

Su densidad oscila entre 0,730 y 1 (en algunos petróleos asfálticos es superior a 1).

Son numerosas las teorías emitidas respecto al origen del petróleo. Se las puede agrupar en dos grandes conjuntos: las que le atribuyen un origen inorgánico y las orgánicas que lo hacen derivar de la descomposición de restos animales y vegetales; esta última teoría es la más aceptada.

ORIGEN ORGANICO: Descomposición de restos animales y vegetales.

ORIGEN TEORGANICO: Supone la formación de carburos metálicos que por la acción del agua se descomponen generando hidrocarburos no saturados, los que hidrogenados forman el conjunto de hidrocarburos cuya mezcla constituye los petróleos.

EXTRACCION: ubicado el yacimiento mediante estudios geológicos, se procede a perforar el suelo; esto se hace mediante distintos sistemas mecánicos. Una vez alcanzada la capa, generalmente la presión del gas hace surgir espontáneamente el petróleo, lo que ocurre a veces en forma violenta alcanzando el líquido grandes alturas; para evitar esto se construye una armadura en la boca del pozo mediante la cual regulando la presión se lo hace surgir en forma controlada. Si la presión del gas resulta insuficiente se le inyecta aire o gas o se lo extrae por medio de bombas. El petróleo así extraído se almacena en grandes depósitos anexos, a fin de que haciéndolo reposar decante el agua, la arenilla y otras impurezas que a veces contiene, terminado lo cual se deposita en tanques de almacenamiento.

TRANSPORTE: de los tanques de almacenamiento se lo transporta por distintos medios hasta las destilerías para su industrialización. Por medio de oleoductos: sistema que consiste en cañerías por las cuales se hace circular el producto mediante bombas colocadas en forma tal que permitan vencer la viscosidad natural del mismo.

Por medio de buques tanques: en yacimientos a orillas de los mares se facilita el transporte por medio de buques de bodegas especiales que se conocen con el nombre de buques tanques.

Vagones tanques: se trata de vagones de ferrocarril apropiados para el transporte de petróleo

Barriles: cuando las vías de comunicación son escasas y no se dispone de oleoductos se recurre a este medio.

DESTILACION: Gas natural: el primer producto que se obtiene es el gas natural que sale acompañando al petróleo desde el yacimiento y se conduce por medio de gasoductos hasta tanques de presión donde se almacena.

////.