

# PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO  
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR  
REPUBLICA ARGENTINA

## PARTICULARES

Nº 037

PERIODO LEGISLATIVO

2011

EXTRACTO A.S.O.E.M. NOTA SOLICITANDO UN PLEBISCITO PARA LA  
FORMA DE REALIZACIÓN DEL PUERTO CALETA LA MISIÓN.

---

---

---

---

---

---

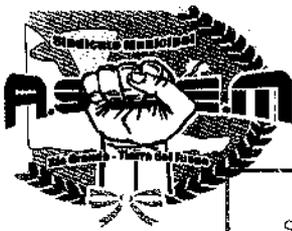
---

Entró en la Sesión de: 15 MAR. 2012

Girado a Comisión Nº CB

---

Orden del día Nº \_\_\_\_\_



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES



PODER LEGISLATIVO  
Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
SECRETARÍA LEGISLATIVA  
O'Higgins 128 - Tel. (02964) 571990 C.P. 9820 RÍO GRANDE TIERRA DEL FUEGO

LEGISLATIVO PROVINCIAL  
Delegación Río Grande

Señor Presidente a/c Legislatura  
Provincia de Tierra del Fuego  
Antártida e Islas del Atlántico Sur

09-11-11  
HORA: 10:00

31/10/11

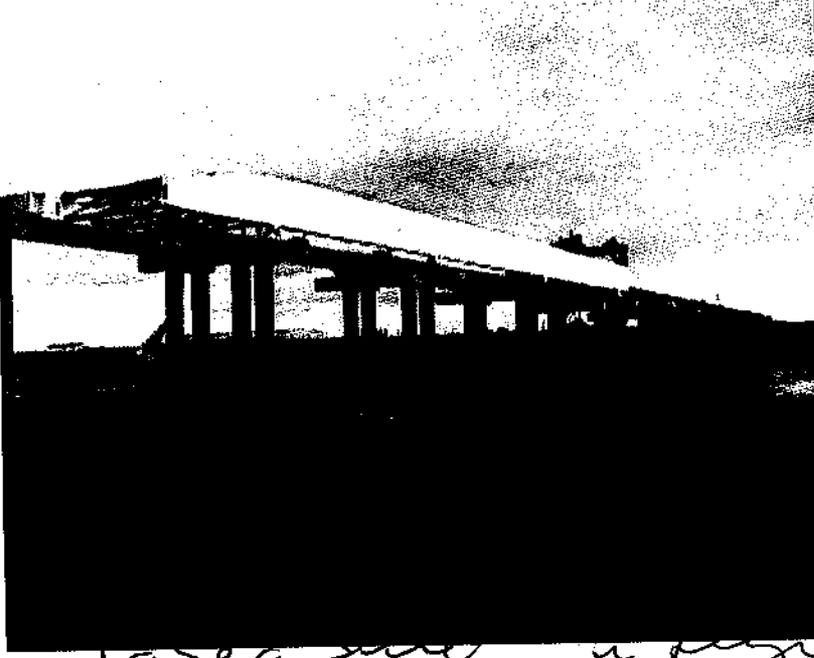
PRESENTE: N° 037 Hs. 12:30 FIRMA: [Signature]

N° 266 Hs. 10:30 FIRMA: [Signature]

Me dirijo a UD., en mi carácter de Secretario General de la Asociación Sindical de Obreros y Empleados Municipales A.S.O.E.M., a fin de aportar ideas y sugerir propuestas por la defensa estratégica y soberana de los intereses Argentinos en la Patagonia Austral la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur. (Con copias a todos los bloques.)

## INFORME PUERTOS ARGENTINOS

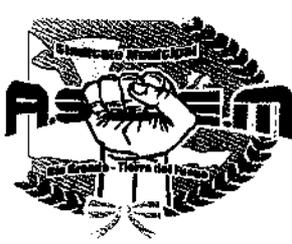
### "EL CASO FUEGUINO"



Como consecuencia comienzan a surgir bajo formas de concesión los puertos:

- BAHÍA BLANCA
- LA PLATA
- DOCK SUD
- SAN CLEMENTE
- GUALEGUAYCHÚ
- SANTA FE
- SAN NICOLÁS
- IBICUY
- ZÁRATE

caso a su vez a legislatura  
Arq. Ana Lia COLLAVINO



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



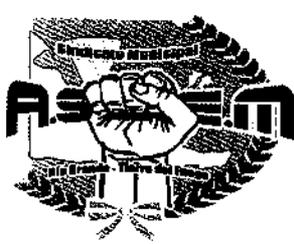
## PUERTOS ARGENTINOS

Las acciones realizadas en forma coordinada entre buques y puertos son de vital importancia para el desarrollo del transporte y la actividad comercial. La eficiencia de la operatoria portuaria tiene gran incidencia en el resultado económico final del transporte del producto y en el desarrollo de la región donde está ubicado.

Con el correr de los tiempos, el mundo fue priorizando el transporte de la carga por agua, basado en sólidos argumentos como el incremento de grandes volúmenes a trasladar y fundamentalmente por el bajo consumo de energía, que representa tan solo el 10% del utilizado por el transporte carretero y el 20% del utilizado por el ferrocarril.

Resulta evidente que en esta cadena de transporte los puertos han cobrado una marcada importancia como vínculo para acceder a los barcos y para el manejo de mercaderías y pasajeros. Desde la época de la colonia nuestra región ha crecido a orillas de la Cuenca del Plata. Los comerciantes, tanto en tiempo de paz como de guerra, dominaron el comercio y la navegación de los ríos. Fueron éstos quienes desde fines del siglo XVII propiciaron las primeras obras en el puerto de Buenos Aires, al comprender su importancia dentro del comercio exterior y quienes modificaron las estructuras de los buques para facilitar la navegabilidad de la región y con ello comerciar desde esta zona hacia otros países. En aquellos tiempos debido a la falta de buenos puertos fluviales, la mercadería era enviada a Buenos Aires en pequeñas embarcaciones por los ríos y con motivo de que los buques de ultramar no podían atracar en los muelles de los puertos del estuario del Plata, la carga era transportada hasta los fondeaderos en botes.

Vemos así, que tradicionalmente en la Argentina, el mar ha sido y seguirá siendo fundamental para las comunicaciones internacionales, en especial en lo que hace al desarrollo de las operaciones comerciales, y que desde el mismo nacimiento de la Nación, la operación portuaria, la denominada interfase buque-costa fue poco eficiente



# ASOEM.

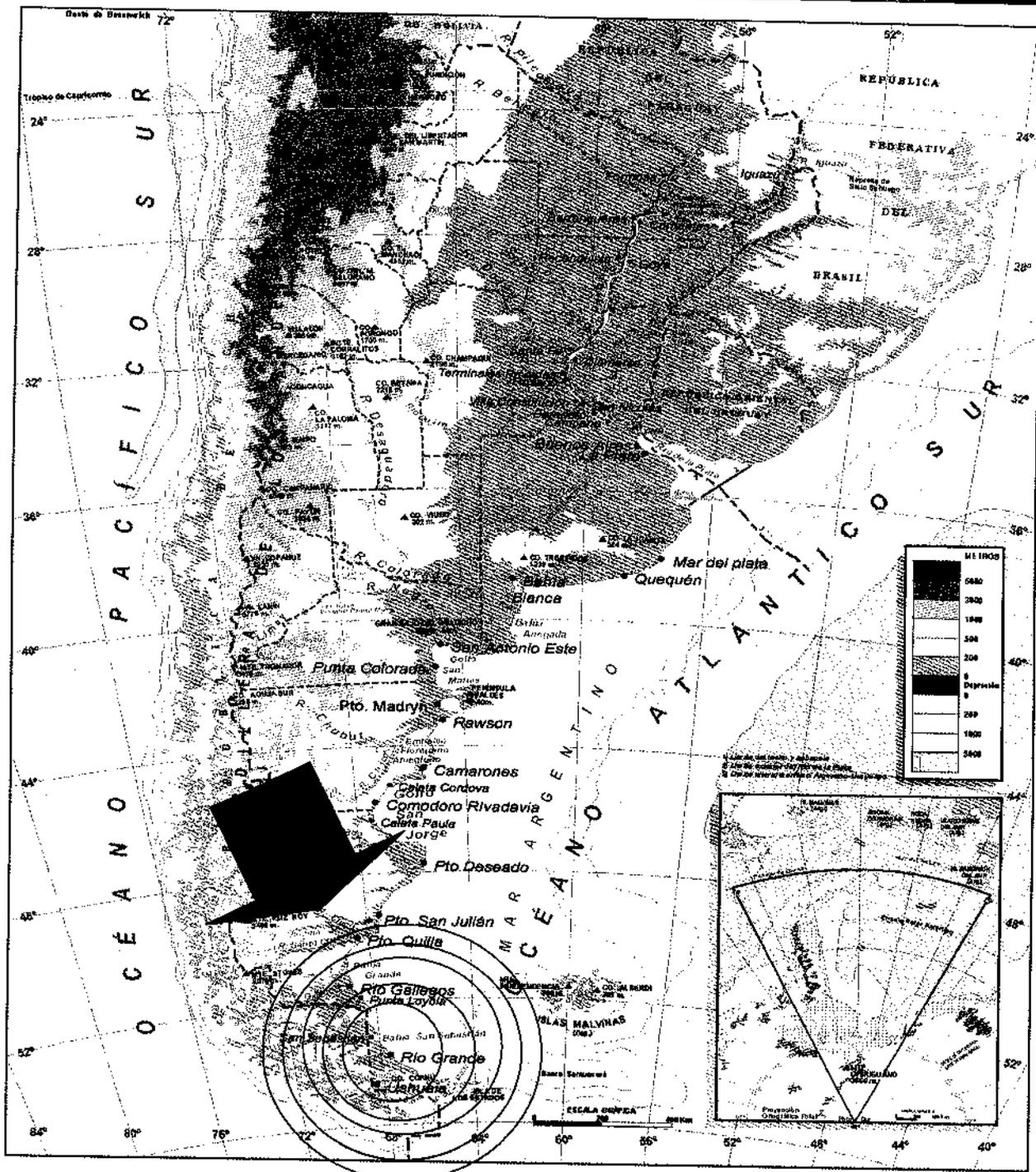
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



y compleja. El Estado centró su atención en el puerto de Buenos Aires, pero tanto éste como el resto de los puertos argentinos quedaron rezagados en su capacidad operativa en comparación con otros a nivel mundial.

## UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS PUERTOS OCEÁNICOS





# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## Gran Bretaña refuerza su presencia militar en Malvinas

Gran Bretaña reforzará su presencia militar en la zona de las Islas Malvinas con la llegada el mes próximo al Atlántico Sur de la fragata HMS Montrose.



Gran Bretaña reforzará su presencia militar en la zona de las Islas Malvinas con la llegada el mes Noviembre de 2011, al Atlántico Sur de la fragata HMS Montrose (F 236).

Buenos Aires (NA).- "Estamos listos para hacer cualquier cosa que se nos pida en el Atlántico Sur, proveyendo y asegurando la presencia en la región y trabajando duro para proteger los intereses británicos", enfatizó el comandante de la nave, Jonathan Lett.

La fragata partió de la Base Naval Devonport, en Plymouth, el martes pasado y se prevé que arribe a las Malvinas a mediados del mes próximo, para permanecer en la región durante unos seis meses.

Versiones periodísticas indicaron que el HMS Montrose es una fragata Tipo 23 Duke Class, de 133 metros de largo, una capacidad de 4 mil toneladas y es tripulada por 185 marinos.

De acuerdo con lo indicado por la prensa británica, la fragata regresó de una misión "exitosa de anti-piratería" en la zona del llamado "Cuerno de África", habitualmente assolada por piratas.

El comandante Lett, por su parte, señaló: "cada miembro de mi equipo está bien preparado y entrenado para los posibles desafíos que encontremos".

La nave está equipada con armamento de última generación, sensores y equipos de comunicaciones, incluyendo misiles de lanzamiento vertical Sea Wolf para defensa antiaérea, ametralladoras de 114 milímetros, torpedos anti-submarinos y misiles destinados a atacar barcos, así como un helicóptero Lynx a bordo.

Esto sucede luego de que el conflicto entre Argentina y el Reino Unido por Malvinas se reactivara por la exploración y extracción de crudo que puso en marcha Inglaterra, lo que generó un duro rechazo de la gestión de Cristina Kirchner.

En ese marco, durante su exposición en la Asamblea de Naciones Unidas el mes pasado en Nueva York, la presidenta Cristina Kirchner escaló otro peldaño en la disputa con el Reino Unido, al amenazar con la cancelación del acuerdo por los vuelos regulares a las Islas Malvinas de 1999, si no se atiende "en un tiempo razonable" a negociar la soberanía del archipiélago.

Pero Gran Bretaña rechazó el planteo del gobierno argentino y se mantuvo en su postura de que no habrá negociaciones sobre ese tema a menos que lo planteen los isieños, al ratificar una vez más el "principio de autodeterminación" de los pueblos.

A su vez, el gobierno británico felicitó días atrás a Cristina Kirchner por el amplio triunfo obtenido en las elecciones generales del domingo, aunque volvió a asegurar que la soberanía de las Islas Malvinas "no será negociada".

Inglaterra insiste con esa postura pese a que Naciones Unidas mantiene una disposición para que ambos países se sienten a negociar una salida al conflicto.



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



La ley sobre Actividades Portuarias de 1992

clasifica los puertos de la siguiente manera.



### *SEGÚN LA TITULARIDAD DEL INMUEBLE*

- Nacionales ● Provinciales ● Municipales ● Particulares

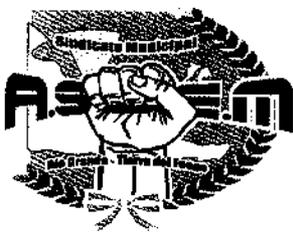
### *SEGÚN SU USO*

- Uso público: Aquellos que por su ubicación y características de la Operatoria deban prestar obligatoriamente el servicio a todo usuario que lo requiera.
- Uso privado: Aquellos que ofrezcan y presten servicios a buques, armadores, cargadores y recibidores de mercaderías, en forma restringida a las propias necesidades de sus titulares o las de terceros vinculados contractualmente con ellos.

### *SEGÚN SU DESTINO:*

Independientemente de la titularidad del dominio del inmueble y de su uso:

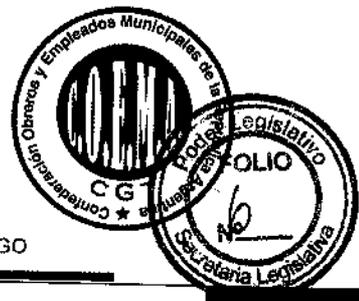
- Comerciales: Aquellos cuyo destino es la prestación de servicios a buques y cargas, cobrando un precio por tales servicios.
- Industriales: Aquellos en los que se opere exclusivamente con las cargas específicas de un proceso industrial, extractivo o de captura, debiendo existir una integración operativa entre la actividad principal de la industria y el puerto.
- Recreativos en general: Son considerados puertos recreativos en general, los deportivos, científicos y turísticos locales.



# ASOEM

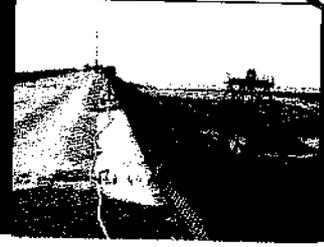
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## Ley 24.093

HABILITACION, ADMINISTRACION, Y OPERACION  
DE LOS PUERTOS ESTATALES Y PARTICULARES



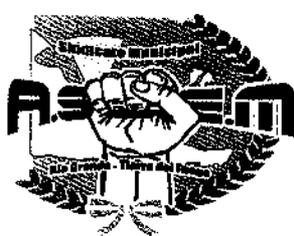
De la ley 24.093 y su reglamentación, surge que la responsabilidad de los servicios esenciales, tales como el dragado, la señalización de los espejos de agua, instalaciones de amarre, remolques y practicaje entre otros, dentro del puerto o zona portuaria, es de la persona física o jurídica a quien el Estado Nacional le haya otorgado la habilitación del mismo.

Los puertos, con la excepción del de Buenos Aires, fueron transferidos a partir del año 1992 a las respectivas provincias, que asumen el nuevo rol de propietarias de las puertas que por vía fluvial o marítima, las une con el resto del mundo.

Todas las terminales portuarias buscaron presentar una imagen de eficacia, confianza en el usuario y rapidez para incidir positivamente en el resultado final del transporte del producto.

Durante ese período se crea el Consejo Portuario Argentino, que nuclea a titulares y administradores de los puertos, con la finalidad de coordinar esfuerzos ante similares necesidades, dificultades y objetivos comunes. Queda conformado entonces el sistema portuario argentino con una *A u t o r i d a d* Portuaria Nacional, con los puertos privados Agrupados en su Cámara, el puerto de Buenos Aires como estatal federal y los puertos provinciales con organizaciones propias para cada estado.

Entre estos últimos aparece una nueva figura, la del puerto autónomo, que en realidad es un Consorcio de Gestión Portuaria, en donde el directorio lo constituyen los usuarios del puerto, sumando un representante del municipio donde está ubicado y uno por la autoridad provincial correspondiente.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



El primero en surgir en esta organización fue el de Bahía Blanca, siguiendo luego Quequén, Santa Fe, Rosario, La Plata y posteriormente Mar del Plata.

## SITUACIÓN ACTUAL.



Hoy podemos decir que sobre la Hidrovía Paraguay - Paraná, los puertos fluviales son alimentadores de los que se encuentran en la parte sur del complejo Rosario - Santa Fe y del de Buenos Aires propiamente dicho. Un motivo fundamental para esto es la falta de profundidad o calado de Santa Fe al norte, lo que obliga al uso de trenes de barcazas. Los puertos sobre el Río Paraná desde Santa Fe al sur, el Río de la Plata y los oceánicos hasta Bahía Blanca pueden ser considerados como principales y de segunda generación, ya que no solamente constituyen el lugar físico donde se cargan y descargan barcos sino que también, al generar la industria flujos de carga de materia prima y productos terminados o semiterminados, son vistos como centro de transporte industrial y comercial.

Los puertos de San Antonio Este al sur pueden ser considerados principales y encuadrarlos dentro de los de primera generación, puertos clásicos donde sólo cargan y descargan los barcos, porque no hay en la zona una capacidad productiva y se limita a ciertos productos como frutas, petróleo, carbón mineral, aluminio y en general son exportadores en cargas específicas, como pesca, frutas, aluminio, piedra laja, e t c .

*Para adaptarse a la era actual los puertos han evolucionado de la siguiente manera:*

- Ampliando sus áreas de maniobras. Como por ejemplos, el puerto de Ushuaia, que hoy permite el arribo de grandes cruceros o las terminales del puerto de Buenos Aires, que modernizaron y ampliaron su capacidad de estiba de contenedores.
- Aumentando su capacidad de frente de atraque (Puerto Deseado).



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



- Construyendo nuevos muelles para fines específicos (muelle pesquero en Puerto Madryn).
- Dragando nuevos canales.
- Modificando sus escolleras para lograr mayor protección dentro del puerto (Comodoro Rivadavia, Quequén).
- Modernizando el sistema de carga de contenedores, lo que permite hoy competir en calidad y tiempo con los mejores puertos (terminales en el puerto de Buenos Aires).
- Ampliando y mejorando los servicios a prestar a fin de atraer clientes.
- Saliendo a buscar nuevos usuarios dentro y fuera del país.

