objetivo permanente e irrenunciable del pueblo argentino”.



### **Antecedente organizativo**

La Agrupación de Navegantes Islas Malvinas creó las 500 millas del Río de la Plata, regata en dobles que se desarrolla en pleno invierno y ya cumplió las 25 ediciones; y la primera regata Buenos Aires – Ciudad del Cabo (1999).

A nivel deportivo, participaron de las tripulaciones de los veleros Patagón y Malabar, que arribaron a Puerto Argentino en 1989 y 1992.

Los navegantes argentinos de vela ya recorrieron la Antártida, cabo de Hornos, Malvinas y la costa patagónica dentro de sus derroteros, así como también realizaron varios cruces del Estrecho de Magallanes y raids de Ushuaia – Isla de los Estados y Cabo de Hornos.

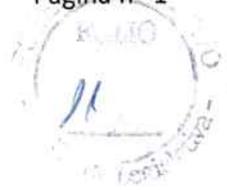
Hasta el presente, no se ha unido el continente con las islas Malvinas en lanchas y motos de agua. Los motores de cuatro tiempos a inyección disminuyeron en el consumo de combustible en un 40%, por lo cual hoy se cuenta con el medio técnico imprescindible para esta travesía.

A diferencia de los anteriores viajes a las islas, esta vez la empresa no será individual sino colectiva. Los navegantes deberán entrenarse y probar sus equipos. Como muestra del entrenamiento de las tripulaciones y prueba de los equipos, se prevé un raid previo hasta la Vuelta de Obligado en noviembre, otro desde el Monumento a la Bandera en Rosario hasta Puerto Madero en diciembre y uno más que termine en Mar del Plata a mediados de enero 2009.

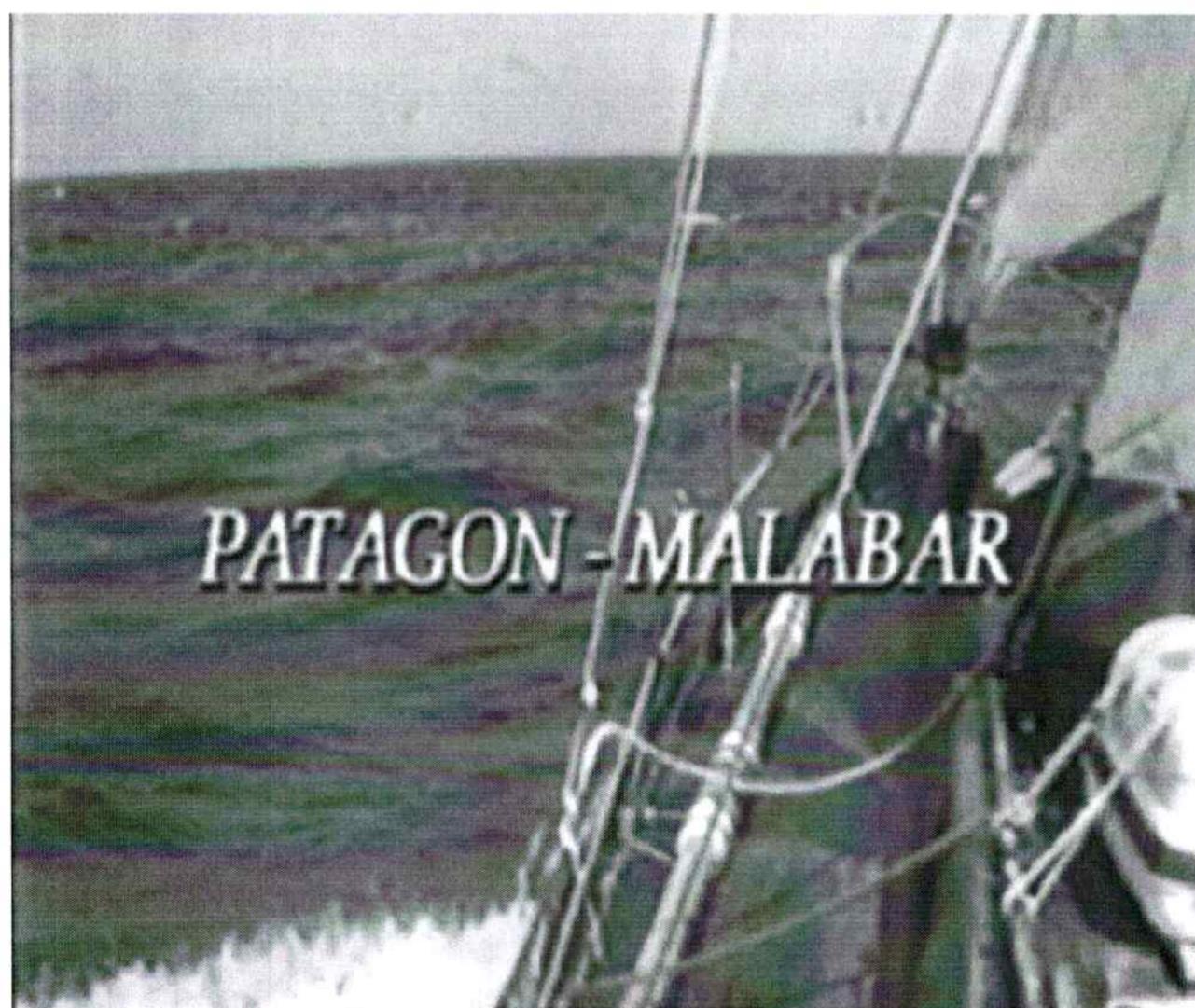
Si quiere dejar su opinión puede enviar un e-mail a:  
[info@malvinense.com.ar](mailto:info@malvinense.com.ar)

