

777.  
El gas puede ser húmedo o seco; cuando es seco se usa directamente para el alumbrado o la calefacción. Si es húmedo se lo somete a un procesamiento a fin de separar las partículas líquidas que tiene en suspensión (por medio de filtros de carbón de coco o el empleo de aceites absorbentes) con lo que se lo transforma en gas seco.

TOOPING: se llama "tooping" destilación primaria o conservativa, a la que se realiza con el petróleo ya desbutanizado y deshidratado a fin de separar condensados los combustibles livianos, medianos y pesados (nafta, kerosene y gas oil, dejando un resto que se denomina crudo reducido o fuel oil de tooping).

Este procedimiento consiste en calentar el petróleo a  $300^{\circ}\text{C}$  pasando los productos de la destilación a una torre o columna diafragmadora, llamada torre de burbuja o de fraccionamiento; en la cual los gases encuentran temperaturas que van de  $300^{\circ}\text{C}$  en la parte baja a  $175^{\circ}\text{C}$  en la superior.

Los productos volátiles que constituyen las naftas atraviesan la torre y salen por la parte superior acompañados de gases los otros van condensándose dentro de la torre y se acumulan en especie de platos bandejas comunicados con depósitos donde se almacenan los distintos cortes. En estas bandejas la temperatura es distinta siendo menor en las más altas y mayor en las más bajas, con lo cual se obtienen productos más volátiles en las más altas y pesados en las más bajas.

PETROLEO A  $300^{\circ}\text{C}$       { NAFTA Y GASES  
                                  { KEROSENE  
                                  { GAS OIL

quedando un residuo de fuel-oil

Después de este procesamiento pasan a plantas rectificadoras a fin de seleccionar con distintos cortes los productos típicos de uso en plaza.

CRACKING: se conoce con este nombre a la redestilación que se practica con el "crudo reducido" (gas oil o fuel oil) a fin de obtener un mayor porcentaje de producto liviano y consiste en calentar a temperaturas de  $400^{\circ}$  a  $500^{\circ}\text{C}$  el "crudo reducido" en torres de presión (con una presión que va de 50 a 100 atmósferas) a fin de posibilitar la rotura de moléculas. Con este procedimiento se obtiene:

GASES  
NAFTA ENTRE UN 50% y 65%  
DIESEL OIL  
FUEL OIL

///.