*Esta reestructuración portuaria también motivó la creación de nuevos puertos:*

- Caleta Paula, puerto pesquero en la provincia de Santa Cruz.
- Auto Terminal Zárate, próximo a la ciudad de Zárate, es el primer puerto privado construido dentro de la ley de puertos y el primer puerto latinoamericano diseñado y dedicado especialmente al movimiento de vehículos.
- Bajo La Alumbraera, puerto privado en la provincia de Santa Fe, para el envío al exterior de concentrados de oro y cobre.
- Puerto Esther, emprendimiento privado para la reparación de barcasas.
- Otros como: Piapsa, Delta Dock, Las Palmas, Euroamérica, Bunge Argentina etc. en el Paraná Inferior.



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## EXPECTATIVAS A FUTURO



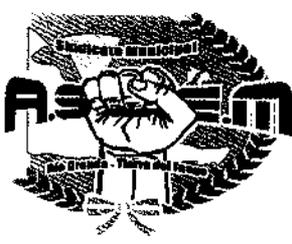
- Los puertos seguirán siendo a futuro un elemento clave en la cadena logística del comercio exterior, de exportación y de importación.
- Los análisis realizados en organismos internacionales preveen un continuo crecimiento del transporte por agua que es, por otra parte, el que menor daño le causa al medio ambiente.
- El puerto, deberá incorporar la tecnología necesaria para acompañar ese crecimiento, asegurando eficiencia, economía y la menor permanencia de los buques en el muelle.

Que evolución es factible esperar en nuestros puertos?

- Que los puertos como Buenos Aires y Mar del Plata instalen terminales de pasajeros para atender el creciente tráfico de cruceros.

### *De los puertos patagónicos:*

- Que actualicen sus playas de contenedores y modernicen sus sistemas operativos de maniobra a fin de captar el actual movimiento terrestre de carga general, ofreciendo menores costos de transporte.
- Que ciudades portuarias con capacidad de recibir turismo construyan en sus puertos terminales adecuadas para los cruceros.
- Que alienten la radicación de industrias para agregar valor a sus productos primarios. Previendo que el futuro podría presentarse con mercados cada día más abiertos y una tendencia de los Estados a fomentar el comercio y las actividades del transporte, se



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



deben promover entonces ideas que permitan una modernización portuaria, la disminución en el costo de los fletes marítimos y fluviales, un sistema jurídico acorde y actualizadas normas aduaneras.

*No dejar de lado evidencias palpables como son:*

- La geografía y la hidrografía del largo litoral de nuestro país, no nos resultan favorables para la construcción de puertos de aguas profundas.
- En la necesidad de obtener mayores profundidades durante la construcción y operación de los puertos, tener en cuenta que con el dragado no sólo se encarecen los fletes, sino que puede ser limitado por regulaciones ambientales, que busquen la protección de los fondos marinos y el hábitat animal.
- La construcción de buques portacontenedores con más de 40 pies o 12 metros de calado, imposibilitados de usar el Canal de Panamá por su tamaño (se ha incrementado Su manga y eslora) y que transportarán más de 10.000 contenedores.
- La demanda permanente de puertos con profundidades cada vez mayores y con costos operativos menores.
- La posibilidad de contar con algún puerto concentrador de estas características, también debería ser estudiada, en función de los mercados emergentes y la integración regional del MERCOSUR.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## Puerto de la Ciudad de Buenos Aires

La operatoria portuaria fue privatizada en 1992 por decreto 817 del Poder Ejecutivo Nacional, quedando concesionado por terminales. Este puerto concentra el 60% de la carga de contenedores del país. Tiene un sistema de carga, descarga y estiba de contenedores que está a la altura de los mejores puertos europeos. El mayor inconveniente es el costo adicional del flete, debido al dragado permanente que se debe realizar en el canal de acceso para mantener una profundidad suficiente para los grandes portacontenedores.

## Puertos de la Provincia de Buenos Aires

Sin desmedro de la importancia que tienen todas las terminales portuarias del país, hay que destacar que las que se encuentran en la provincia de Buenos Aires cumplen un papel trascendente en el comercio exterior de nuestra república. Los podemos dividir en tres zonas:

- Paraná Inferior (San Nicolás, San Pedro, Campana y Zárate.)
- Río de la Plata (Dock Sud, y La Plata.)
- Litoral Atlántico-Norte (Mar del Plata, Quequén, Coronel Rosales y Bahía Blanca.)

Estos puertos tuvieron un gran crecimiento en los últimos años, debido a las desregulaciones y al mayor crecimiento comercial de la Argentina.

La mayor concentración de instalaciones para la exportación granaria, producción agropecuaria tradicional y la oleaginosa se encuentra en los puertos de San Nicolás, San Pedro, Quequén y Bahía Blanca. Dock Sud tiene el 30% del movimiento de contenedores del país.

Los mayores complejos petroleros portuarios, petroquímicos e industriales y las terminales de inflamables más evolucionadas se encuentran en los puertos de Dock Sud,



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



La Plata y Bahía Blanca. Las mayores instalaciones para acopio y distribución de fertilizantes en San Nicolás, Quequén y Bahía Blanca.

Entre Zárate y Santa Fe, se encuentran una gran cantidad de puertos privados los cuales mueven el 70% de las exportaciones de la región.

### *San Nicolás*

Su principal movimiento está relacionado con el mineral de hierro, carbón mineral, cereales y derivados de la industrialización del mineral de hierro.

### *San Pedro*

Ubicado en una rica zona de producción hortícola y frutícola. Mueve principalmente arena, fruta y cereales.

### *Zárate*

Tiene tres grandes terminales privadas, una de combustible, otra para operaciones buques roll-on roll-off que permiten el ingreso de vehículos rodando (ver pág. 78) y la tercera para todo tipo de cargas y contenedores.

### *Campana*

El puerto comprende una serie de muelles y terminales independientes situados todos en la margen derecha del Río Paraná a la altura del km 67. Estas terminales están dedicadas al movimiento de hidrocarburos, productos químicos, y de acuerdo a su especialidad, al servicio a terceros.

### *Dock Sud*

Es el segundo puerto de la República en movimiento de contenedores. También posee muelles destinados a la carga y descarga de combustibles y derivados, arena, canto rodado, productos químicos, etc.

### *La Plata*



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



Está administrado por un Consorcio de Gestión del Puerto, órgano autónomo con un directorio compuesto por representantes de: los municipios, los gremios y el área privada. Ha logrado un gran crecimiento en los últimos años.

Es un puerto de alternativa para cargas generales y contenedores, principalmente arena, combustible y productos químicos y siderúrgicos.

### *Mar del Plata*

Su principal actividad es la pesca, seguida de los granos y combustible.

### *Quequén*

Está operado por un Consorcio de Gestión Portuaria. Movimiento mayoritario de cereal- (maíz, trigo, girasol, soja), y sus derivados.

### *Bahía Blanca*

Comprende todo el complejo portuario de Ingeniero White, Puerto Belgrano y Puerto Galván. Gran exportador cerealero, de combustibles, petroquímica y carga general.

Posee capacidad de almacenaje, depósitos, muelle elevador de granos, depósitos de inflamables, etc.

### *Puerto Rosales*

Puerto operador de petróleo y sus derivados y se está organizando para ser terminal pesquera.

### *Puertos de la Patagonia*

La Patagonia es una región que hasta la mitad del siglo pasado dependía casi exclusivamente del transporte marítimo. Su desarrollo se inició transportando a Bs. As. Las faenas marinas, la lana, el carbón y luego el petróleo. Estos puertos han tenido importantes mejoras en los últimos años, habiendo sido dotados de infraestructura y servicios adecuados para las operaciones de los productos en los que se han especializado.



**A.S.O.E.M.**  
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES



Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

### *San Antonio Este*

Este puerto tiene como principal actividad la carga de fruta y hortalizas procedentes del Valle del Río Negro y de Neuquén. Por el momento es puerto estacional, pero se está preparando con cámaras en tierra, para operar todo el año, al igual que con contenedores refrigerados.

### *Madryn*

Es una de las terminales marítimas más versátiles y el puerto natural de mayor profundidad del país. Posee un muelle preparado para recibir la materia prima para la producción del aluminio, pero también es utilizado para operar con carga general o contenedores. Tiene un muelle pesquero adicional, destinado para la carga y descarga de buques pesqueros. También cuenta con un muelle para cruceros de turismo.

### *Rawson*

Localizado en la ribera norte del Río Chubut, aproximadamente a 600 metros aguas arriba de la desembocadura; su principal actividad la constituye la atención de buques pesqueros de pequeño tamaño del tipo rada y costeros.

### *Camarones*

Dada la baja profundidad del lugar (entre 10 y 16 pies) y las características de la zona operan únicamente embarcaciones de poco porte. Es una excelente alternativa para que los pesqueros que operan en la zona desembarquen su captura y puedan seguir operando. La distancia hasta las plantas de procesamiento en Puerto Madryn permite ejecutar esta maniobra con ahorros económicos significativos.

### *Caleta Córdova*

Esta es una zona protegida naturalmente que se encuentra a unas 12 millas al norte de Comodoro Rivadavia y es utilizada como terminal para el tráfico de crudo por medio de una monoboya ubicada mar adentro hasta donde llega la tubería submarina de petróleo que recibe el combustible provisto desde las casas de bombas. Existen además dos



# A.S.O.E.M.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



muelles para embarcaciones menores al sudoeste de la caleta, uno para pleamar y otro para bajar mar que lo utilizan pesqueros costeros fresqueros.

### *Caleta Olivia*

Al igual que en Caleta Córdova, pero unas millas más al sur, encontramos este otro sistema para carga de combustible crudo.

### *Comodoro Rivadavia*

Posee un muelle de ultramar, un muelle pesquero, una zona franca y un astillero.

### *Caleta Paula*

En proximidades de Caleta Olivia, sobre el Golfo San Jorge. Apto para buques pesqueros, congeladores, fresqueros Costeros y también mercantes.

### *Puerto Deseado*

Operan buques pesqueros factorías, congeladores, poteros y fresqueros.