COPYRIGHT (c) 2007 ELMALVINENSE. Todos los derechos reservados. Capital Federal-Buenos Aires  
**Se permite la reproducción mencionando la fuente**

web diseñada para una resolución óptima de 800x600



*Veleros en Malvinas*



1989 - *Velero Patagón*



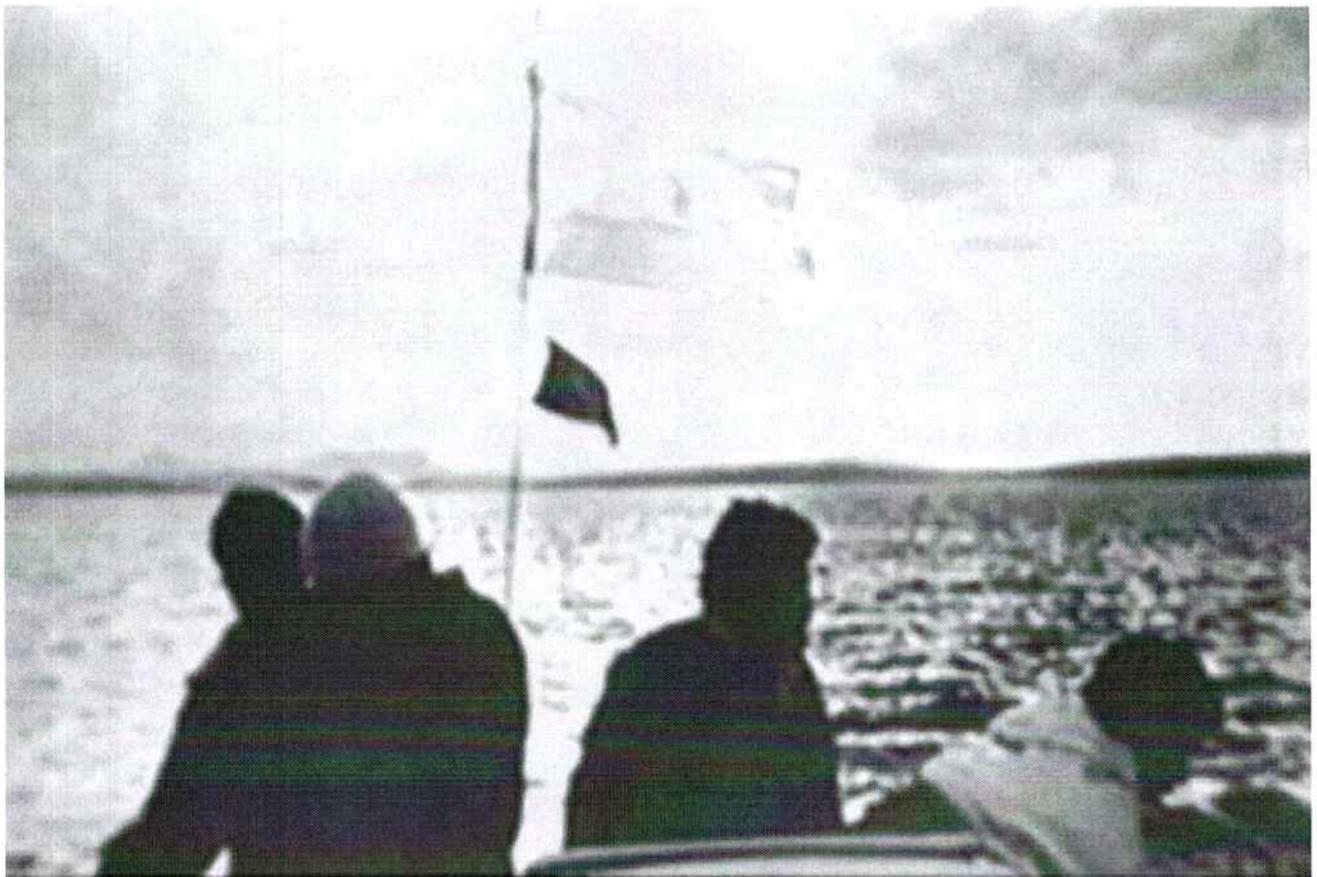
