

Liquidación de cargamentos

G-58 Procedimiento para la liquidación de los tanques de almacenaje. Despacho. La cantidad despachada de un tanque de almacenaje resulta de la diferencia de las existencias en volumen a igual temperatura y/o peso contenidas en el mismo, antes de iniciar y después de finalizar la entrega.

G-59 Si la misma se efectúa de dos o más tanques, la cantidad despachada se obtiene por la suma de las diferencias de existencias de cada tanque interviniente en la operación.

G-60 La densidad del despacho se obtiene de la relación del peso y volumen total del producto entregado.

G-61 Para los petróleos crudos es preciso determinar el volumen y porcentaje de agua y sedimentos en suspensión contenidos en el mismo, para determinar las cantidades netas despachadas. Por el mismo motivo debe obtenerse también la densidad seco-seco del petróleo crudo.

G-62 El ejemplo que se detalla en planilla N° 1 indica el mecanismo a seguir para obtener las cantidades despachadas de petróleo crudo en volumen y peso, brutas y netas y sus correspondientes valores de densidad hidratada y seco-seco y contenidos de agua y sedimentos. Este ejemplo también es aplicable para los distintos subproductos, debiendo únicamente prescindirse de los valores correspondientes al contenido de agua y sedimentos en suspensión y densidades seco-seco.

G-63 La cantidad y/o contenido porcentual de agua y sedimentos obtenida de la muestra inicial es aplicable para el cálculo de las existencias al finalizar la entrega.

G-64 Si se trata de petróleos crudos, con contenido de agua y sedimentos mayores del 2%, se recomienda la extracción de una muestra al finalizar la entrega para determinar su densidad y contenido de agua y sedimentos. En estos casos debe procederse a la liquidación conforme al ejemplo N° 2.

G-65 Recepción. La diferencia entre la existencia inicial y final a igual temperatura da el volumen ingresado en un tanque de almacenaje.

G-66 Si la recepción se efectuara en dos o más tanques, la cantidad recibida se obtiene por la suma de los volúmenes ingresados en cada tanque.