### *San Julián*

Es un excelente puerto natural que se lo utiliza en cabotaje nacional y como pesquero fresquero. Por sus dificultades de ingreso (muy interno y con muchas enfilaciones) no es muy aprovechado, pudiendo llegar a ocupar un lugar importante, con el desarrollo de la minería en la zona por su posición estratégica.

### *Punta Quilla*

Constituye un excelente puerto natural abrigado y profundo donde se ha construido un moderno muelle. Es un puerto de ultramar y cabotaje nacional. Su rada interior tiene capacidad para el fondeo de hasta 7 buques mercantes con un buque pesquero por cada banda transbordando al mercante, o apta para el fondeo de hasta 45 buques pesqueros tipo potero.



# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



### *Río Gallegos*

En la ría de Río Gallegos existen tres muelles, los antiguos El Turbio y El Fiscal próximos a la ciudad que conforman un puerto natural de mareas, donde los buques se apoyan en el fondo en bajamar, y el Presidente Illia en Punta Loyola.

### *Punta Loyola*

Es un puerto carbonero y petrolero que opera con el carbón de Río Turbio. Junto con Caleta Córdova y Caleta Olivia, exportan el 80% del crudo que sale de la Argentina.

### *San Sebastián*

En la parte interior de la Bahía de San Sebastián (Provincia de Tierra del Fuego) y en su sector sur se halla instalada una monoboya petrolera tipo SMB para amarre de unidades y carga de hidrocarburos.

### *Ushuaia*

Posee un muelle provincial para carga general, pesca y turismo, uno perteneciente a la Armada Argentina y otro privado para combustible.

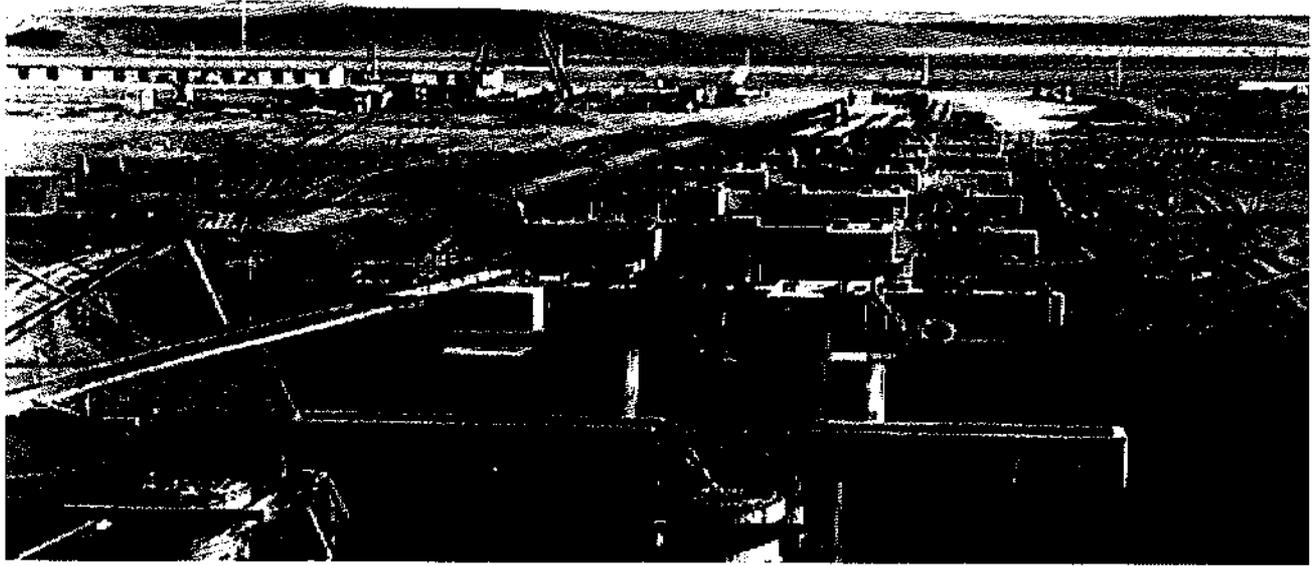


# A.S.O.E.M.

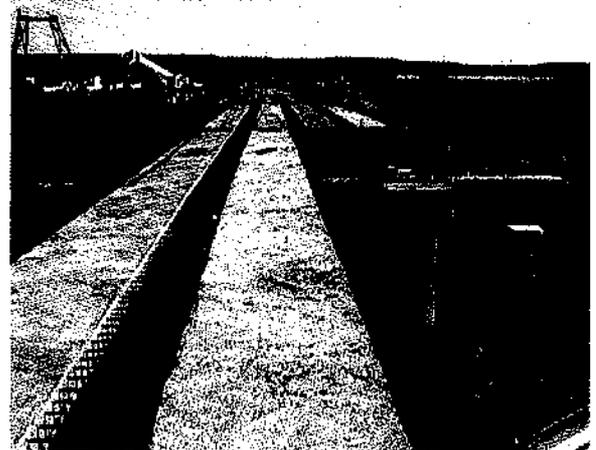
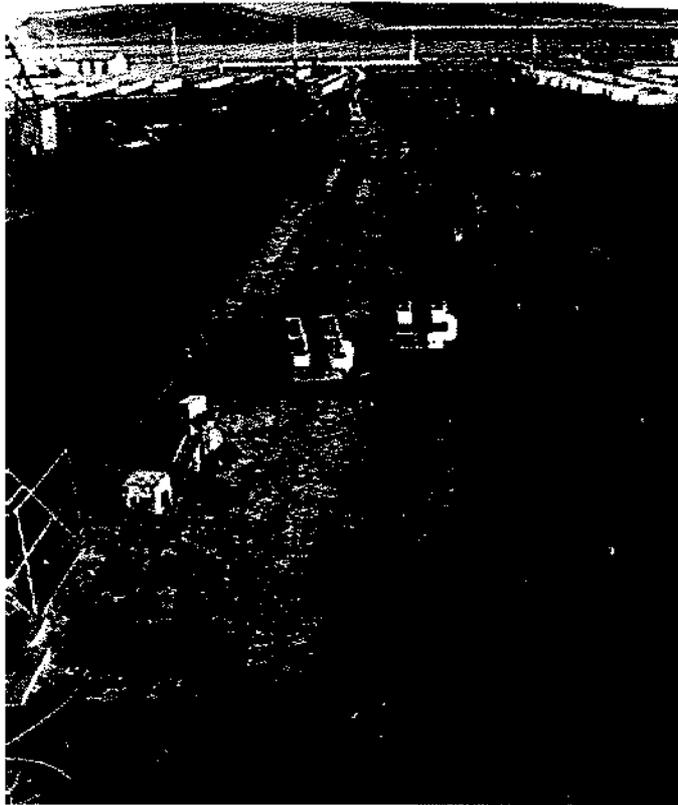
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## PUERTO CALETA LA MISION DE RIO GRANDE TIERRA DEL FUEGO ARGENTINA



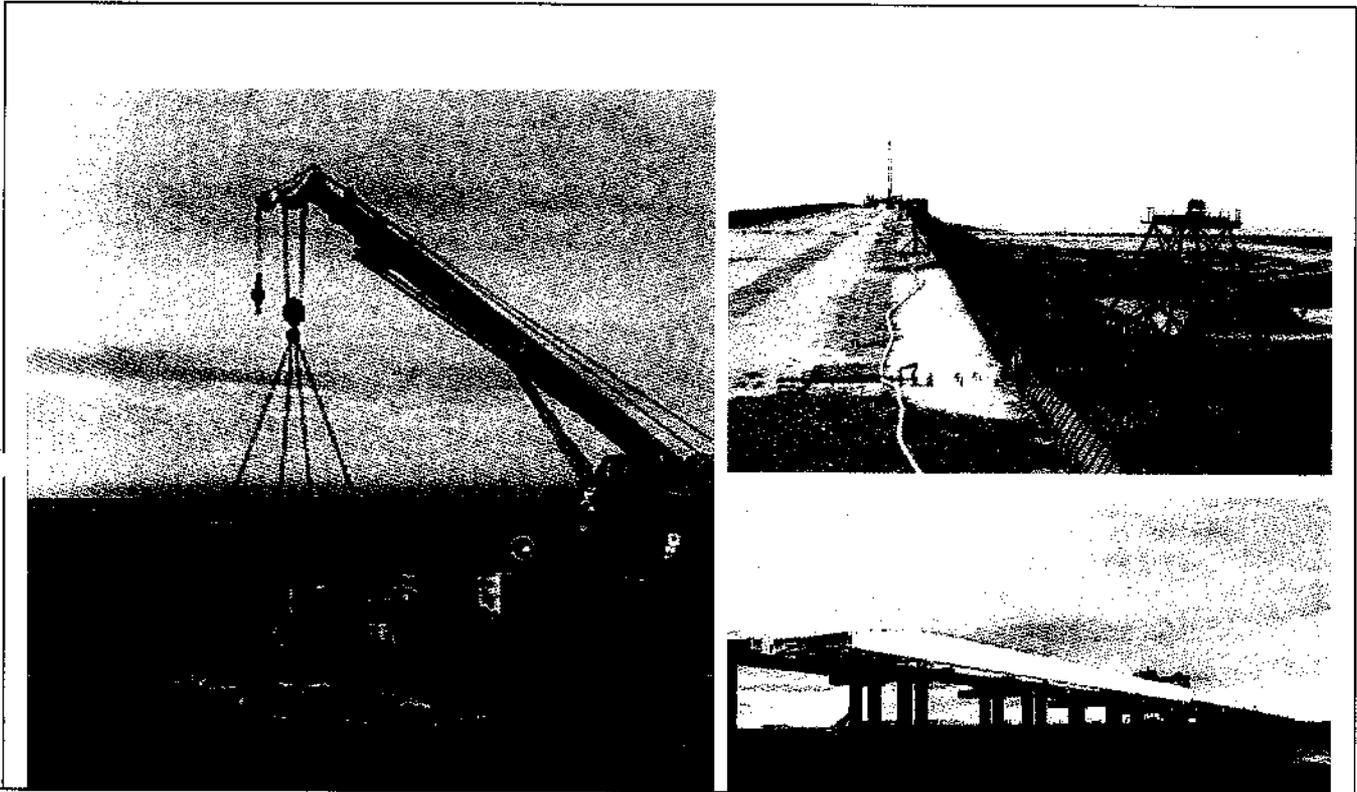
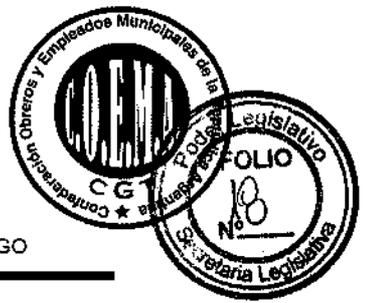