Su tripulación



Los periódicos de la época



Navegación hacia Malvinas



La llegada a Puerto Argentino



Puerto Argentino

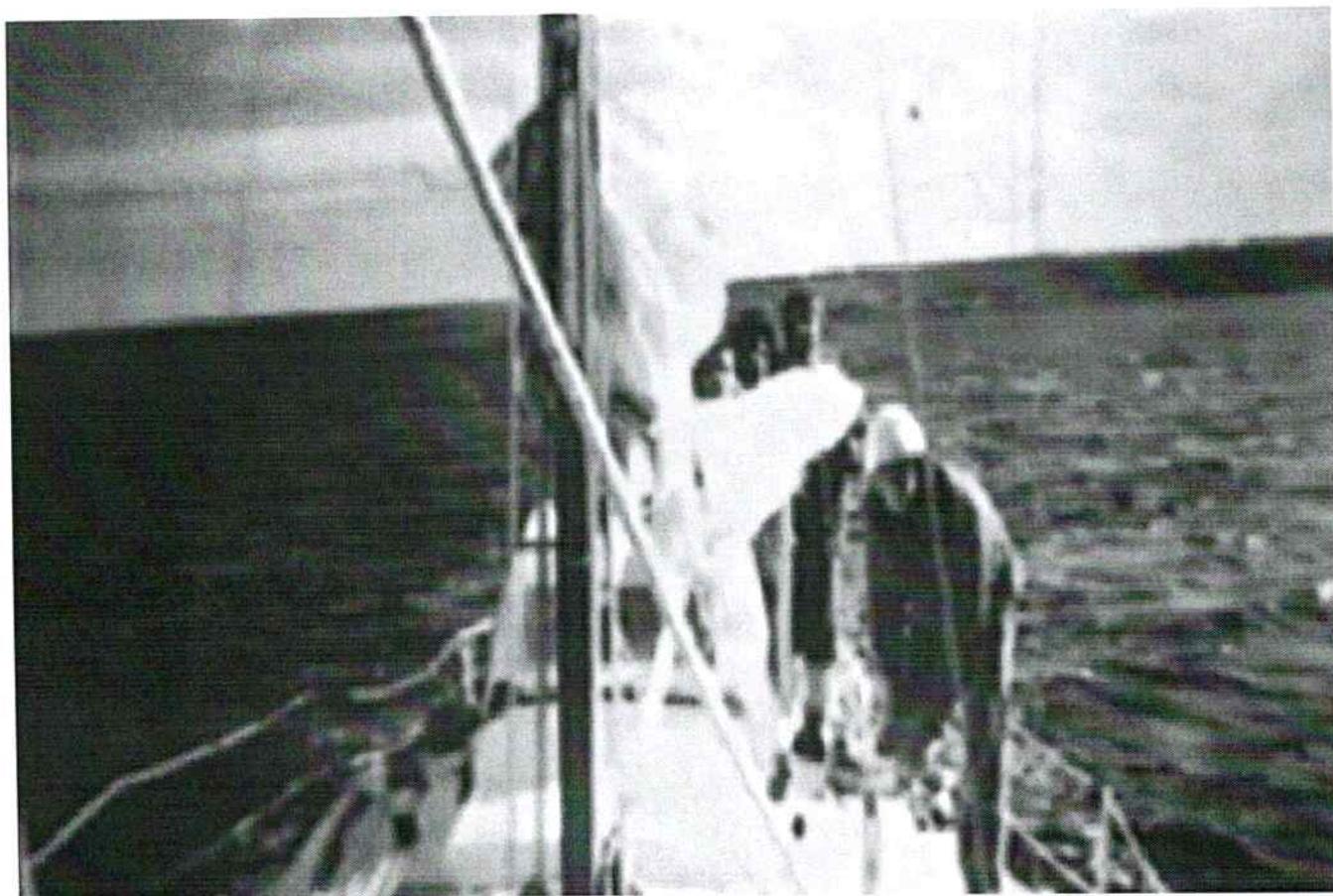




Los diarios – La búsqueda



Objetivo logrado





# El Regreso



# Navegación de regreso



Las noticias



Los periódicos tras el regreso