# ASOEM.

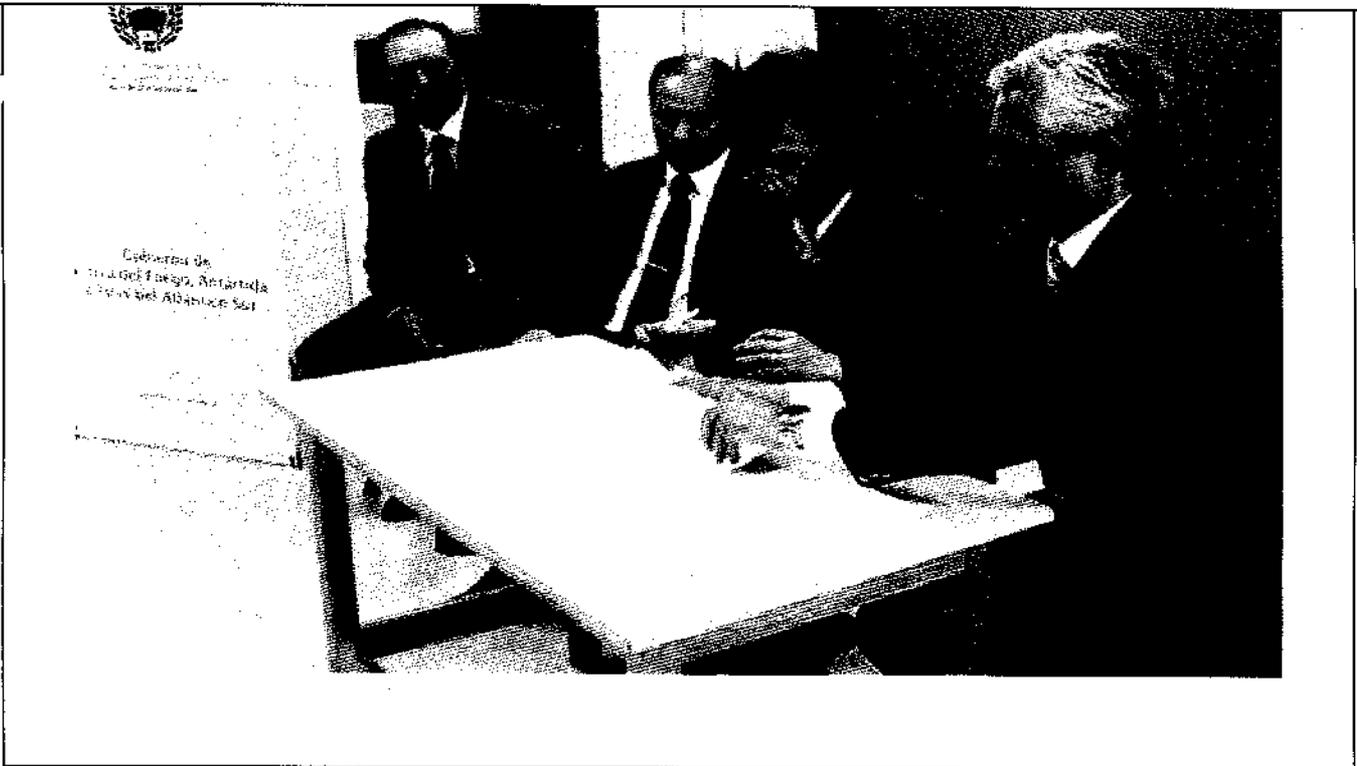
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## PUERTO CALETA LA MISION RIO GRANDE TIERRA DEL FUEGO ARGENTINA





# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## Historia del Puerto Caleta La Misión (Tierra del Fuego)



### GENERALIDADES

Este puerto Off Shore; de ultramar, cabotaje y multipropósito., en etapa de construcción y sin conclusión aun, cuyo muelle se estimaba en una longitud de 1600 metros.

### UBICACIÓN

En latitud 53° 40' S y longitud 68° 20' W y a una distancia de 12 Km de la ciudad de Río Grande en la Provincia de Tierra del Fuego

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

El Proyecto portuario Caleta La Misión, en cercanías de Río Grande, es un emprendimiento llevado a cabo por el Gobierno de la provincia de Tierra del Fuego.

Inicialmente, fue contratado para ejecutar este proyecto y es responsable de la construcción de varias estructuras marinas a entregar por etapas El Consorcio ORMAS SA.I.C.I.C. ANDRADE GUTIERREZ S.A. U.T.E. La U.T.E., contrató a ATRIA ENGINEERING, INC. Para llevar a cabo el componente de ingeniería costera del proyecto que incluye: Planeamiento de las estructuras marinas y el diseño de ingeniería definitiva de las obras de abrigo.

Para cumplir con este trabajo se llevaron a cabo ensayos en modelos físico-hidráulicos tridimensionales en una escala 1:40 en la pileta de olas multidireccional perteneciente al Canadian Hydraulics Center del National Research Council Canadá. La estructura de escollera en berma del modelo fue sometida a una determinada serie de tormentas desarrolladas sobre la base de los resultados del estudio de climas de olas. Se calcularon las tormentas de diseño para evaluar la estabilidad dinámica de la estructura de la berma; especialmente aquellos que se referían al reacomodamiento de la berma. Para el diseño de la escollera se determinó la tormenta de recurrencia, en un lapso de 50 años (en la zona de la obra). Sobre la base de este evento de diseño y la ola pico de diseño para otras direcciones, se desarrollaron las tormentas de diseños para el modelo físico.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



Para definir con mayor precisión el clima de las olas, se instalaron dos (2) olígrafos que recolectan datos durante un (1) año; aproximadamente una vez al mes se obtiene la información para su posterior análisis y así verificar la calidad de los datos e identificar potenciales problemas tan pronto como sea posible.

El viaducto principal tendrá una longitud de 1,640 Mts. con luces de apoyo de 22,50 Mts. De acuerdo con las condiciones topográficas y geotécnicas de la traza y la metodología constructiva, se adoptarán dos tipos de fundaciones. Desde el inicio de la costa hasta la decimoprimer pila se ejecutarán pilotes perforados con camisas metálicas perdidas; a partir de allí las fundaciones se materializarán con pilotes premoldeados.

Para la ejecución de los pilotes perforados se construyó un puente de servicio con vigas metálicas apoyadas sobre las mismas definitivas y provisionarias con luces de 11,25 Mts. Sobre esta estructura trabajó una grúa sobre orugas (Link-Belt LS41S), que hincó las camisas por medio de vibrohincador. También con aquella grúa y utilizando hammer-grab, se realiza la limpieza interna del pilote. Una vez alcanzada la cota de punta con la excavación, se colocará la armadura de hierro; inmediatamente se procederá al colado de hormigón utilizando el tubo contractor.

Una vez concluidos los pilotes correspondientes a una pila se realizara el montaje del cabezal premoldeado y se hormigonará la vinculación de este con los pilotes.

En la zona de restinga serán colocados pilotes premoldeados

Sobre esta torre será instalado la grúa usada anteriormente y el equipo de perforación de pilotes (Wirth PBA 612). La torre tendrá las correspondientes guías para garantizar la correcta alineación y ubicación de las perforaciones. De una misma posición de la torre se ejecutarán las perforaciones de los cuatro pilotes y se colocaran los mismos en los agujeros previamente ejecutados.

Se colocará un arriostramiento metálico (Yaqueta) para mantener los pilotes en su geometría correcta y a continuación se le hará la inyección con mortero para



# A.S.O.E.M.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



solidarización de los pilotes en las restingas. Posteriormente se montará el cabezal premoldeado y luego se hormigonará la unión entre pilotes y cabezales. Con esta metodología se avanza hasta finalizar las fundaciones del viaducto.

El abastecimiento y el apoyo logístico necesario para esta tarea serán realizados transitando por la restinga en horario de baja marea. Con las tareas de vinculación de los pilotes al cabezal y solidarización de esto al terreno, finalizadas las mismas se puede comenzar con el montaje de las vigas principales.

Estas serán transportadas desde el acopio en el obrador por medio de dos 'dollies' remolcados por un tractor, transitando sobre los tramos del viaducto ya terminado.

El montaje propiamente dicho de las vigas será realizado por medio de una viga de lanzamiento adaptada para tal efecto.

A continuación se realizará el hormigonado de vinculación de las vigas y el tesado transversal.

Posteriormente se colocaran los guarda-ruedas (New jersey) y se materializará la vereda, quedando para una etapa posterior la ejecución de la carpeta de rodamiento, montaje de la baranda y tapas de la galería.

Al salir del viaducto principal en la traza del viaducto de vinculación, se incrementa la profundidad, lo que lleva a un cambio de metodología en el pilotaje.

La torre utilizada será adaptada y se avanzará apoyándose sobre los pilotes ya ejecutados. Los equipos de pilotaje serán los mismos utilizados en el viaducto principal y la estructura metálica sobre la que trabajan es la misma que conformaba la plataforma superior de la torre.

A medida que se ejecutan pilotes (con similar metodología a la utilizada en el viaducto principal), se avanza con estructura metálica (canti/travel) apoyándose sobre los mismos, para lo cual es necesario realizar el correspondiente arriostamiento entre



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



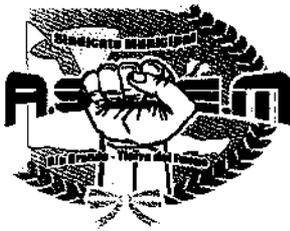
pilotes con el fin de asegurar su Inmovilización.

El mortero de inyección será formulado de tal manera que adquiera alta resistencia a temprana edad y de ese modo permita poner en servicio rápidamente los pilotes donde se apoyara el canti/travel.

Posteriormente y por medio de una grúa apoyada en el mismo viaducto se realizará el montaje de los cabezales, vigas y premoldeados diversos que conforman la superestructura, procediéndose a continuación al hormigonado de vinculación de las estructuras montadas y de la losa superior.

La Obra incluye:

- Un viaducto de doble mano, que vincula la costa con el muelle.
- Un muelle, entre la punta de la restinga Sur y la caleta, al Norte del viaducto
- Una escollera de 460 Mts de Longitud y 231.000 m<sup>3</sup>, que abriga el muelle
- Una playa de acopio en la zona de muelle, entre el viaducto y el muelle, para almacenaje y/o procesamiento de mercaderías.
- Dragado, Instalaciones eléctrica, iluminación y contra incendio.
- El viaducto principal tiene 1.620 mts, de longitud, que comunicará la costa con la zona de muelle. El viaducto será construido sobre pilotes.
- Las primeras 11 pilas correspondientes a la parte de suelo granular, irán sobre pilotes de hormigón armado con camisa metálica perdida de diámetro 1,30 mts, que se hincaran hasta la cota de fundación prevista, las 66 pilas restantes irán sobre pilotes anulares premoldeados de hormigón pretensado de diámetro 0,80 mts. Y 0,15 mts de espesor, que se montarán en la zona de la restinga.
- Los cabezales, además de transmitir a la fundación las cargas de la superestructura más la sobrecarga móvil, llevan ménsula a cada lado, previstas para el montaje de cañerías o cintas transportadoras.
- Cada vano entre pilas lleva 6 vigas T pretensadas de 22,50 mts, de 1,30 de altura, que se montaran sobre apoyos de neoprene con una viga de lanzamiento, incluye dos puentes grúa que posicionan las vigas.

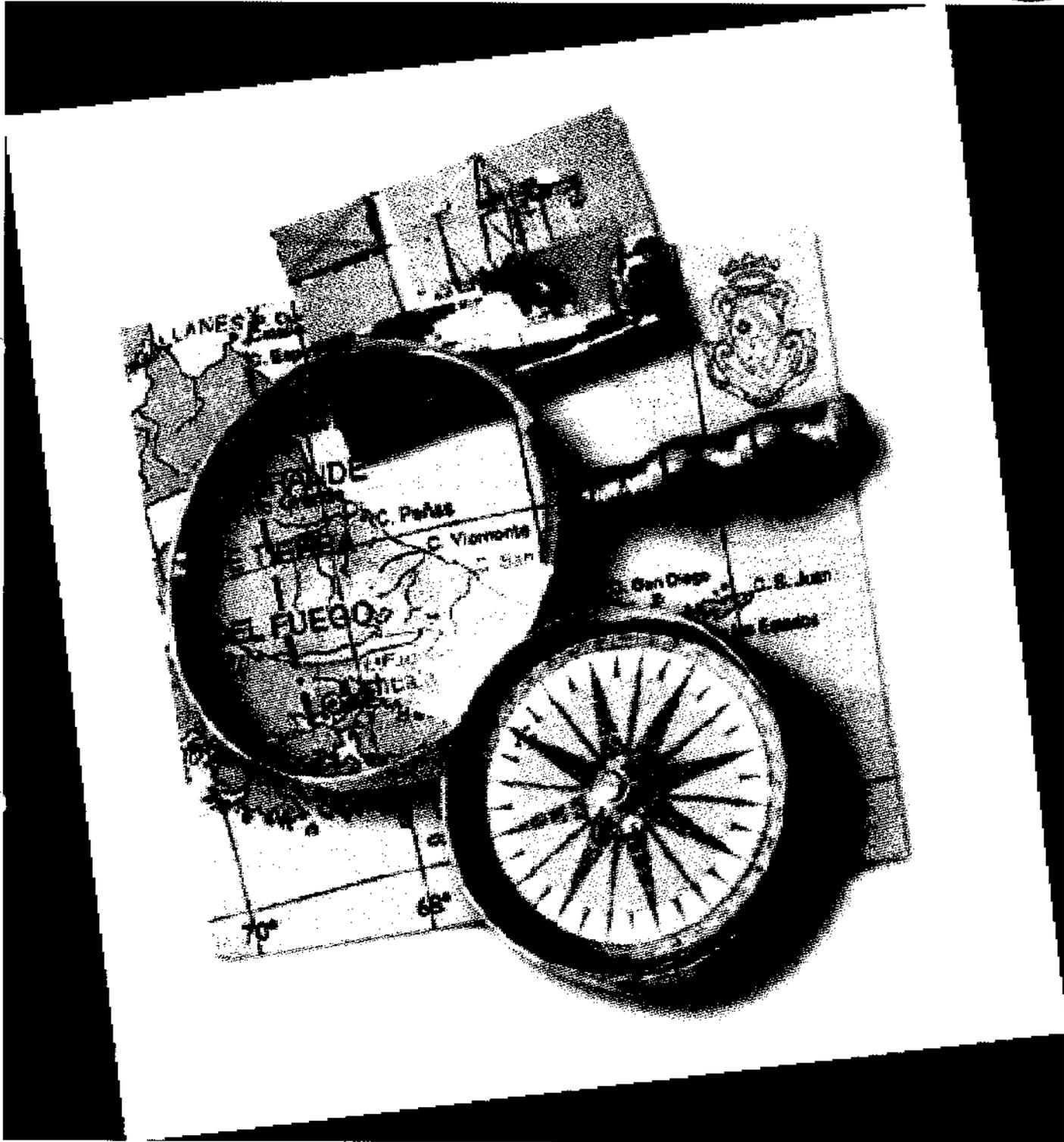


# ASOEM

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO





# ASOEM.

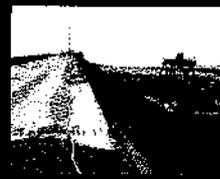
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

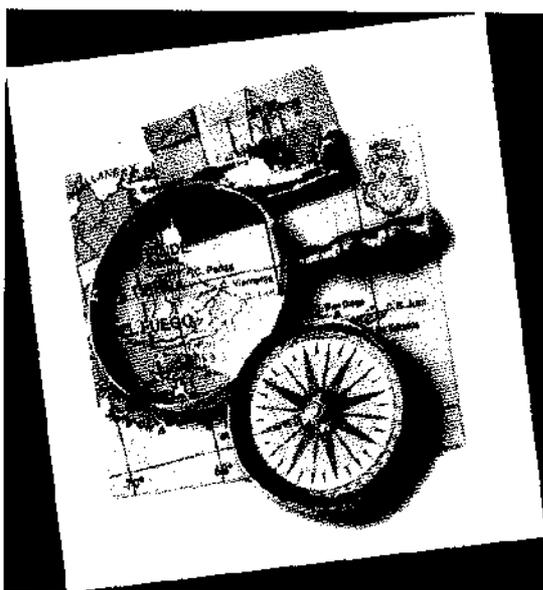
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

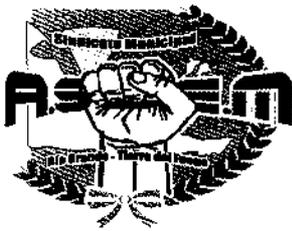


## DOSSIER DE PRENSA



Situación actual según declaraciones de los actores sociales involucrados que ostentan representación gubernamental y empresaria en materia del Puerto Caleta la Misión a marzo de 2011





**ASOEM.**  
ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



En el Salón Laserre de la Casa de Gobierno provincial la Gobernadora Fabiana Ríos, representantes de las firmas Unión Transitoria de Empresas (UTE-ORMAS-ANDRADE) y la Empresa Instituto Francés de Estudios Financieros Independientes (IFEFI) firmaron la Carta de Intención para reactivar y finalizar la construcción del puerto y el muelle Caleta La Misión en la ciudad de Río Grande.

en el Salón Laserre de la Casa de Gobierno provincial la Gobernadora Fabiana Ríos, representantes de las firmas Unión Transitoria de Empresas (UTE-ORMAS-ANDRADE) y la Empresa Instituto Francés de Estudios Financieros Independientes (IFEFI) firmaron la Carta de Intención para reactivar y finalizar la construcción del puerto y el muelle Caleta La Misión en la ciudad de Río Grande. Por tal infraestructura de ingeniería civil marítima TDF daría una concesión de cuarenta (40) años a la firma francesa en "virtud de la magnitud de la inversión que se dispondría a realizar", expresa el convenio. El mismo prevé un tiempo estimado de "análisis" por treinta días (contados a partir de la firma) a través de una comisión especial entre las empresas y representantes del Gobierno para su tratativa jurídica, técnica y económica. Después de ello, se elevarían los resultados de las partes al Tribunal de Cuentas, la Fiscalía de Estado y la Legislatura provincial. De obtener un resultado positivo se empezaría la reconstrucción que duraría alrededor de tres años y cuya plataforma prevé operaciones comerciales hidrocarburíferas. Recordemos que esta obra ha estado paralizada desde hace diez años por cuestiones jurídicas.

En este orden la firma (UTE-ORMAS-ANDRADE) reclamó a la provincia de TDF el pago de los costos, daños y perjuicios derivados del periodo de suspensión antes mencionado. Por lo tanto, en razón de darle solución al conflicto entre le Gobierno y UTE-ORMAS-ANDRADE, las firmas Piedra buena SA y el IFEFI ofrecieron a la provincia fueguina soporte económicos y técnicos para la realización de la obra marítima.