### Los tripulantes



Los tripulantes





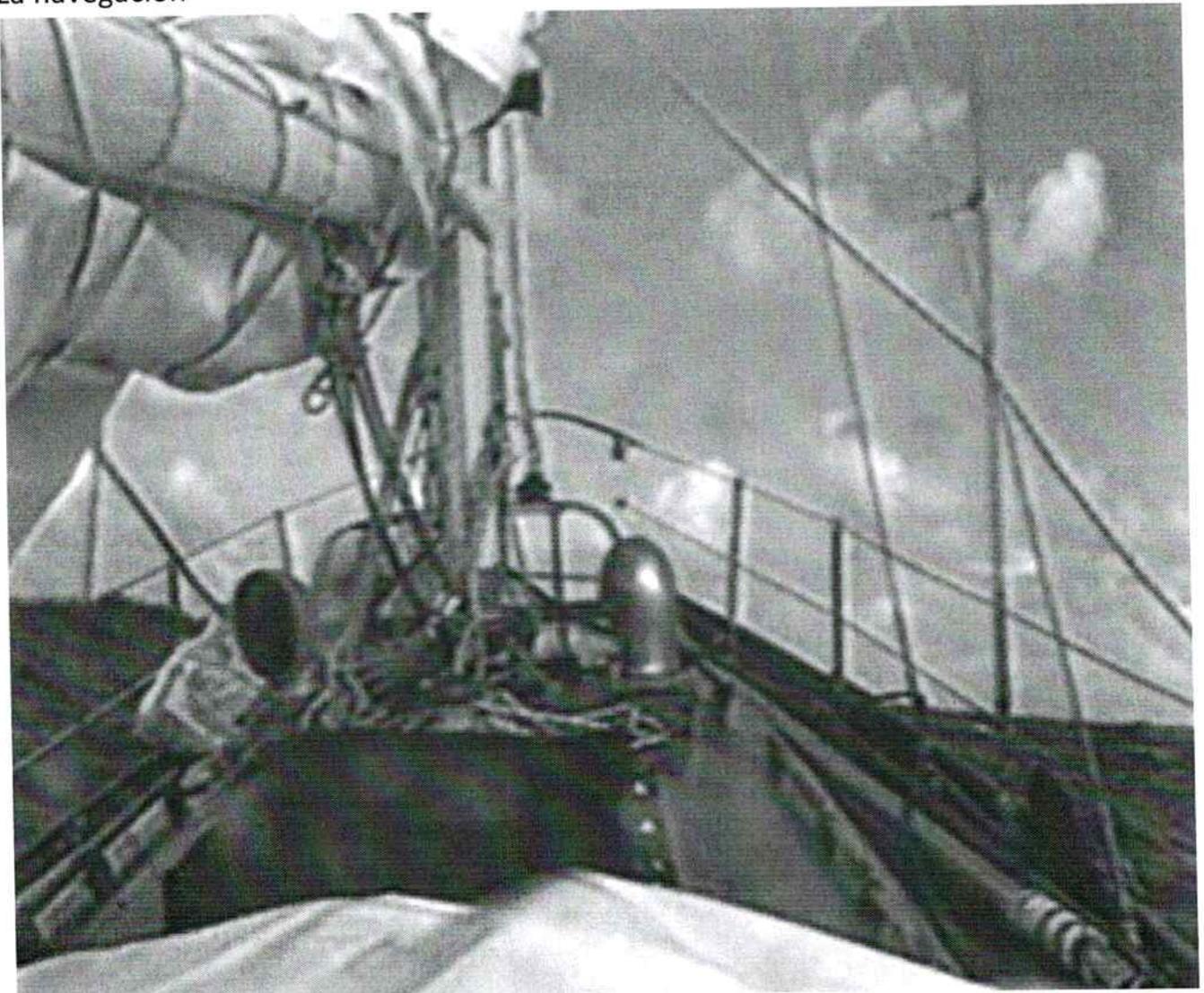
Toni López

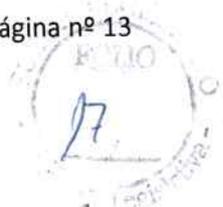


1992 - *Velero Malabar*



La navegación

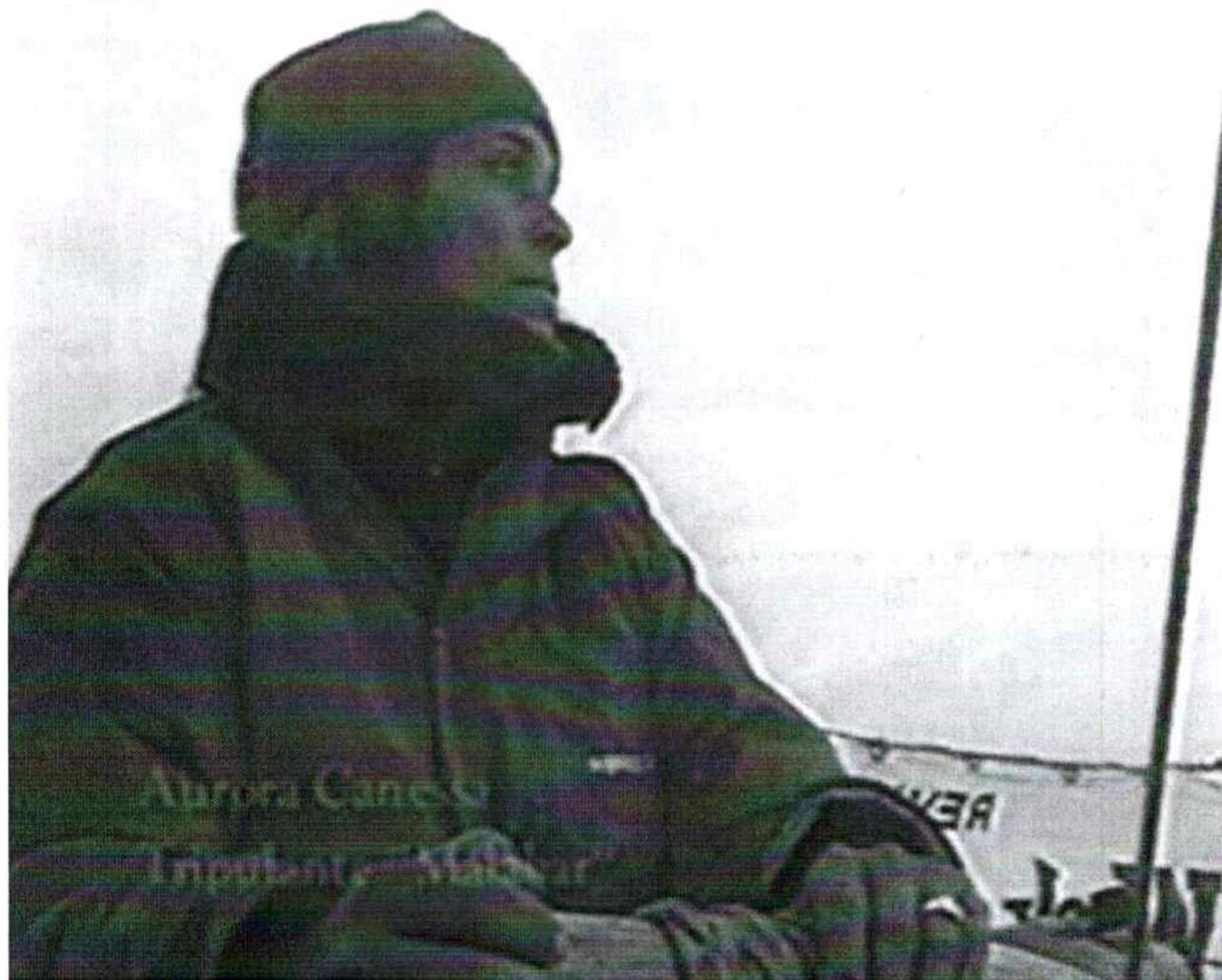




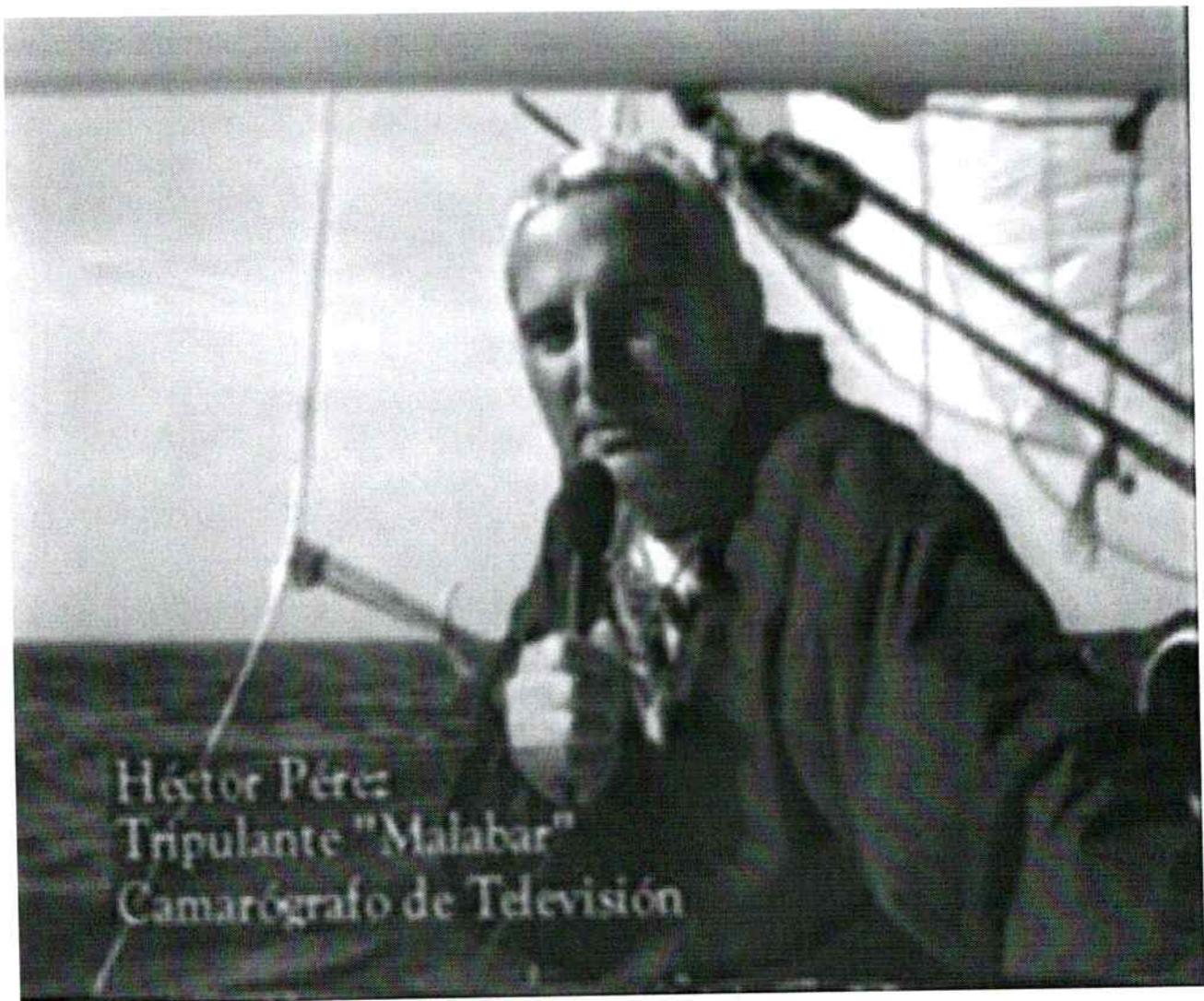
Rumbo a Malvinas



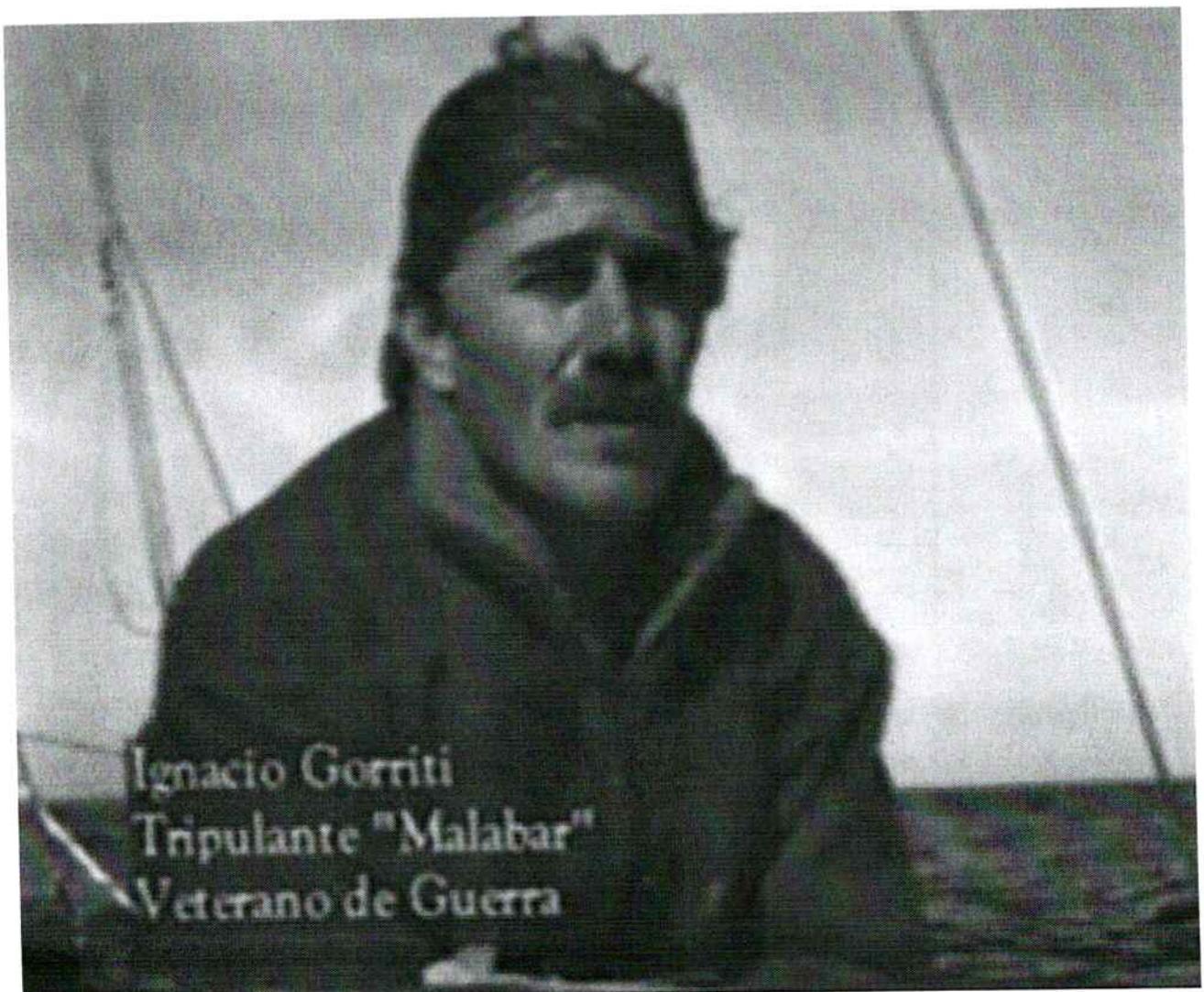
Aurora Canessa - Tripulante



Hector Pérez - Camarógrafo



Veterano de Guerra Ignacio Gorriti - Tripulante





Estrecho San Carlos



Roca Remolinos  
Estrecho San Carlos

Isla Soledad



Puerto Salvador  
Isla Soledad

Isla Soledad



Isla Soledad