Las partes en cuestión suscribieron el acuerdo para promover la inversión y el desarrollo de TDF. A través de éste, la Provincia se verá obligada a la constitución del Fideicomiso Austral mediante el cual se destinará el 50 por ciento de los ingresos de regalías hidrocarburíferas. Por su parte, el Estado nacional se comprometió a aportar a dicho



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES



Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

fideicomiso la suma de 35 millones de dólares estadounidenses, con un importe mensual del 50 por ciento de las regalías hidrocarburíferas concesionadas costa afuera. El convenio explica que “los fondos sobrantes del fideicomiso serán afectados a la ejecución de obras entre las cuales se encuentran la construcción del complejo portuario Caleta La Misión”.

Al acto protocolar asistieron representantes de diferentes empresas: Alberto Villa, de ORMA SA; Jean Françoise Pertine, de IFEFI; Pedro Trucco, de Piedrabuena SA; André Lima Angelo, de Andrade-Gutiérrez. Asimismo, estuvo presente Eduardo Berola, Presidente del Puerto de Ushuaia como así también, integrantes del Poder Ejecutivo provincial.

“El puerto tiene su propia marea: pleamar en época electoral y bajamar en años no electorales”, dijo Ríos

La Gobernadora de provincia Fabiana Ríos al referirse a la rúbrica de la Carta de Intención para renovar la construcción del Puerto Caleta La Misión en la ciudad de Río Grande expresó: “En TDF a veces se siente que boicoteamos nuestra propia posibilidad de progreso. Porque al hablar de la nueva obra del Puerto Caleta la Misión quince años después, es cuanto menos un chiste de mal gusto”. Entonces se preguntó: “¿Y cómo hacemos para transformar ese círculo vicioso?, creo que en un círculo virtuoso en donde ganará toda la población de la provincia”. Asimismo destacó que la obra proyectará la provincia al mundo y al futuro con “hechos concretos aún quince años después: es transformar la palabra en hechos concretos acompañada de infraestructura portuaria para la industrialización”. No obstante ello recalcó que se organizó una comisión con un plazo de treinta días para “proponer salidas técnicas, económicas y financieras para luego ponerlas en consideración de los organismos de control estatal y la Legislatura provincial, para ver si es cierto que, en las políticas de Estado nos ponemos de acuerdo”. Ríos también aseguró: “Lo cierto es que el Puerto no existe y el reclamo judicial esta pendiente. Es una empresa que quiere aportar a la construcción: ello es para que nos paremos en la incongruencia que estamos viviendo”. Finalmente consideró que “lo significativo siempre queda postergado y, después nos quejamos de lo importante que



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



no se ha hecho”, afirmó y luego en tono irónico graficó: “El Puerto tiene su propia marea: pleamar en época electoral y bajamar en años no electorales”.

“Es necesario para el desarrollo de TDF”, opinó el ministro Benegas

“Seguiremos insistiendo en la necesidad de esta obra para el desarrollo de la provincia. Esto podría haber quedado en el olvido pero hay que asumir la responsabilidad ante la sociedad y el rol protagónico que le corresponde a cada uno”, sostuvo el ministro de Obras Públicas, Manuel Benegas, ante la firma de una carta intención para la finalización de la obra del puerto Caleta La Misión. Informó que en 30 días deberá presentarse la propuesta formal.

“Es la conclusión de una primera parte de trámites y gestiones. Esto se expone ante la comunidad y lo que se genera es la intención de una comisión conformada por la empresa contratista de la obra y la empresa Piedra buena que aporta los fondos para la construcción, contra concesión de la obra. Por eso se firmó la carta intención que será puesta a consideración de los organismos de contralor y la Legislatura provincial”, expuso.

Benegas explicó que “ellos representan al instituto francés que hace la inversión y Piedra buena es la empresa que lleva adelante la obra”.

“Llevamos meses trabajando en esto y ahora hay un compas de espera de 30 días para el trabajo técnico y económico. En ese plazo se presentará la propuesta que luego se elevara a los organismos para que puedan opinar”, agregó.

El presidente de la DPP, Alejandro Berola, consideró que “Son 10 años de improductivos”

Berola, consideró que la “culminación del Puerto Caleta La Misión es una decisión política que se está convirtiendo en una realidad”. El Gobierno firmó ayer la carta de intención con el UTE Ormas-Andrade Gutiérrez, una empresa argentina y una financiera francesa, en la búsqueda de poner en marcha la obra del puerto riograndense. El grupo francés se haría cargo de la deuda que la Provincia mantiene con la UTE e



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES



Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

invertiría unos 200 millones de dólares a cambio de obtener una concesión del puerto. El acto se llevará a cabo a las 14 en el Salón Augusto Lasserre de la sede gubernamental fueguina. La obra, iniciada durante la gestión gubernamental del MPF, lleva 10 años paralizada.

Para Berola, la firma del acuerdo "es un primer paso, un acercamiento. Podemos evitar terminar con una demanda que nos ha hecho la UTE Ormas-Andrade Gutiérrez que se sanearía con este arreglo. Son 10 años de improductivos, de una obra parada. Entendemos que estos juicios son muy difíciles de ganar, el Estado está bastante indefenso en estos casos".

"Las tratativas con la empresa es que ellos se harían cargo de esa deuda, la negociarían con la UTE que hace la demanda, desistiendo de la misma. Y estarían dispuestos a financiar la obra, y como contrapartida piden la explotación del puerto mediante concesión durante una equis cantidad de años. Ellos piden 40 años de concesión, por la estimación de la inversión, ya que hablan de 200 millones de dólares", explicó. El funcionario dijo a que hay "dos propuestas, una de financiación y otra de construcción y concesión de la obra. La realidad es que entendemos que la única posibilidad es la concesión, porque el préstamo sería complicado". "Es un proceso bastante complicado pero nosotros nos imponemos 30 días dentro de la carta intención para llegar a un acuerdo. Debemos lograr un convenio entre todas las partes, Estado y las diferentes empresas. Una vez firmado esto, que no es fácil, tendrán intervención los organismos de control como el Tribunal de Cuentas y la Fiscalía de Estado", finalizó.

## LO EXPRESÓ FRANÇOISE PERTINE REPRESENTANTE DE LA EMPRESA FRANCESA IFEFI

*"La Provincia tiene la posibilidad de comprar la obra finalizada la construcción"*

El representante de **la Empresa Instituto Francés de Estudios Financieros Independientes (IFEFI)**, **Jean François Pertine**, cuya firma pretende finalizar la



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



reconstrucción del Puerto Caleta La Misión en Río Grande, se refirió a la Carta de Intención firmada con la Gobernadora Fabiana Ríos: "Conozco la Isla desde hace veinte años. Además me enteré del proyecto desde el año 2002 y puedo decir que es muy triste no haber podido terminar esta obra para el futuro de la Isla". En cuanto a la Carta de Intención, aseguró que la Provincia tiene la posibilidad de "comprar la obra luego de finalizada la construcción"

## CONCLUSIONES Y CONSIDERACIONES FINALES

### LA RUTA AUSTRAL ARGENTINA

La edificación del Puerto Caleta La Misión, emplazado a 11 kilómetros al norte de la ciudad de Río Grande que se inició en 1995, fue la obra pública mas promocionada y anunciada y también la de menor intangibilidad pública en el transcurso de su incipiente desarrollo, por la visibilidad que adquiría la obra en el desplazamiento constante de maquinaria y camiones de significativa dimensiones que transportaban el material de roca desde el corazón de la isla, a través de la única vía de comunicación entre las localidades de la ínsula, la ruta nacional N°3, hasta el lugar de emplazamiento del "futuro" puerto sobre la caleta La Misión.

La tan espectacularmente anunciada y observada obra de ingeniería fueguina fue licitada con pompas y platillos y adjudicada rápidamente a un consorcio constructor argentino- brasileño y, posteriormente, pasó a manos de una empresa de origen estadounidense. Obviamente los norteamericanos y los franceses son los principales monopolizadores de las inversiones para el desarrollo de la zona Austral biocianica sobre el estrecho de Magallanes chileno y las cuencas hidrocarburíferas Argentinas en la Patagonia austral argentina-chilena. Ya sea en la extracción de los "jugos" de la tierra y plataforma marítima continental argentina EN EL CASO DE LAS ACTIVIDADES DE LOS franceses, y la de su posterior industrialización y retiro del recurso de gas (butano y propano) y petróleo crudo hacia Norteamérica y Europa vía Metanhex (cabo negro, Chile) realizada por los propios norteamericanos en la región.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



**La ruta austral del oro negro: PETROLEO. Ahora vienen por todo: DALE GAS!!**

En esta ruta austral del oro negro que nos despoja de nuestros recursos a caballo del viejo relato de que son “los mismos viejos inversores sajones que nos ayudan a desarrollarnos” justo a nosotros los pobres de tecnología pero ricos de recursos naturales. Así la ruta vergonzosa que comienza en el Atlántico pero se dirige a cabo negro (chile) por control de la Estadounidense Apache, solapada y silenciosamente encubridora se su realidad de productora numero uno de Metanol del mundo, que se abastece para regocijo de los intereses del país del norte, con el sudor de los habitantes del Sur. Nuestro Sur.

En este contexto de geopolítica Obviamente una obra portuaria dando la bienvenida al Atlántico sobre la ruta de los hidrocarburos y en la entrada del estrecho de Magallanes tuvo sorpresivos y sucesivos vaivenes, también, en cuanto al Management o gerenciamiento de la obra y así cuatro años más tarde, los trabajos se paralizaron por falta de fondos y severas dudas técnicas, dejando abandonado e inconcluso un puerto con tan solo un viaducto de 800 metros de longitud; la única ruta nacional N°3 en condiciones de comunicar a los fueguinos totalmente destruida por el constante paso de cientos de horas de camiones que desplazaron roca; y al fin una hermosa lobería improvisada por el mamífero del Atlántico Sur sobre las olvidadas rocas desplazadas, en lo que sería La obra de ingeniería mas importante de fines del siglo XX en la isla austral.