Llegada a Puerto Argentino



Puerto Argentino



Guardacostas británico



Boya de amarre





### Comunicaciones con el territorio



### Apoyos de radioaficionados



Reaprovisionamiento en Puerto Argentino

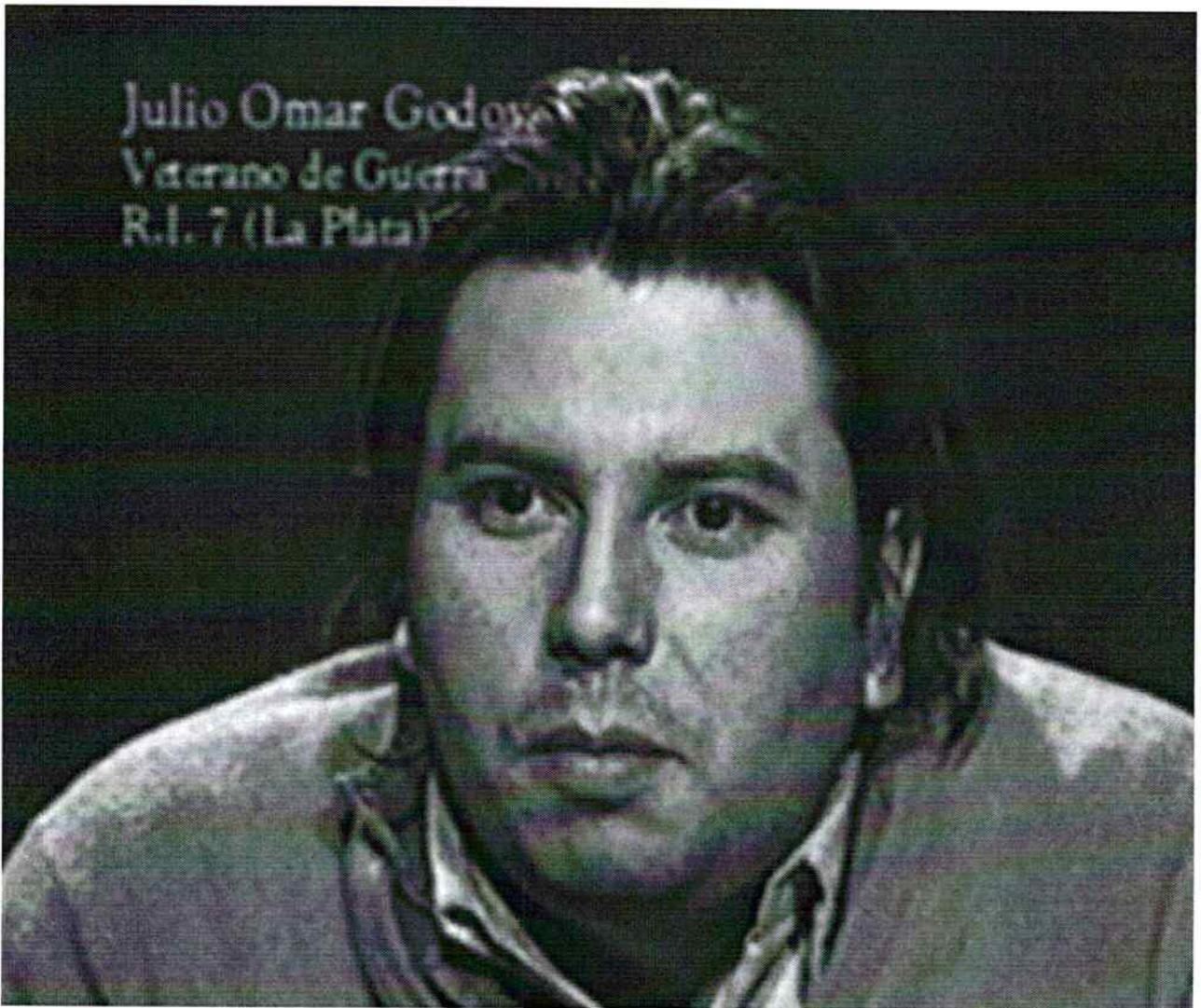
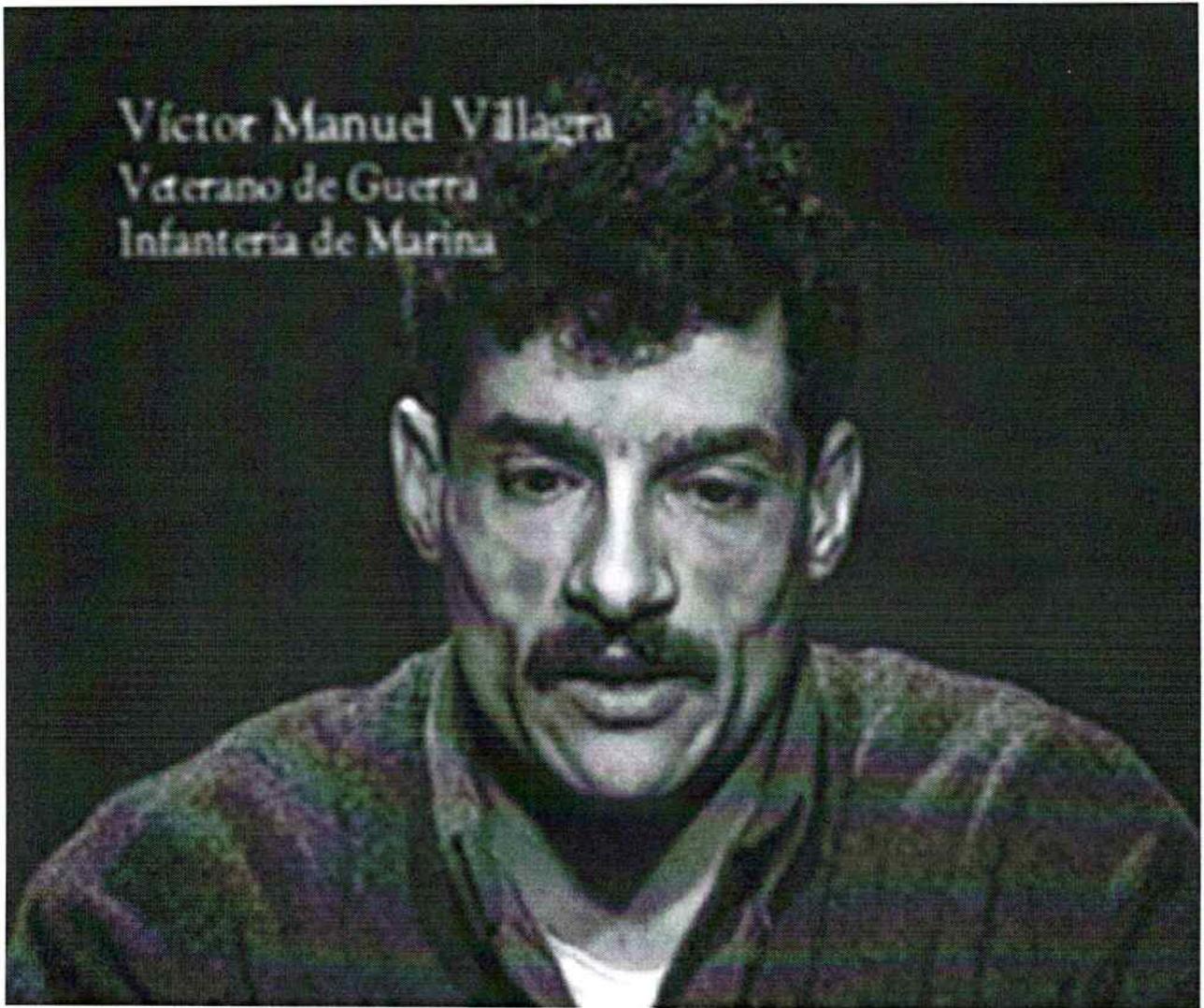


El viaje de regreso

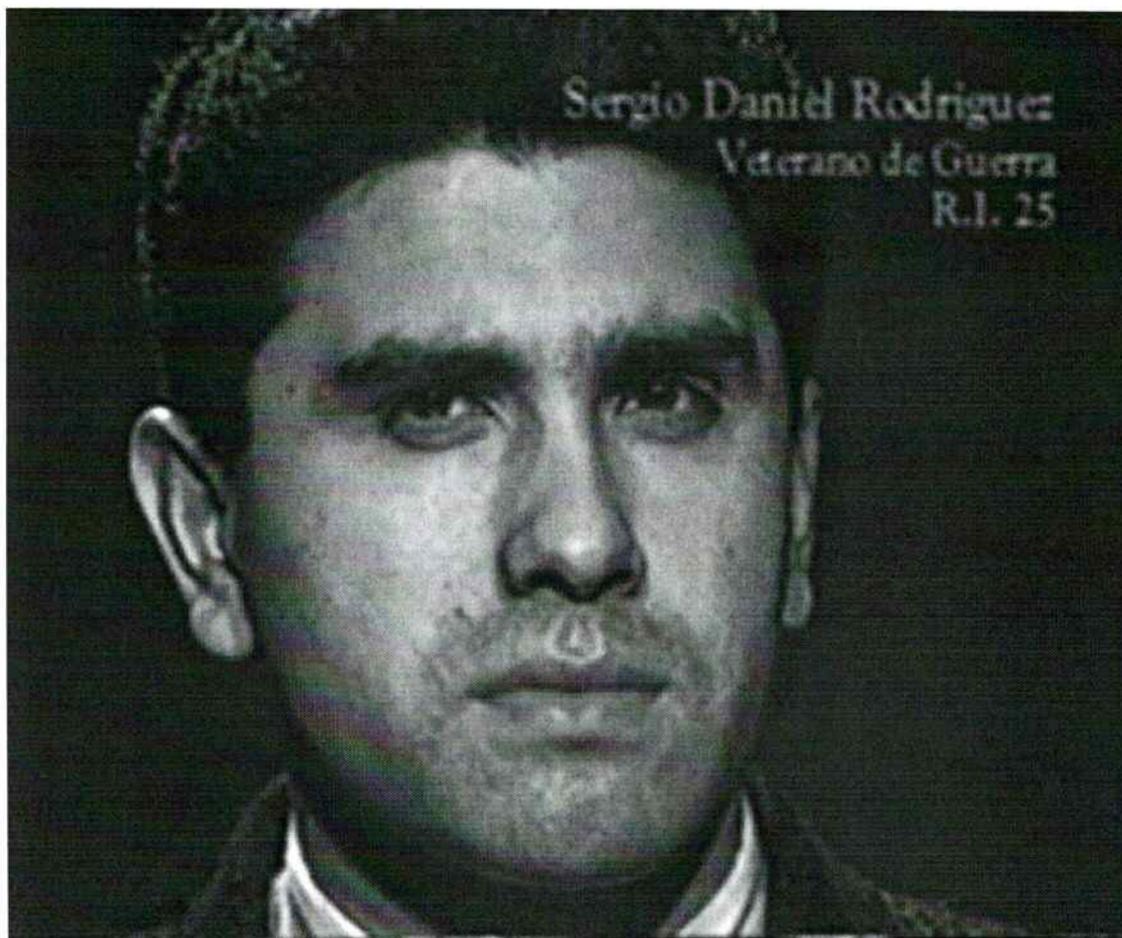




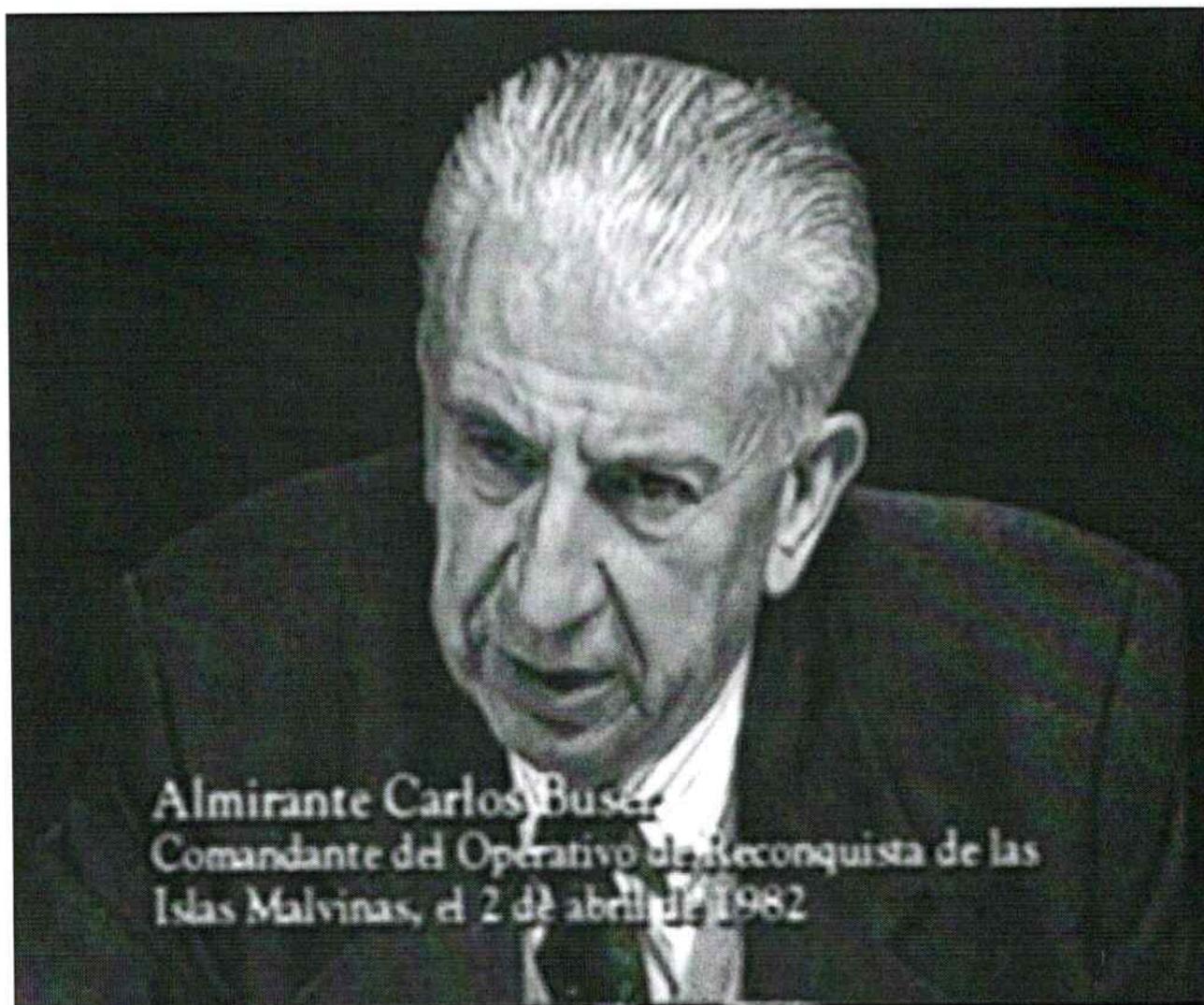
Testimonios



Testimonios



Almirante Carlos Busser – Operación Rosario – 2 de Abril de 1982



*¿Qué pasaría si cientos de embarcaciones deportivas, en forma simultánea o sucesiva, siguieran los pasos del Patagón y el Malabar?*

La propuesta

**Charla y Debate**  
**Viernes 22 de agosto - 19 hs.**  
**Rincón Náutico - Puerto San Isidro**

Organiza  
**Agrupación de Navegantes**  
**Islas Malvinas**



# **Primer Raid** **Motonáutico a** **las Islas Malvinas**

**Panelistas**  
Ing. Mario Cafiero - Arq. Carlos Solis (Revista Cuadernos)  
Beto Altieri (VGM) - Francisco Montenegro (VGM navegante deportivo)  
Dr. Alberto Rodríguez - Toni López

Tel: 011 4796 4258 / 011 15 6292 0651

[unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar](mailto:unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar)  
[www.unapatriadapormalvinas.blogspot.com](http://www.unapatriadapormalvinas.blogspot.com)



*Septiembre: Charla - Debate en Ushuaia*

1989 – Velero Patagón



Velero Malabar - 1992

**Malvinas**  
Estamos muy cerca

Organiza

Agrupación de Navegantes  
Islas Malvinas

# *Primer Raid Motonáutico a las Islas Malvinas*

Charla-Debate el 06 de Septiembre de 2008  
16,00 hs  
en La Aventura del Beagle

Invita

FUNDACION



MALVINAS

[unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar](mailto:unapatriadapormalvinas@yahoo.com.ar)