El Yaciretá fueguino en 2005, y tras varias y multitudinarias y multidisciplinares convocatorias, inauguró un espacio de pensamiento dando lugar y la palabra a un Foro de expertos; resolviendo el Nuevo Gobierno Fueguino, la contratación de profesionales de Universidades nacionales (Córdoba, por ejemplo) y Europeas (Pamplona otro ejemplo) cuyas conclusiones retumban todavía: “Argentina tiene una vacancia muy importante en todo lo referente a su infraestructura marítima” Pero así todo, nada pudo cambiar el incierto rumbo para la exitosa “lobería” que resulto de tan ansiado proyecto de infraestructura, inclusive a nivel magallánico y regional con repercusiones en la economía local, al interior de la provincia e inclusive internacional, por la importancia del pasaje natural bioceánico y la ruta biocianica a la que se integraría la zona norte de la provincia argentina con la inauguración definitiva de su puerto.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



SI retumbantes fueron las palabras de los profesionales convocados, muchos de ellos inclusive, de una amplia autoridad, tal es el caso del Ingeniero Andrés Rodríguez especialista universitario, doctorado en ingeniería marítima y director del Instituto Superior de Recursos Hídricos (IRH) de la Universidad de Córdoba. Mas aun retumban los costos de las operaciones para el pensamiento que las Instituciones intervinientes significaron para los recursos públicos. Así el IRH, como tantas otras, percibió unos 488 mil pesos para desarrollar las tareas de análisis de factibilidad para la construcción del Puerto Caleta La Misión. Es materia pendiente la cifra final por lograr dimensionar la cantidad de recursos estatales "invertidos" en trabajos de consultorias.

Así las cosas, los bastos cientos de millones de pesos invertidos, la renegociación fraudulenta del lucro cesante fruto de la alianzas entre funcionarios y empresarios con arreglos a fines y prebenda, para intentar cumplir con una instancia de judicialización de la obra, determino que la no conclusión del puerto caleta la Misión fuese incluso mejor negocio para los intereses particulares de unos pocos que gestionar los recursos para su conclusión en función de los intereses generales.

Pero si el dolo y la desidia desplegados en todo su esplendor pudieron dar por tierra con tan esperanzadora obra, no es un dato menor, intentar al menos determinar las causas mas profundas que han originado, en la extensión de la Patria toda, la postergación de obras de inmensa necesidad para el crecimiento de la Nación: la extranjerización. Que no tan solo afronta encubierta los tiempos y las mejores opciones para la realización o no de las obras, sino que siempre se sigue excusando en sus mayores recursos técnicos y humanos; extranjerización que siempre manipula y para la clara obtención de los privilegios del inversos y pretende ser la voz que encima nos explica sobre los tiempos y plazos para las realizaciones estratégicas o no, según le convengan o no, todo ello ejecutado con la complicidad de los cipayos, que lamentablemente siempre hemos tenido los latinoamericanos, a la hora de emprender las grandes realización nacionales y populares.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



Recordaba bien Scalabrini Ortiz que “La batalla por la soberanía es una batalla que se libra en los campos inmateriales de la economía, de la política y quizás del espíritu”. De un lado esta el pueblo de la Nación. Del otro los agentes extranjeros, algunos núcleos de mercenarios y ciertos engañados.

La independencia económica de la Nación no es un ideal que se haya descubierto ayer. El pueblo trabajador lo ha hecho suyo y no lo arriara por mucho que arguyan en contra los lenguaraces de las conveniencias extranjeras!

Hoy la Patria toda, afronta la luchas de los intereses contrapuestos con la profundización de un modelo de desarrollo industrial que se sirve también de los legítimos recursos que el estado necesita y que todos los sectores y el mismísimo campo deben aportar para desarrollar la Republica y concretar la promesa de realizar al pueblo todo de la nación y sacarlo del fulminante y lacerante modelo liberal aun latente y expectante, que nos supo ubicar, siempre con la mirada puesta en los proyectos extranjerizantes, en la reivindicación de la cultura del sajón, para ellos siempre mejor.

El programa de gobierno popular y nacional gestado en 2003 por Néstor Kichner que sigue en vigencia por el patriotismo y significativo compromiso de la Compañera Presidenta de la Nación Cristina Fernández, de Kirchner ve en la Patagonía Austral todavía intentos engañosos de extranjerizar no tan solo ya los recursos estratégicos de los argentinos sino además tercerizar la realización efectiva de la infraestructura que con visión nacional y estratégica se presentara una vez mas en la historia de la Republica argentina entre los lamentos disipados ya del mejor de los argentinismos y los gritos ensordecedores del capitalismo foráneo que se amplificara a través de los medios de prensa locales que bien definía Scalabrini Ortiz como “la mas eficaz de las armas que los países poderosos han utilizado para dominar pacíficamente a los países más débiles”.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



## **EL PUERTO PARA RIO GRANDE ES NECESARIO PARA EL DESARROLLO, PERO, NO A CUALQUIER PRECIO... PLEBISCITO YA!!!**

Nadie duda que el General Perón hace casi setenta años provocó una verdadera revolución conceptual en nuestro amado país, que posibilitó la inclusión en el desarrollo social de lo que la oligarquía denominaba "las hordas salvajes" y posibilitó entre otros grandes logros el acceso a la educación y a la salud de la totalidad de la población. Pero todo esto solo mostraría el perfil de un gran presidente; el general en cambio fue el gran estadista de la historia argentina porque introdujo en simbiosis activa la dinámica política nacional y popular que a través del tiempo fue adquiriendo inmensas dimensiones y que se reafirmó este domingo 23 de Octubre con el contundente triunfo electoral de nuestra Presidenta Cristina Fernández de Kirchner.

Esta filosofía política nacional y popular es un contrapeso a la globalización que extendió el capitalismo por el mundo con un nivel de descontrol tal que la actual caída económica a nivel mundial muestra el fin de una etapa con el comienzo de una era con mayor contenido social.

Por todo esto, nos llama poderosamente la atención que el Gobierno Provincial, en su afán de mostrar gestión sin medir las consecuencias geopolíticas de su actuación, tome decisiones que nada tiene que ver con el campo nacional y popular, del cual también ha adherido.

La ciudadanía en general celebra los acuerdos firmados para que, luego de muchos años de paralización, puedan reactivarse las obras del puerto caleta la misión; nadie discute la necesidad de que la zona norte de la provincia disponga de un puerto que brindara una gran posibilidad de crecimiento y desarrollo a esta región, pero, el reiterado acuerdo que se firmó el pasado 7 de Octubre con la firma de capitales franceses Piedrabuena Sociedad Anónima, el cual deberá ser refrendado por la Legislatura, dista mucho de tener un carácter nacional y popular.



# ASOEM.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.

O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



Desde siempre el manejo de los puertos es un tema estratégico, y más en este lugar de la patria tan fresco y tan caro a los sentimientos soberanos y más cuando barcos de los usurpadores de nuestras Malvinas circulan en forma paralela a nuestras costas; geopolíticamente la concepción del puerto por cuarenta años es inviable, y más cuando el estado nacional dispone holgadamente de fondos para obras públicas.

Es posible lo que dijo la Gobernadora que la realización con fondos provinciales es imposible pero corresponde a la función pública saber requerir del Gobierno Nacional la ayuda económica necesaria que en la macroeconomía representa tan solo una pequeña porción del presupuesto.

Con la ayuda financiera del estado nacional, y que dicho sea de paso, hay una existencia de treinta millones de dólares (\$30.000.000) del fideicomiso destinado a esta construcción, el puerto sería de gestión estatal con soluciones de gestión de diversos tipos como la creación de una sociedad mixta para el manejo privado pero con plena injerencia pública.

Señor Presidente, la Señora Gobernadora señala como un logro que el estado provincial no tendrá que aportar ni un solo peso cuando esa no es la cuestión, que el árbol no tape el bosque y que no se pierda el horizonte de saber que el puerto debe ser argentino y si es posible mediante alguna ingeniería financiera, provincial, no solo de la titularidad sino en la gestión y su manejo soberano.

Y como gracias a Dios, vivimos en democracia y no nos consideramos dueño de la verdad, le pedimos a la Sra. Gobernadora con todo respeto que consulte a los ciudadanos de la Provincia de Tierra del Fuego si estamos de acuerdo y ponga en marcha "UN PLEBISCITO" para esta cuestión soberana en estos lugares estratégico para la Nación Argentina y que realice las acciones correspondientes para que el puerto de Río Grande, pueda ser construido con fondos nacionales,



# A.S.O.E.M.

ASOCIACIÓN SINDICAL OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES

Personería Gremial N° 1587 - Adherida a la C.O.E.M.A. y G.G.T.  
O'Higgins 126 - Tel. (02964) 571990 - C.P. 9420 - RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO



Aerolínea Argentina como tantas empresas recuperadas del exterminio capitalista son iconos del sesgo nacional y popular, que el Puerto Caleta la Misión siga en el mismo camino; porque creemos que en cuarenta (40) años se hipoteca dos generaciones y eso es mucho tiempo. Frente al riesgo de perder la soberanía de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur, es que fue creada la Ley de promoción económica y fiscal 19640, para establecer arraigo y fundar soberanía con ciudadanos argentinos, por tal motivo creemos que mediante este convenio se puede poner en real peligro nuestra soberanía en el futuro.

Esperando corresponder la visión, le saludamos con nuestras más atentas consideración.

Son (34) fojas

**GERÓNIMO RUIZ**  
SECRETARIO GENERAL  
A.S.O.E.M.  
SINDICATO MUNICIPAL  
RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

**ANTONIO JULIO SACRINI**  
Secretario de Prensa y Difusión  
A.S.O.E.M.  
SINDICATO MUNICIPAL  
RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

**LUCIO RUBÉN LUCERO**  
Secretario Gremial  
A.S.O.E.M.  
SINDICATO MUNICIPAL  
RIO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO