

PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO
SUR

COMUNICACIONES OFICIALES

Nº 149

PERÍODO LEGISLATIVO

2008

EXTRACTO P.E.P - NOTA Nº 260/08 Adjuntando informe requerido
mediante Resolución de Cámara Nº 196/08.

Entró en la Sesión 18/09/2008

Girado a la Comisión CB

Nº:

Orden del día Nº: _____



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

PODER LEGISLATIVO
149
1275
OP. 28
LETRA: S.S.
FIRMA: [Firma]

PODER LEGISLATIVO
SECRETARIA LEGISLATIVA
10 SEP 2008
Nº 149 HS. 1535 FIRMA: [Firma]

NOTA Nº 260
GOB

USHUAIA, - 9 SET. 2008

SEÑOR VICEPRESIDENTE 1º:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en mi carácter de Gobernadora de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, con el objeto de remitirle en contestación a la Resolución Nº 196/08 de la Legislatura Provincial, Nota Nº 45/08, Letra: S.S.RR.II y C., emitida por la Subsecretaria de Relaciones Internacionales y Culto, dependiente del Ministerio de Gobierno, Coordinación General y Justicia, con su correspondiente documental, en un total de cuarenta y seis (46) fs., e Informe S.L.y T. Nº 1402/08.

Sin otro particular, saludo al señor Vicepresidente 1º con atenta y distinguida consideración.

AGREGADO: Soporte Informático.-

[Firma]

MARIA FABIANA RIOS
GOBERNADORA

AL SR. VICEPRESIDENTE 1º
A CARGO DEL PODER LEGISLATIVO

[Firma]

Dr. Manuel RAIMBAULT
S _____ D.-

[Firma]

[Firma]
Dr. MANUEL RAIMBAULT
Legislador
Vicepresidente 1º
a cargo de la Presidencia
del Poder Legislativo

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

SECRETARÍA LEGAL Y TÉCNICA



"2008 - AÑO DE LA ENSEÑANZA DE LAS CIENCIAS"

USHUAIA, 9 SEP 2008

SEÑORA GOBERNADORA

S _____ / _____ D.-

Remito documentación que fuera recepcionada en esta Secretaría Legal y Técnica, dando respuesta a lo solicitado mediante Resolución N° 196/08 de la Cámara Legislativa de la Provincia, dada en sesión Ordinaria del día 21 de Agosto de 2008, consistente en: Nota N° 45/08, Letra: S.S.RR.II y C., emitida por la Subsecretaria de Relaciones Internacionales y Culto, dependiente del Ministerio de Gobierno, Coordinación General y Justicia, con su correspondiente documental, en un total de cuarenta y seis (46) fs.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley Pcial. N° 650, se acompaña soporte magnético conteniendo la información suministrada.

En consecuencia, correspondería remitir dicha información a la Legislatura de la Provincia.

INFORME S.L. y T. N° 1402 108.

Dr. Eduardo Raúl Olivero
Secretario Legal y Técnico

*La Legislatura de la Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina*

RESUELVE.

Artículo 1º.- Solicitar al Poder Ejecutivo Provincial, a través del área que corresponda, informe, en relación a la Ruta 257 de la República de Chile, lo siguiente:

1. Áreas, dependencias u organismos que estén vinculados a esta problemática y gestión desarrollada por cada uno, con relación a la Ruta 257 CH;
2. si existen comunicaciones y/o trabajos con organismos o dependencias nacionales o autoridades de la República de Chile;
3. remitir copia de actas, acuerdos o tratados que se hayan firmado al respecto.

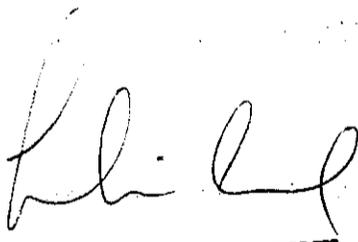
Artículo 2º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

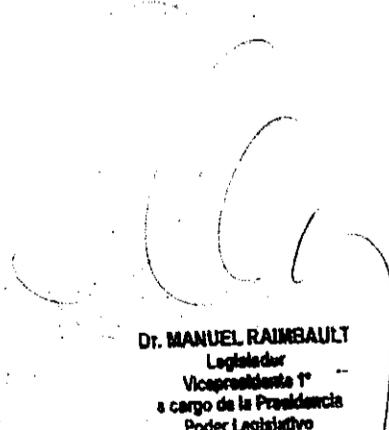
DADA EN SESIÓN ORDINARIA DEL DÍA 21 DE AGOSTO DE 2008.

RESOLUCIÓN N°

106

/08.-


MARTIN A. ENCHIEME
Secretario Legislativo
Poder Legislativo


Dr. MANUEL RAIMBAULT
Legislador
Vicepresidente 1º
a cargo de la Presidencia
Poder Legislativo

ES COPIA FIDEL


CARLOS G. FERNANDEZ
Director Información y
Documentación Parlamentaria
Poder Legislativo



Provincia de Tierra del Fuego, Antártica
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
SSRRII y C



NOTA N° 45 . /08
LETRA: S.S.RR.II y C

Ushuaia 03 SEP. 2008

SR. Secretario Legal y Técnica.
S _____ / _____ D

Según la nota N° 170/08, Letra D.G.A.J.L, se adjunta la información con relación a la Ruta 257, expuesto en los artículos 1°

Inc.1 Área de Transporte, Defensa Civil, SSRRII y C.

Inc 2 Área de RRII y C, problemáticas internacionales, que atañen a la política conferida en el Art 124 Constitución Nacional, Art 5 inc 5 Constitución Provincial.

Inc. 3 El Art 75 de la Constitución Nacional, así lo estima, el Art 124 de la Constitución Nacional, lo faculta.

Lic. Claudia Aquino
Subsecretaria RRII y Cuito
Provincia de Tierra del Fuego

12:55

SECRETARIA LEGAL Y TECNICA	
ENTRADA:	03 SET. 2008
SALIDA:	

2/8/08 03.08.08 13:00

ACTA DE ENTENDIMIENTO ARGENTINO CHILENO PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, Y LA REGION XII MAGALLANICA Y
ANTÁRTICACHILENA.



Siento las 12:30hs del día 11/08/08 en la ciudad de Punta Arenas, Republica de Chile.

Seremi de Obras Publicas de la región magallánica Juan Francisco Miranda Soto, el Cónsul General de la Republica Argentina en Punta Arenas Martín Rivolta, Subsecretaria de Relaciones internaciones y Culto la Señora Aquino, autoridades del Gobierno de Tierra del fuego y de la Región de Magallánica.

- Vialidad Nacional Chilena informa que tiene contemplado en sus programas la pavimentación de la ruta que va desde cerro Sombrero a Onaissin, ruta que se trasformara en internacional, cuyos trabajos comenzaran a partir del 2010.

- Vialidad Nacional Argentina solicita la habilitación internacional de ambas rutas RCH 257, y -79 e i 71.

- El seremi informara a las instancias nacionales pertinentes para la evaluación de la solicitud.

- Se evalúan las causas que provocan el deterioro de la ruta, se adjunta el informe.

- El gobierno de Magallanes informa que a partir del mes septiembre a octubre se realizaran trabajos en los 5 kilómetros críticos (Kilómetro 153 al 158). Del mismo modo se encuentra próximos a licitar dos contratos para la mantención de varios tramos de la ruta por un monto total de 3 millones de dólares.

- Otros de los puntos para destacar, es la solicitud del cumplimiento de la normativa de trasporte de ambos países.

- Se busca un acuerdo sobre el control de peso y dimensiones de los camiones en ambos países, con el fin de preservar de la ruta.

- Vialidad Nacional Argentina ofrece cooperar en situación de emergencia en las cercanías del paso fronterizo San Sebastián, antes de que la situación se vea en un estado crítico, por su parte el seremi agradeció y evaluara la proposición.

- EL Director. de Defensa Civil de la Provincia de Tierra del Fuego hace la solicitud de agilidad a la tramitación fronteriza, cuando amerita la situación de emergencia a los agentes sanitarios de Tierra del Fuego (Argentina).

- El seremi de Obras Públicas informará y contactará con la parte chilena que tiene la misión de actuar frente a situaciones de emergencia de salud,

Delegación de la región de Magallanes (Republica de Chile):

MIRANDA SOTO Juan Francisco (Seremi de Obras Publicas de la región magallánica);

ROLOSA Eduardo (Director Regional Vialidad); AGUILA Fabián (Director Provincial de Tierra del Fuego); OJEDA Pedro (SEREMI de Transporte);

GUERRA Carlos (SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones), (Representante de Carabineros) Delegación de la Provincia de Tierra del Fuego (Republica Argentina):

RIVOLTA Martín (Cónsul General de la Republica Argentina en Punta Arenas) Lic.

AQUINO Claudia (Subsecretaria de Relaciones Internacionales y Culto); FRUNGGIERI Gustavo (Director Nacional de Vialidad); VELAZQUES Luís (Legislador Provincial);

CHECREDERMIAN Gerardo (Director Vialidad Provincial); AL ARADO Adrián (Vialidad Provincial); ZOFFOLI Rubén (Director de Defensa Civil Provincial);

ARGUELLO Graciela (Directora General de Transporte).



Se propone realizar un seguimiento de temas abordados en la reunión.

Delegación de la región de Magallanes (Republica de Chile):
MIRANDA SOTO Juan Francisco (Seremi de Obras Publicas de la región magallánica);
TOLOSA Eduardo (Director Regional Vialidad); AGUILA Fabián (Director Provincial de Tierra del Fuego); CJEDA Pedro (SEREMI de Transporte);
GUERRA Carlos (SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones), (Representante de Carabineros) Delegación de la Provincia de Tierra del Fuego (Republica Argentina):
RIVOLTA Martín (Cónsul General de la Republica Argentina en Punta Arenas) Li.
AQUINO Claudia (Subsecretaria de Relaciones Internacionales y Culto);
FR GGIERI Gustavo (Director Nacional de Vialidad); VELAZQUES Luis (Legislador Provincial);
CHECREDERMIAN Gerardo (Director Vialidad Provincial); AL V ARADO Adrián (Vialidad Provincial); ZOFFOLI Rubén (Director de Defensa Civil Provincial);
ARGUELLO Graciela (Directora General de Transporte).

INFORME RUTA 257 - CH



Descripción Ruta 257 - CH

La Ruta Internacional 257 - CH comienza en el sector denominado Kimiri Ayko, Km. 133 de la ruta 255 - CH Punta Arenas - Monte Aymond, y termina en el límite fronterizo con la República Argentina, sector San Sebastián, Tierra del Fuego, alcanzando una longitud total de 163,1 km.

La Ruta Internacional 255 CH actualmente tiene pavimentado 51 km, y desde el empalme con la ruta Y-665 (Acceso a Cerro Sombrero) es de carpeta granular.



El tramo con carpeta granular tiene un ancho promedio de 7 metros, con escasos sectores de pendiente longitudinal que superan el 6% y algunos sectores de curvas restrictivas de radio menor a 300 metros, puesto que se han mejorado los sectores más críticos que se ubican cercano al paso San Sebastián (Curva de la botella).

Actualmente el camino, en lo que se refiere al tramo de carpeta granular, dependiendo de los sectores hay tramos de bueno a mal estado. Este último no supera el 20% del camino, agudizándose en los kilómetros 153 al 158. Cabe indicar que el camino nunca se ha cortado y la obstrucción de paso obedece a camiones que caen en la cuneta y no pueden salir de ella por lo blando del material que la compone.

Causas del Mal estado del Camino

Las causas del deterioro del camino son varias, resaltándose las siguientes:

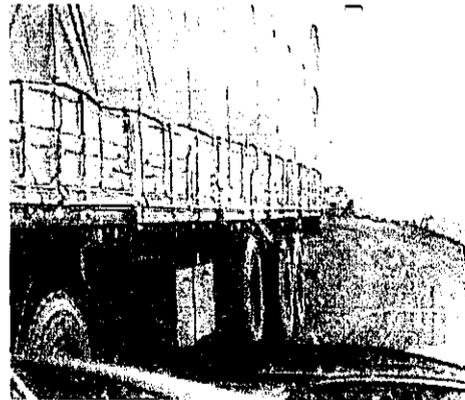
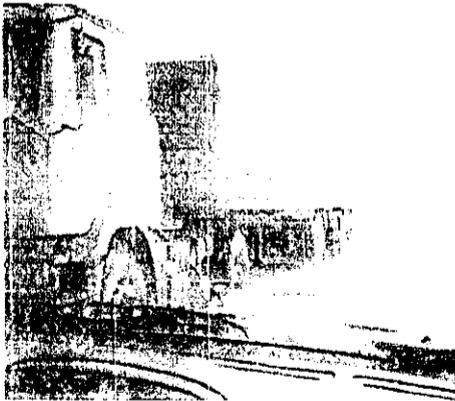
1. Condiciones Climáticas: En período de invierno las temperaturas en la región de Magallanes son del orden de -3 y 3 C°, con precipitaciones de nieve, agua nieve y lluvias propiamente tal.



2. Alto flujo de tránsito pesado: El alto flujo de tránsito de camiones acompañado del sobrepeso máximo permitido (14,95%), más el estado del camino por condiciones climáticas, hace que la capacidad estructural de la carpeta granular no resista y trae como consecuencia reventones, generación de surcos, hoyos y por ende la transitabilidad se ve disminuida notoriamente.

DIA	CONT. NORMALES	TOLERANCIAS	SOBREPESOS	TOTAL CONTROLADOS
17-07-2008	35	6	9	50
18-07-2008	10	5	5	20
19-07-2008	31	4	2	37
TOTAL GENERAL	76	15	16	107
PORCENTAJES	71,03%	14,02%	14,95%	100,00%

3. Tránsito de camiones con eje basculante levantado, lo cual trae como consecuencia elevar el porcentaje de camiones con sobrepeso por ejes. Se adjunta foto que demuestra lo anterior.



4. Debido a las condiciones climáticas, los materiales que componen la carpeta granular se mantienen con altos grados de humedad, por lo cual no es posible



intervenir con maquinaria, ya sea realizando operaciones rutinarias (reperfilado periódico) (colocar carpetas granular).

Inversiones en los últimos 10 años

La mantención de la Ruta Internacional 257 – CH, se realiza a través de contratos de Conservación Global y contratos de Conservación Periódica. A la fecha se han licitado siete contratos de Conservación Global, cuya duración es de dos años cada uno, con montos de inversión del orden de \$1.400 millones, de los cuales un alto porcentaje se destina a la ruta 257 CH. (50%).

De lo anterior se puede indicar que la inversión en los últimos años supera los \$3.500 millones (US\$7 millones).

Acciones por parte de la Dirección de Vialidad

A raíz de la situación descrita la Dirección de Vialidad tomará las siguientes acciones, con el fin de mejorar las condiciones del camino:

Intervención	Sector Kmi - Km+1	Contrato	Inicio – Término	Inversión (M\$)
Terraplén	153,3 – 158,3	C. Global Tierra del Fuego VII	Sep. 2008 – Oct. 2008	50.000
Carpeta Granular	138,3 – 153,3	C. Global Tierra del Fuego VIII	Nov. 2008 – Abril 2009	800.000
Reperfilados e/s compactación y otra operaciones	158,3 – 163,1 54,0 – 163,1			
Carpeta Granular	54,000 – 74,000	C. Periódica	Oct. 2008 – Mar. 2009	700.000
Carpeta Granular	74,000 – 94,000	C. Periódica	Sep. 2009 – Mar. 2010	700.000
Carpeta Granular	94,000 – 114,000	C. Periódica	Sep. 2010 – Mar. 2011	700.000
Carpeta Granular	114,0 – 138,3	C. Global Tierra del Fuego IX	Nov. 2010 – Abril 2012	800.000
Reperfilados e/s compactación y otra operaciones	54,00 – 163,1			
TOTAL INVERSION				3.750.000

Compromisos

1. Respetar la norma de pesos máximos “Límites de Peso Máximo Permitido Por Ejes en Carreteras, Según Decreto N° 158 del 29.01.80
2. Transitar con el eje basculante abajo. (Se adjunta Normativa)
3. Generar las coordinaciones y reuniones de trabajo con la Vialidad Argentina, previa a la época invernal, con el fin de dar respuesta en forma eficiente y eficaz ante una situación de emergencia o informar adecuadamente a la autoridad pertinente.

Eduardo Toloza N.
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad

SEÑOR TRANSPORTISTA:

La Dirección de Vialidad realiza los máximos esfuerzos para conservar la red vial del país, conforme a los recursos humanos, técnicos y económicos que dispone.

La principal causa que ha afectado su conservación es el aumento sostenido en las cargas que soportan estos caminos, que han llegado a los límites de destrucción del mismo.

El esfuerzo de la Dirección de Vialidad es vano si no se controlan los pesos de las cargas que circulan por nuestras carreteras.

Es por esta razón que esperamos que Ud. se sume a esta campaña de control de cargas, lo que se traducirá en beneficios para todos y en especial para Ud. y su máquina.

El Decreto M.O.P. N° 158 de 1980, que es el resultado de un completo estudio técnico, fija los límites máximos de pesos por eje para circular en la carretera y los pesos brutos totales para los distintos tipos de vehículos.

EJES CONVENCIONALES		
EJES	LIMITES (mts)	TOLERANCIA (mts)
	RS	7,0
	RD	11,0
	3RS	13,0
	RD+RS	15,0
	2RD	18,0
	3RS	19,0
	2RD-3RS	23,0
	3RD	25,0
PESO BRUTO TOTAL		39,0
PESO BRUTO TOTAL		42,0
PESO BRUTO TOTAL		45,0
EJES NO CONVENCIONALES		
	EDRC	22,0
	FCRD	29,0
	ETRC	30,0
	FCRC	37,0

LOS TOLERANCIAS DE PESO BRUTO ESTABLECIDAS EN ESTE DECRETO DEBE RESERVARSE

de donde un conjunto también de ejes al agrupamiento de 2 ó 3 ejes consecutivos, pertenecientes a un mismo vehículo y unidos entre sí por un dispositivo que permita repartir el peso entre ellos.

EJE DOBLE, es un conjunto de dos ejes cuya distancia entre centros de ruedas es superior a 1,2 metros e inferior a 2,4 metros.

EJE TRIPLE, es un conjunto de tres ejes cuya distancia entre centros de ruedas es superior a 1,41 metros e inferior a 3,6 metros.

PESO BRUTO TOTAL MÁXIMO

UNO O VARIOS REMOLQUES
 Cualquier distancia entre ejes extremos (d)15 tons.

Largo total máxima: 20 mts.

SEMIREMOLQUES

Menos de 13 mts. entre ejes extremos33 tons.

(Eje trasero Simple o Doble)

De 13 a 15 mts. entre ejes extremos12 tons.

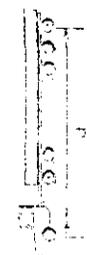
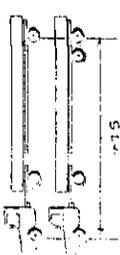
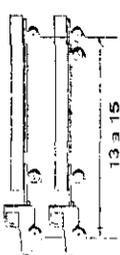
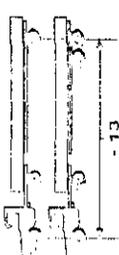
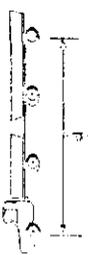
(Eje trasero Simple o Doble)

Más de 15 mts. entre ejes extremos15 tons.

(Eje trasero Simple o Doble)

A cualquier distancia entre ejes extremos (d)45 tons.

(Eje trasero Simple o Doble)
 Largo total máxima: 18 metros.



IMPEDIMENTO: No se permite los límites señalados, para cualquier conjunto de ejes se debe respetar los límites asignados a ellos en forma individual o como conjunto.





SECRETARÍA DE VIALIDAD REGIONAL DE AYSÉN

33		1 1 1 S D D	25
34		1 1 S D	25
35		1 1 S D	25
36		1 1 1 S D D D	25
37		1 1 1 S D D	25
38		1 1 1 S D D	25
39		1 1 1 S D D	25
40		1 1 1 S D D D	25
41		1 1 1 S D D	25
42		1 2 1 S D D	25
43		2 2 S D	22
44		1 3 S D	22
45		1 1 1 1 S D D D	25
46		1 2 2 S D D	25
47		2 1 1 1 S D D D	25
48		1 1 1 1 S D D D D	25
49		1 1 3 S D D	25
50		1 2 1 2 S D D D	25
51		2 1 1 2 S D D D	25
52		2 1 1 2 S D D D	25
53		1 2 3 S D D	25
54		2 2 1 1 S D D D	25
55		2 2 1 2 S D D D	25

Las fotografías de peso fijadas no están al cuidado del vehículo que se encuentra dentro de ellas es la obligación de recibir e trasladar la entrega a este vehículo, de manera de ajustarse a los límites de peso establecidos en el Decreto Supremo M.O.J. N° 158 de 1980.

RECOMENDAMOS:

- Verifique con su concesionario respectivo los pesos máximos que puede transportar su vehículo.
- Converse con su cliente la carga máxima que puede transportar.
- Compruebe antes que salga a la carretera, la estiba de su carga.
- Acérquese a cualquiera de nuestras estaciones de pesaje para información técnica sobre pesaje.

RECORDAMOS:

QUE SI NO CUMPLE CON LOS PESOS MÁXIMOS PERMITIDOS TENDRA QUE DESCARGAR EL EXCESO, ADEMÁS DE LA MULTA RESPECTIVA.

Al ir sobrecargado:

- * Disminuye la duración de su camión.
- * Mayores gastos de mantención.
- * Más gasto de combustible.
- * Mayor fatiga para el conductor.
- * Destrucción prematura de los caminos.
- * Corripite deslealmente con otros transportistas.

AHORRA, EL MEJOR NEGOCIO ES ANDAR CON EL PISO JUSTO.

DIRECCION DE VIALIDAD, XII REGION, SUBDEPTO. PESAJE.

PARA MAYORES INFORMACIONES CONTACTARSE A LOS FONES (66-61) 612037 - 612064 - 612059 CROACIA N° 722 41, PUNTA ARENAS

DISPOSICIONES PARA EL PESAJE DE VEHICULOS DE CARGA Y PASAJEROS

DIRECCION DE VIALIDAD XII REGION - CHILE

2008

ESTADO DE RUTA 257

Informe SSRRII y C.



Gobierno se reunirá con autoridades chilenas en Punta Arenas tras los reclamos de transportistas y organismos provinciales por el estado de las rutas chilenas, autoridades del Ejecutivo fueguino viajarán, el próximo 11 de agosto para reunirse con funcionarios de la 12va. Región.

Buscan lograr un compromiso del vecino país para realizar obras de mejoras en rutas internacionales y reducir así el número de camiones varados.

Se va a analizar la problemática de transitabilidad que afecta a diversos tramos de las rutas del vecino país, y que generaron el reclamo de transportistas de ambos países.

El encuentro se acordó tras gestiones institucionales encaradas por el Ministerio de Gobierno del Ejecutivo fueguino, que junto a la Subsecretaría de Relaciones Internacionales y Culto, y la Dirección de Límites y Fronteras, compondrán una delegación que viajará a Punta Arenas.

El mal estado de los caminos en el territorio chileno de la Isla motivó que el pasado jueves 24 de julio se reunieran las Direcciones Provinciales de Vialidad (DPV); de Transporte (DPT); y de Límites y Fronteras y Transportistas de Río Grande para elevar un reclamo a las autoridades del país trasandino. El director de Límites y Fronteras, Octavio Simón, destacó la predisposición de los funcionarios chilenos para encontrar alternativas de solución «y poder lograr mejoras en las diferentes rutas que, en parte también a raíz del factor climático, afectan tanto al transporte de cargas y pasajeros de empresas argentinas como chilenas», manifestó.

DEBIDO AL MAL ESTADO DE LA RUTA 257 Gobierno y transportistas reclamarán en conjunto a Chile. La decisión se adoptó durante un encuentro en el que, representantes de empresas de transporte plantearon sus quejas por el estado del tramo que une los pasos San Sebastián argentino y chileno.

En la ciudad de RIO GRANDE.- Expuso un representante de una firma de transporte de carga que participó de un encuentro con organismos del Gobierno para elevar, en forma conjunta, un reclamo a las autoridades de Chile por el mal estado de la ruta internacional 257 en la que a diario circulan alrededor de 150 camiones.

La reunión, que se desarrolló en la Secretaría de Relaciones Institucionales de esta ciudad, contó con la participación de los directores provinciales de Transporte, Juan Carlo Pavano; de Límites y Fronteras, Octavio Simón; de Vialidad, Gerardo Chekherdemian; el subsecretario de Coordinación de Gabinete, Daniel Larroude; mientras que por el sector privado estuvieron Ernesto Navarro de la empresa «Cruz del Sur»; Rubén Barrionuevo de «Marga y Taqsa», y Sergio Bello de «Tecni Austral».

Tras el encuentro se acordó, gestiones institucionales encaradas por el Ministerio de Gobierno del Ejecutivo fueguino, que junto a la Subsecretaría de Relaciones Internacionales y Culto, y la Dirección de

Límites y Fronteras, compondrán una delegación que viajará a Punta Arenas.



Usualmente la ruta «es reparada con máquinas argentinas, que desde luego lo hacen circunstancialmente. La asistencia la hacen «sólo por una cuestión de emergencia», para hacer frente a esta problemática».

El Director de L y F P. Simón se hizo eco de las quejas de los transportistas que aducen no recibir asistencia en el tramo de la ruta chilena ante casos de emergencia, entendiendo que estas situaciones afectan puntualmente a la Tierra del Fuego.



Hora chilena: 8:52

mart

- Menú de acceso
- Noticias
- El Tiempo
- Historias de Magallanes
- Quiénes Somos
- Indicadores Económicos

PREOCUPACION EN AUTORIDADES DE RIO GRANDE, POR MAL ESTADO DE RUTA FUEGUINA CHILENA



Autoridades de la provincia de Tierra de Fuego, Argentina, señalan que viajarán a Punta Arenas, el lunes 11 de agosto, para analizar la situación con sus pares chilenas.

RIO GRANDE.- Funcionarios del Gobierno provincial se reunirán el próximo 11 de agosto en Punta Arenas con autoridades de la región de Magallanes de la República de Chile para analizar la problemática de transitabilidad que afecta a diversos tramos de las rutas del vecino país, y que generaron el reclamo de transportistas de ambos países.

El encuentro se acordó tras gestiones institucionales encaradas por el Ministerio de Gobierno del Ejecutivo fueguino, que junto a la Subsecretaría de Relaciones Internacionales y Culto, y la Dirección de Límites y Fronteras, compondrán una delegación que viajará a Punta Arenas, consignó el diario "El Sureño" de Río Grande.

El pésimo estado de los caminos en el territorio chileno de la Isla motivó que el pasado jueves 24 de julio se reunieran las Direcciones Provinciales de Vialidad (DPV); de Transporte (DPT); y de Límites y Fronteras y Transportistas de Río Grande para elevar un reclamo a las autoridades del país trasandino.

El director de Límites y Fronteras, Octavio Simón, destacó la predisposición de los funcionarios chilenos para encontrar alternativa de solución «y poder lograr mejoras en las diferentes rutas que, en parte también a raíz del factor climático, afectan tanto al transporte de cargas y pasajeros de empresas argentinas como chilenas», manifestó.

Martín se sumó al reclamo

En sintonía con las quejas formuladas por el Gobierno y transportista de Argentina y Chile, el intendente Jorge Martín se sumó al reclamo

Secciones

- Tapa
- Deportes
- Interés General
- Policiales
- Portada
- Cordón Cuneta

Especiales

- Padre Zink
- Nuevas Letras
- Reportajes
- Suplemento
- Aniversario

Servicios

- Saludos y mensajes
- Ediciones Anteriores
- Contáctenos
- FACEON S.R.L.



**MESTRESU
PRODUCTORA
LAGENTE...**



VENDO

Nikon Coolpix 7800
accesorios + 1GB mem.

\$600



manumaida@gmail.com
76-410953

EL MAL ESTADO DE LA RUTA INTERNACIONAL

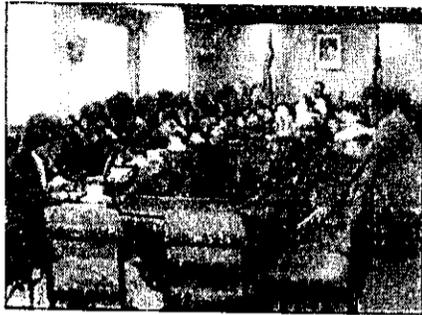
Autoridades chilenas presentaron informe sobre casos de sobrepeso en camiones que la transitan

Autoridades chilenas presentaron ante sus pares del Gobierno provincial y de representantes del Sindicato de Choferes de Camiones un informe de porqué la ruta internacional 257-CH se encuentra en pésimo estado de transitabilidad. Indican que además del factor climático, los casos de camiones con sobrepeso son los que deterioran el granulado de la ruta. Presentaron un esquema de inversión que se desarrollará hacia el año 2012.

Imprimir esta nota

Enviar por mail

Galgría de fotos



RIO GRANDE.- La ciudad de Punta Arenas fue sede de un encuentro entre autoridades chilenas y argentinas para abordar las condiciones en que se encuentran varios tramos de la ruta Internacional 257-CH, que ha provocado serios trastornos al transporte de cargas de mercaderías desde y hacia Tierra del Fuego.

Del encuentro participó Claudia Aquino, secretaria de Relaciones Internacional y Culto; el legislador del bloque radical Luis Velázquez y representantes del Sindicato de Choferes de Camiones especialmente invitados.

Representantes de la Dirección Provincial de Transporte y de Vialidad Provincial también conformaron la comitiva fueguina, que estuvo presente en el encuentro que se desarrolló durante las primeras horas de la tarde de ayer.

En la reunión los directivos de Chile, del Ministerio de Obras Públicas, presentaron un informe sobre las causas del mal estado del camino, estableciendo cuatro puntos esenciales, entre ellos el factor climático pero, en el que más ponen énfasis es en el alto flujo de tránsito pesado, muchos de los cuales presentan sobrepeso al permitido.

Casos de sobrepeso

El tránsito de camiones con exceso de peso «más el estado del camino por condiciones climáticas, hace que la capacidad estructural de la carpeta granular no resista y trae como consecuencia reventones, generación de surcos, hoyos y por ende la transitabilidad se ve disminuida notoriamente», dice el informe.

Para ejemplificar esto las autoridades elaboraron una estadística, mediante un sondeo realizado entre el día 17 y el 19 de julio pasado. En ese lapso de tiempo transitaron por la ruta 107 camiones, de los cuales 76 lo hicieron presentando condiciones normales; 15 tenían pesos tolerantes y 16 sobrepesos del máximo permitido.

Objetaron además que se pudo observar el tránsito de camiones con eje basculante levantado, «lo cual trae aparejado como consecuencia elevar el porcentaje de camiones con sobrepeso por ejes».

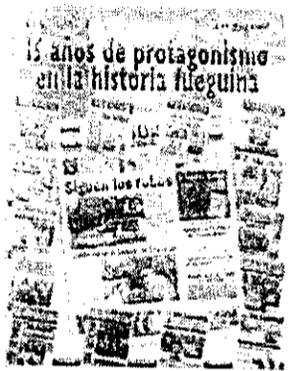
Para explicar la falta de mantenimiento, las autoridades chilenas indican que, debido a las condiciones climáticas «los materiales que componen la carpeta granular se mantienen con altos grados de humedad, por lo cual no es posible intervenir con maquinaria, ya sea realizando operaciones rutinarias o periódicas».



Temp:	-2.8º
S/T:	-5º
Viento: 7 Km/h	



NUEVAS letras



Suplemento 15 Años





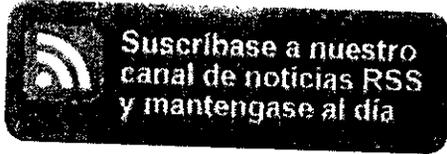
Martín se sumó al reclamo

En sintonía con las quejas formuladas por el Gobierno y transportistas de Argentina y Chile, el intendente Jorge Martín se sumó al reclamo conjunto para que se realicen trabajos de mejoramiento desde el vecino país, entendiendo que si bien «este año nos tocó un invierno con mucha lluvia y esto también afecta al tránsito que tenemos, el tramo San Sebastián-Primera Angostura, por ejemplo, ha sido un tramo muy dificultoso».

«Hemos hecho saber a las autoridades nacionales las quejas por esto y como Intendente me sumo a las mismas por este tramo, porque los que sufrimos la falta de la llegada de los camiones trasportando mercadería somos nosotros», señaló.

Asimismo, consultado respecto a la transitabilidad en la ruta internacional CH 257, Martín aseguró que envió cartas al ministro Sanz de Urquiza, titular de la División Límites y Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto; y al administrador de Vialidad Nacional, Ing. Nelson Guillermo Periotti; en las que solicita «la urgente intervención ante las autoridades chilenas para que, en conjunto, puedan abordar este preocupante tema».

Anuncios Google Ver anuncios sobre: |



PATAGONICA
96.9 fm 590 am



Portada Más Noticias Programación Archivos de Audio Quienes Somos Contáctenos

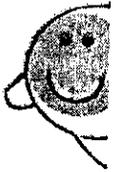
¿Por qué el cielo es azul?

Lo que siempre ha querido saber. En Google encontrará la www.google.com

Autoridades chilenas y argentinas analizaron estado de la ruta CH 257



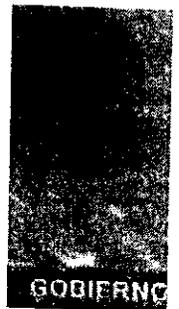
+ AMPLIAR FOTO



Se acordó realizar una nueva reunión en una fecha próxima

Autoridades de la región de Magallanes y sus pares de Argentina, efectuaron una reunión para conversar y buscar soluciones en conjunto sobre la ruta internacional CH 257 camino a San Sebastián.

La reunión estuvo encabezada por el seremi de Obras Públicas, Juan Francisco Miranda, quien al ser consultado con respecto al objetivo de este encuentro manifestó que se trata de una reunión de trabajo, en la cual dimos a conocer algunas propuestas en relación a mejorar los 5 kilómetros más críticos llegando a San Sebastián para lo cual nosotros hemos dispuesto una inversión de 50 millones de pesos, cuyo trabajos comenzarán cuando las condiciones climáticas lo permitan".



Miranda, además manifestó que "la solución definitiva pasa por la

<http://www.radiopatagonica.com/portal/noticia-5308.html>

12/08/2008



pavimentación de la ruta internacional, parte de estos trabajos están en el convenio de programación que se iniciaría el año 2010, pero una ruta distinta a la existente que sería desde Cerro Sombrero hasta Onaesin para después conectar esta última ruta con San Sebastián".

Finalmente, Miranda expresó que en la reunión se generó un compromiso por ambas partes, toda vez que la problemática del transporta no sólo pasa por el estado de la ruta, sino que también pasa por el usuario quien debe cumplir las normativas.



También



Autoridad analizaro



Mímica: nombre,



Pareja fue violencia



Candidato reclamar



Más de m de Magal infraestructu

Compartir esta noticia

- Menéame
- Digg
- Del.icio.us
- Technorati
- Yahoo
- Facebook
- Fresqui



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur

República Argentina
MINISTERIO DE GOBIERNO,
COORDINACION GENERAL Y JUSTICIA
SECRETARIA DE GOBIERNO
Y FORTALECIMIENTO DEL ESTADO
DIRECCION PROVINCIAL DE DEFENSA CIVIL



Nota N° /08.-
Letra: D.P.D.C. -

Sra. Subsecretaria de Relaciones Internacionales y Culto
Lic. Claudia Aquino
S-----D

Por lo pedido por Ud. paso a informarle la problemática en relación a la ruta internacional San Sebastián Cero Sombrero problemática que se da fundamentalmente en el país de Chile Situación esta ya que de los 115 km. Que hay entre la frontera argentina y la primera frontera chilena es de 25 km el resto del recorrido es por la ruta internacional 252 (estos 150km son de ripio)

El mal estado y el poco mantenimiento la hace muy factible a que se produzcan una variada y compleja gama de accidentes tengamos en cuenta que esto se complica aun mas después de Cuyen siempre hablando de el lado Chileno.

Además se debería formalizar un protocolo de emergencia para tener un rápido acceso al lugar del incidente , **como ejemplo hago saber a Ud que en el mes de febrero del corriente ocurrió una colisión entre un motociclista y una camioneta donde lamentablemente el conductor de la moto perdió su vida al impactar de frente con la camioneta por polvo en suspensión el incidente se dio a las 13 hs pudiendo arribar las unidades de defensa civil y salud recién 17 hs sin contar con las tres horas de demora en la frontera sin sentido.**

Otro ejemplo y este ya de gran magnitud fue el vuelco del micro de pasajeros jubilados que se dirigían a nuestra provincia en el mes de diciembre en donde realmente se tuvo que evacuar hacia nuestra provincia varios heridos de consideración este accidente se dio en la famosa curva de la botella en donde año tras año solo nos lamentamos por los accidentes que se dan en ese lugar

Quiero con esto significar que esta problemática viene de larga data me atrevería a decir que siempre fue igual

En este invierno el estado de la ruta mas las fuertes nevadas y lluvias provocaron varios accidentes desde vuelcos de camiones y particulares a permanecer por varias horas encajados en el barro camiones lo que llego a acumular cientos de trasportes de cargas con el riesgo que esto significa en una ruta donde la visibilidad tampoco es la mejor situación donde ha tenido que recurrir no solo la defensa civil provincial sino que se tuvo que emplear maquinaria tanto de vialidad nacional como provincial, para poder reparar la ruta y desencajar los camiones y asistir a los choferes

Creo además que hay poco control de las cargas que llevan los camiones que también influyen en la configuración de la ruta, hecho este que remarcaron las autoridades chilenas en la reunión llevada a cabo en la reunión de punta arenas en donde se detallo plan de obras para la reparación de esta ruta y se nos informo que se comenzaría a pavimentar la ruta a Onaisin y que esta pasaría a ser considerada ruta internacional

Sin más que decirle y quedando a su entera disposición saludo a Ud. Atte.

RUBEN ZOFFOLI
DIRECTOR PROVINCIAL DEFENSA CIVIL

INFORME DE SITUACION RUTA INTERNACIONAL CH 257

DIA 16 JULIO 2008

22:15 - Se informó desde la frontera de San Sebastián (argentino) que un colectivo de la firma Tecni Austral se encuentra atravesado a 60 Km de allí, bloqueando la ruta en ambos sentidos de circulación, este transporte se dirigía con destino a la ciudad de Punta Arenas con origen en la ciudad de Río Grande. Desde Vialidad de Chile en Porvenir se informa que una máquina vial se dispone a trasladarse al lugar. Se establecen contactos para solucionar el inconveniente. La ruta por Onaisín y CH 257 se encuentran casi intransitables por la gran cantidad de hielo y barro y como movimientos de suelo en los sectores denominados como Curva del Argentino y Curva de la Botella, como así también otros sectores.

DIA 21 JULIO 2008

22:30 - Se informa que se encuentra un colectivo de la Empresa KAUS procedente de Punta Arenas varado en el camino dado que por acumulación de agua y barro se ha cruzado un camión que no permite el paso de transporte pesado, solo permite circulación de vehículos livianos, quedando los demás a la espera de remover el camión que obstaculiza el camino.

22:50 - El Sr. Águila responsable de Vialidad de Chile le informa a la Dirección de Transporte que una máquina vial privada que permanece próxima al lugar del corte está fuera de servicio por un neumático pinchado, fue llevada a Cerro Sombrero para su reparación por lo que estaría en condiciones al día siguiente.

22:55 - La Dirección de Transporte se comunica con Vialidad Provincial informando al Jefe de Conservación Ing. Alvarado de la situación que había sido transmitida por la Gendarmería Nacional, la que indicaba que en el sector indicado se encontraban aproximadamente cincuenta (50) camiones.

22:55 - Asimismo se pone en conocimiento del Sr. Director General de la Municipalidad de Río Grande de la situación en que se encontraba el colectivo de la empresa KAUS en el que viajaba una delegación cultural representando a esa Municipalidad, para que dispusieran de un transporte alternativo que trasladara a los pasajeros, para que no pasaran la noche en el camino con las condiciones climáticas reinantes.

DIA 22 JULIO 2008

10:00 - Se convoca a una reunión en instalaciones de Vialidad Provincial para evaluar la situación descrita, a la que asisten representantes de Gendarmería, Vialidad Provincial y Transporte Provincial. Se coordinó que ante la rotura de la máquina vial que repara y mantiene el sector afectado de la ruta CH 257, la Dirección Provincial de Vialidad dispone el traslado de una máquina vial destacada en el Paso Fronterizo de San Sebastián, al sector del corte, juntamente con una unidad móvil del organismo que traslada al Ing. Alvarado y Director de Transporte RG para tomar contacto con la autoridad vial del vecino país y personal de Canal 13 Río Grande para documentar el estado del camino.

11:00 - aprox. Llegan a San Sebastián donde por facilitación de Aduana y Migraciones continúan camino al lugar de corte de ruta, en el lugar se encuentra un camión obstaculizando la misma y una cantidad aproximada de noventa y ocho (98) camiones de carga varados a la espera del despeje de ruta y como así también el colectivo que se mencionara anteriormente.

Se encontraba trabajando en el despeje de ruta la máquina vial dispuesta por la D.P.V. de la Provincia (Argentina) y varios conductores apoyando el esfuerzo, se puede visualizar que el estado es casi intransitable por la cantidad de agua y barro existente.

En el transcurso de lo expuesto se agrega al apoyo la máquina vial de la empresa privada chilena que opera en el sector, y tratan de sacar el camión que cortaba el paso y posteriormente ambas máquinas comienzan a acondicionar el sector para permitir el tránsito, principalmente del transporte pesado que a esa altura superaban la cantidad de ciento veinte (120) camiones.



//..2

Quedó coordinado luego de este inconveniente, con autoridades viales de la provincia y de Chile como así la empresa que opera en la parte chilena y empresarios de la CEFAC, de brindar la ayuda económica a vialidad Provincial para el abastecimiento de combustible para utilización de la máquina vial y equipos apostados en el sector de la frontera, en caso de presentarse otra emergencia como la descripta.

DIA 23 JULIO 2008

09:30 - Se transmite por parte de la Dirección Provincial de Tránsito y Transporte un comunicado a la Cámara de Empresarios Fueguinos del Autotransporte de Cargas y medios en general el estado de las rutas y las condiciones meteorológicas, indicando las precauciones al transitar por gran acumulación de agua y barro, indicando que existe una guardia mínima de maquinaria de emergencia para casos extremos. Se recomendó informarse del estado y prever las demoras que ocasionará el tránsito por el estado de la ruta.

DIA 28 DE JULIO 2008

10:06 - Es recibido un correo electrónico por parte del Sr. Fabián Aguila Asencio Jefe Provincial de Dirección Vial Tierra del Fuego Chile, que informa las actuales situaciones de la ruta internacional, de regular estado, sin nieve pero escarchado. Mantiene una motoniveladora en el Sector de San Sebastián para situaciones de emergencia. El operador de dicha maquinaria vial tiene instrucciones de perfilar la ruta en la medida que el clima lo permita. Situación similar ocurre desde Cerro Sombrero hacia Cullen.

ESTE INFORME DE SITUACION FUE CONFECCIONADO DE ACUERDO A LA RECEPCION DE CORREOS ELECTRONICOS ENTRE LAS FECHAS INDICADAS, Y REALIZADO POR PERSONAL DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE RIO GRANDE.

Graciela S. ARGUELLO
Dir. General de Planificación
de Transporte y Seguridad Vial
M.G.C.C. y J.

07 JUL 2008

ESTADO DE RUTAS PRINCIPALES PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

Hora: 08:10

CAMINO	NOMBRE CAMINO	ESTADO	OBSERVACIONES
ROL			

RED BASICA

257-CH	BAHIA AZUL - SAN SEBASTIAN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO DESHIELADO. Sector pavimentado con tramos resbaladizos.
Y-79	CRUCE SARA - ONAISSIN - SAN SEBASTIAN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO DESHIELADO
Y-65	PORVENIR - MANANTIALES	TRANSITABLE	
Y-71	PORVENIR - ONAISSIN	TRANSITABLE	
Y-85	ONAISSIN - CAMERON - VICUÑA	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO POR SECTORES.
Y-655	BAHIA FELIPE - PRIMAVERA	TRANSITABLE	
Y-667	PRIMAVERA - CULLEN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO POR SECTORES.

RED COMUNAL PRIMARIA

Y-625	PORVENIR - BAHIA CHILOTA	TRANSITABLE CON PRECAUCION	
Y-629	PORVENIR - AERÓDROMO	TRANSITABLE	
Y-895	LAS FLORES - RIO CHICO	TRANSITABLE CON PRECAUCION	NEVADO Y ESCARCHADO EN ALGUNOS SECTORES.
Y-897	CAMERON - TIMAUKEL	TRANSITABLE	

RED COMUNAL SECUNDARIA

Y-635	PORVENIR - CORDON BAQUEDANO	TRANSITABLE CON PRECAUCION	SECTORES NEVADOS.
Y-665	ACCESO CERRO SOMBRERO - PRIMAVERA	TRANSITABLE	

NOTA:

- * Uso obligado de Luces Bajas y Cinturón de Seguridad.
- * Se recomienda el uso de neumáticos con clavos en automoviles y el porte obligado de cadenas para vehiculos de mayor tonelaje.
- * Camino Y-895 (Cruce Las Flores-Río Chico) a 14 kms. del cruce de Las Flores hay obras en ejecución, debidamente señalizadas.

PORVENIR, Julio 07 de 2008.-

FABIAN AGUILA ASECIO
JEFE PROVINCIAL
DIRECCION DE VIALIDAD
TIERRA DEL FUEGO





MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION DE VALIDAD
 TIERRA DEL FUEGO
 CHILE

ESTADO DE RUTAS PRINCIPALES PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

CAMINO ROL	NOMBRE CAMINO	ESTADO	OBSERVACIONES
------------	---------------	--------	---------------

RED BASICA

257-CH	BAHIA AZUL - SAN SEBASTIAN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO
Y-79	CRUCE SARA - ONAISSIN - SAN SEBASTIAN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO
Y-65	PORVENIR - MANANTIALES	TRANSITABLE	CAMINO ESCARCHADO
Y-71	PORVENIR - ONAISSIN	TRANSITABLE	
Y-85	ONAISSIN - CAMERON - VICUNA	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO
Y-695	BAHIA FELIPE - PRIMAVERA	TRANSITABLE	
Y-667	PRIMAVERA - CULLEN	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO

RED COMUNAL PRIMARIA

Y-625	PORVENIR - BAHIA CHILOTA	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO ESCARCHADO
Y-629	PORVENIR - AERODROMO	TRANSITABLE	
Y-895	LAS FLORES - RIO CHICO	TRANSITABLE CON PRECAUCION	NEVADO Y ESCARCHADO EN DIVERSOS SECTORES.
Y-897	CAMERON - TIMAUKEL	TRANSITABLE	

RED COMUNAL SECUNDARIA

Y-635	PORVENIR - CORDON BAQUEDANO	TRANSITABLE CON PRECAUCION	CAMINO NEVADO Y ESCARCHADO
Y-665	ACCESO CERRO SOMBRERO - PRIMAVERA	TRANSITABLE	

NOTA:

- * Uso obligado de Luces Bajas y Cinturón de Seguridad.
- * Se recomienda el uso de neumáticos con clavos en autos para vehículos de mayor tonelaje.

PORVENIR, Junio 30 de 2008.-

30 JUN 2008
 [Signature]

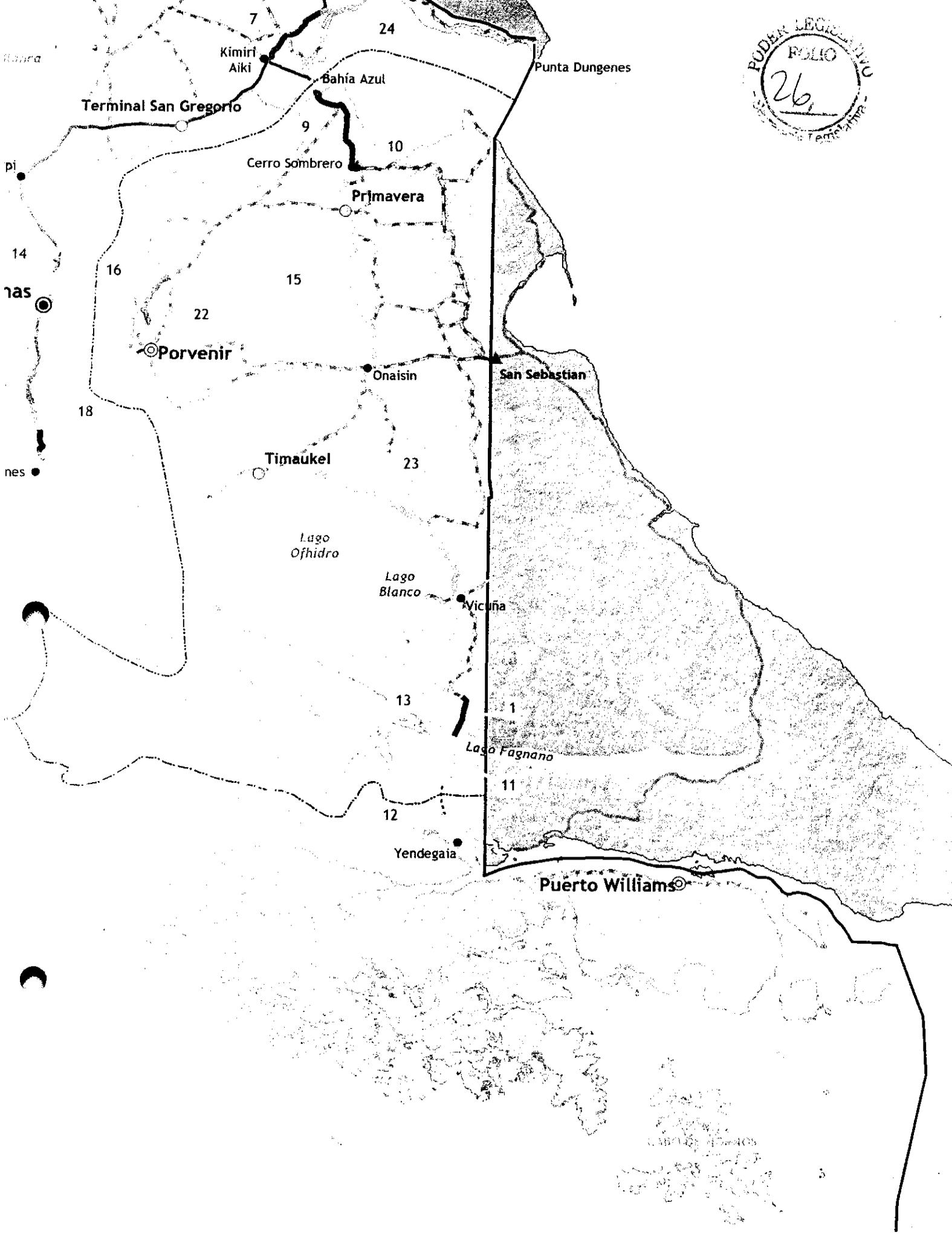
FABIAN AGUILA ASENSIO

JEFE PROVINCIAL

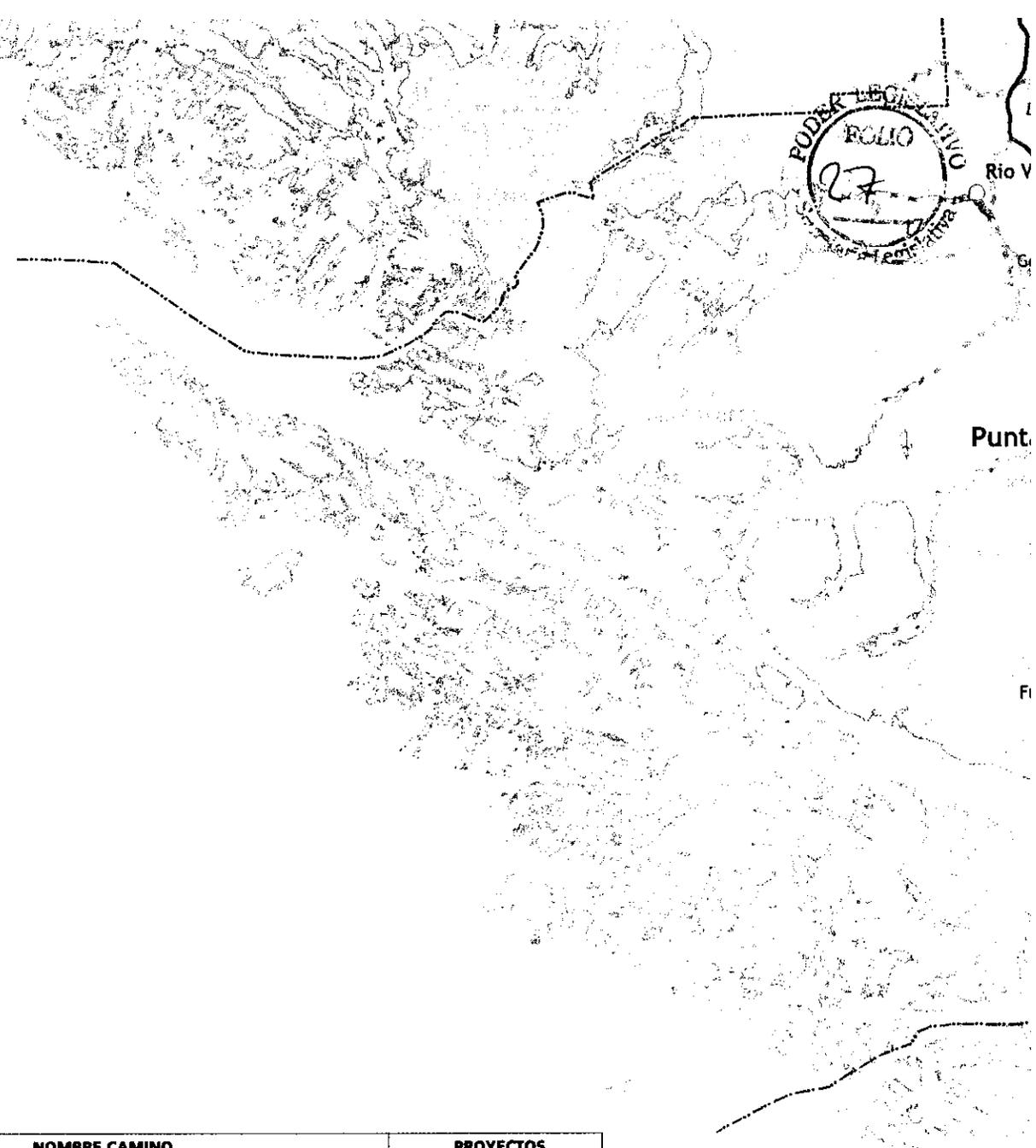
DIRECCION DE VALIDAD

TIERRA DEL FUEGO

PODER LEGISLATIVO
FOLIO
26
SECRETARÍA DE TURISMO



OCEANO PACIFICO



N°	ROL	NOMBRE CAMINO	PROYECTOS
03		Construc. Cam Vicuña-Yendegaia (etapa V); s: Lago Deseado-Lago Fagnano(CMT)	Proyecto en Ejecución 2004
04		Construc. Cam Pto. Natales-L. Porteño-Torres Paine s: L. Porteño-Río Serrano(CMT)	Proyecto en Ejecución 2004
05		Construc. Puente Río Rincón en Camino Lago Porteño-Río Serrano	Proyecto para Ejecución 2004
06		Construc. Puente Serrano y Acresos en Camino Lago Porteño-Río Serrano	Proyecto en Ejecución 2004
07	19419	Pavimentación Ruta 9 sector Bif. Cueva del Milodón-Cerro Castillo	Proyecto para Ejecución 2004
08		Construc. Cam Pto. Natales-Fiordo Staines s: Pta. Daroch-Estanc. Mercedes(CMT)	Proyecto en Ejecución 2004
09	194125	Mejoramiento ruta 255 Gob. Phillipi-Monte Aymond s: Kimin Aike-Bif. Posesión	Proyecto en Ejecución 2004
10	194119	Mejoramiento Ruta 9 Punta Arenas-Fuerte Bulnes s: Leñadura-Río Amarillo	Proyecto en Ejecución 2004
11	257-11	Mejoramiento Ruta 257-CH s: Bahía Azul-Cerro Sombrero	Proyecto en Ejecución 2004
12		Mejoramiento Rutas 257-CH : Y-665 s: Acceso Norte a Cerro Sombrero	Proyecto para Ejecución 2004
13		Construc. Cam Vicuña-Yendegaia (etapa VII); s: Lago Fagnano al Sur (C.M.T.)	Programado 2005-2006
14		Construc. Cam Vicuña-Yendegaia (etapa VII); s: Frente Yendegaia al N (C.M.T.)	Programado 2005-2006
15		Construc. Cam Vicuña-Yendegaia; s: Lago Fagnano-Caleta María (C.M.T.)	Programado 2005-2006
16	Y-15	Mejoramiento ruta Y-565 al ceso Río Seco, km 0 al 9	Programado 2005-2006
17	Y-79	Mejoramiento ruta Y-79 Cerro Sombrero-Onaissin, Cruce Sara-Cerro Sombrero	Programado 2005-2006
18	Y-15	Recebo con incorporación de sal, Camino Porvenir - Manantiales	Camino Básico 5000 2004
19	Y-15	Capeta de Rodado con incorporación de sal, Camino Cabeza de Mar - Río Perez	Camino Básico 5000 2004
20	Y-15	Capeta de Rodado con incorporación de sal, Camino Punta Arenas - San Juan	Camino Básico 5000 2004
21	Y-15	Recebo incorporac. sal, Cam Acc. Aeródromo (Y-315); Cam Casas Viejas(Y-325)	Camino Básico 5000 2004
22	Y-15	Recebo con incorporac. de sal, Cam Acc. Colonia Isabel Riquelme	Camino Básico 5000 2004
23	Y-15	Recebo con incorporac. de sal, Cam Cruce Ruta 9 (Cerro Castillo) - Frontera	Camino Básico 5000 2004
24	Y-15	Recebo con incorporac. de sal, Cam Porvenir - Aeródromo Cap. Fuentes	Camino Básico 5000 2004
25	Y-15	Recebo con incorporac. de sal, Cam Onaissin - Cameron - Vicuña, km 60 al 130	Camino Básico 5000 2005
26	Y-15	Recebo con incorporac. de sal, Cam Cruce 255-CH - Punta Dungenes, km 0 al 25	Camino Básico 5000 2005
27		Construc. Cam San Juan-Cabo Froward s: Pta. Arbol-Faro San Isidro-Magallanes	Proyecto FNDR - 2004
28		Construcción Puente Grey, Ultima Esperanza	Proyecto FNDR - 2004

SIMBOLOGÍA

PROYECTOS

- Obras 2004
- Programados 2005-2006
- Caminos Básicos 5000, 2004
- Caminos Básicos 5000, 2005
- FNDR

RED VIAL

- Caminos Pavimentados
- Caminos de Ripio y Tierra

CENTROS POBLADOS

- Capital Comunal
- Capital Provincial
- Capital Regional
- ▲ Pasos Fronterizos

— Hidrografía

— SNASPE

— Lagos y Lagunas

— Ventisqueros

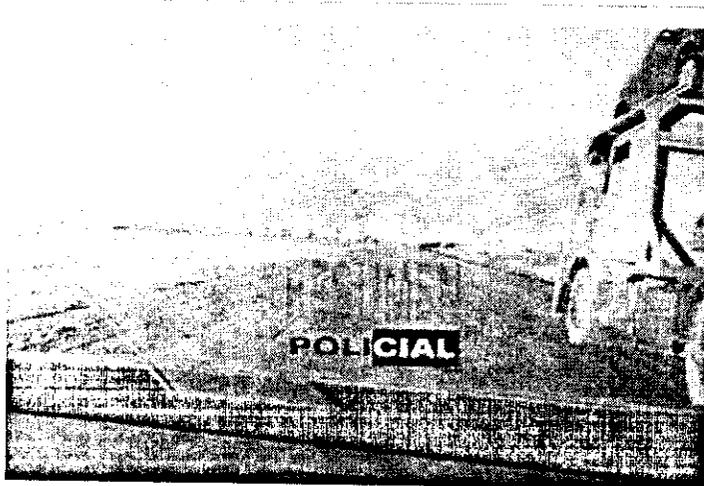
— Campo de Hielo



POR EL ESTADO DE LOS CAMINOS

SUGERENCIA PARA LOS VEHICULOS DE CARGAS Y PASAJEROS YA QUE OTRA VEZ SE CORTÓ LA RUTA INTERNACIONAL

En la tarde de este miércoles la Ruta Internacional CH-257 otra vez se vio interrumpida por las intensas lluvias. Los camiones que se encontraban en la ruta se quedaron varados por largas horas debido a despistes y vehículos enterrados en el barro. La Dirección de Transporte solicita a los transportistas y al público en general viajar hacia el Continente vía terrestre.



Largas colas de camiones se vieron ayer en la Ruta Internacional que estuvo cortada.

[Galería de Fotos](#)

[Imprimir esta nota](#)

[Enviar por mail](#)

RIO GRANDE.- (24-07-08) – Mediante un comunicado enviado por la dirección de Transporte se pudo saber que en horas de la tarde una vez más la Ruta Internacional chilena fue cortada debido al mal estado de tránsito. Las intensas lluvias caídas hicieron que unos 100 camiones permanezcan varados en el camino porque una máquina vial no pudo avanzar hasta ese lugar del vecino país, se espera mejorar este paso tan importante y vital para el desarrollo de nuestra provincia.

El comunicado en cuestión hace las siguientes recomendaciones:

-Debido a las presentes condiciones reinantes en la isla de Tierra del Fuego (lluvia/nieve/agua nieve), se recomiendan tomar las debidas precauciones al circular por las rutas internacionales.

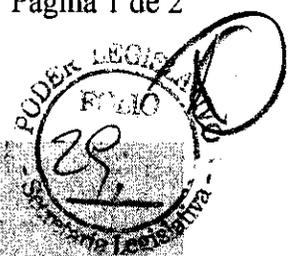
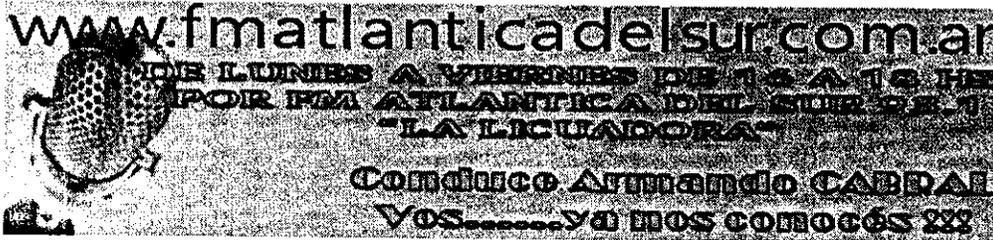
-Debido a la presencia de gran acumulación de agua y barro, que hacen intransitables algunas rutas de ingreso a la provincia.

-Solo se mantiene una guardia mínima y para casos extremos de emergencia de maquinaria Provincial de Vialidad y personal en el sector de San Sebastián.

-Se recomienda informarse previamente en los pasos fronterizos a través de Gendarmería Argentina que ruta esta transitable o habilitada al momento de iniciar la circulación hacia y desde Tierra del Fuego.

-Debe preverse demoras en el tiempo de viaje debido a que es muy probable que en caso de lluvias por motivos antes expuestos, se demore la normalización de la ruta y por trabajos de maquinaria para normalizar la circulación hacia y desde la provincia de Tierra del Fuego.

Resumen Policial



La Licuadora
Territorio libre en

Inicio Política Inf. general Provinciales Economía Nacionales Libro de Visitas

24/07/2008

Mal estado de la ruta entre San Sebastián argentino y chileno

GOBIERNO Y TRANSPORTISTAS ELEVARÁN RECLAMO CONJUNTO A CHILE

Imprimir esta nota

Enviar por mail



Representantes de diferentes empresas de transporte de pasajeros y de carga se reunieron esta tarde con funcionarios del Gobierno Provincial -en la Secretaría de Relaciones Institucionales en Río Grande- para unificar criterio y elevar un reclamo conjunto ante los inconvenientes que padecen los transportistas a raíz del estado de las rutas del vecino país debido a las malas condiciones climáticas.

Por el lado del Ejecutivo participaron del encuentro enunciado el director Provincial de Transporte, Juan Carlos Pavano; el presidente de Vialidad Provincial, Gerardo Chekherdemián; el director Provincial de Límites y Fronteras, Octavio Simón, y el subsecretario de Coordinación de Gobierno, Daniel Larroude.

Por el sector del transporte estuvieron Ernesto Navarro de la empresa "Cruz del Sur"; Rubén Barrionuevo de "Marga y Taqsa", y Sergio Bello de "Tecní Austral".

El titular de la Dirección Provincial de Transporte, Juan Carlos Pavano, comentó que las empresas y los diferentes organismos provinciales plantearon su preocupación por los "inconvenientes que sufre el transporte debido al bloqueo que afecta a la ruta internacional 257 de Chile".

El funcionario observó que usualmente la ruta "es reparada con máquinas argentinas, que desde luego lo hacen gustosamente pero, una cosa es hacer esto circunstancialmente y otra cosa es que surjan otros problemas que no nos corresponde atender".

Recordó "el incidente registrado la semana pasada en el que 116 vehículos -entre transporte de pasajeros y carga- permanecieron detenidos por varias horas por el estado de la ruta".

Pavano explicó que el tramo de mayor complejidad para el transporte abarca entre 15 y 20 kilómetros desde San Sebastián hasta Bahía Azul, indicando que "en el corte de esa ruta el tránsito es desviado por Onaisín, y esta ruta cuando tiene todo ese transporte de carga y de pasajeros ve dificultado el tránsito con las condiciones climáticas adversas".

El titular de la Dirección Provincial de Transporte se mostró "de acuerdo" con los planteos realizados desde el sector transportista, entendiendo que esta problemática debe ser tenida además en cuenta por las Aduanas de ambos países ya que "por las demoras los transportistas deben pagar fuertes multas por no llegar a tiempo al puesto fiscalizador".

"Existen varias alternativas para resolver esta problemática, aunque lo mejor es tener rutas seguras, transitables, y eso se logra en conjunto con los que tienen esta ruta concesionada en la República de Chile", consideró Pavano.

"Pero como hacemos a diario quienes estén por viajar deben informarse sobre el estado de las rutas y tratar de no hacerlo de noche, previendo asimismo que los



tiempos de circulación hacia Bahía Azul puede ser mayores al estimado", agregó el Director Provincial de Transporte.

Gestiones con autoridades chilenas

El director Provincial de Límites y Fronteras en Río Grande, Octavio Simón, remarcó que si bien la problemática de la circulación en dos sectores de la ruta chilena -conocidos como "La curva del argentino" y "La curva de la botella"- es de suma preocupación "no es posible declarar la emergencia de transitabilidad", tal como lo solicitaron los transportistas.

Observó que desde el Ejecutivo Provincial y a través del Ministerio de Gobierno se gestionará una reunión con la Intendenta de la 12º Región chilena y los Cónsules en Ushuaia y Río Grande "para ver qué tratamiento en carácter de urgencia se le puede otorgar a este tema, y esto ya se ha tramitado porque lo que se ve afectada es la transitabilidad que afecta a nuestra Provincia".

"La problemática de transitabilidad está planteada pero el asunto es que la jurisdicción sobre esta ruta está a cargo del vecino país, que tiene ese sector concesionado a una empresa privada", describió, para agregar que "en este momento la máquina vial que está haciendo los trabajos en Chile tiene desperfectos y ante esta cuestión la Dirección Provincial de Vialidad asistió al lugar para poder socorrer a los camiones que han quedado varados".

Si bien remarcó que la asistencia la hacen "sólo por una cuestión de emergencia", admitió que últimamente "ya se ha tornado un trabajo constante y los recursos de nuestra Vialidad ya no pueden hacer frente a esta problemática".

Asimismo, Simón se hizo eco de las quejas de los transportistas que aducen no recibir asistencia en el tramo de la ruta chilena ante casos de emergencia, entendiendo que estas situaciones afectan puntualmente a Tierra del Fuego, por lo que "pretendemos tratar de solucionar esto en breve porque no se han agotado todas las instancias de diálogo".

Los reclamos de los transportistas

Por último, desde el sector empresarial, el representante de Transporte Cruz del Sur, Ernesto Navarro, lamentó los inconvenientes que surgen a partir de las malas condiciones climáticas y la falta de "máquinas por parte de las autoridades de Chile para poder solucionarnos el tema", remarcando que "los camiones no solamente quedan varados por dos o tres horas sino que hemos tenido casos de camiones inmovilizados todo un día en el lugar porque no recibimos asistencia de Chile de ninguna manera".

"Todo esto va complicando las llegadas de los vehículos que en su mayoría transportamos mercadería perecedera, lo que hace que se ponga en riesgo la provisión a los supermercados, por lo que en principio creemos que se debería declarar la emergencia y tratar con las autoridades chilenas para que dispongan de una solución", argumentó.

Si bien reconoció que "nosotros no podemos meternos", Navarro resaltó que se trata de "un problema de mantenimiento de ruta que tienen ellos y lo padecemos nosotros, por eso queremos hacer hincapié en esta situación para que ellos lo vayan solucionando".

La Licuidora

Tel. (02964) 445974 / 443218

Este sitio utiliza tecnología Su



Actualidad Inf.

24/07/2008

Inicio Policiales Provincial Municipios Política Interés General Deportes Contacto

Imprimir esta nota
Enviar por mail

La situación por el estado de intransitabilidad de la Ruta 257

DESDE VIALIDAD PROVINCIAL PIDEN A CHILE QUE REFUERCE EL SECTOR CON MAQUINARIAS



Tras el encuentro mantenido con transportistas que se quejaron del mal estado de la ruta chilena 257, el presidente de la Dirección Provincial Vialidad, Gerardo Chekherdemian reclamó a las autoridades del vecino país que refuercen el sector con presencia de maquinarias para asistir a los camiones, en caso de quedar varados debido a las condiciones de intransitabilidad. El funcionario, mencionó que hasta la pasada semana esa labor la realizaba el organismo provincial, pero que por cuestiones operativas, se debió suspender el servicio. "Ante la imposibilidad de seguir prestando colaboración en este momento, mantuvimos un contacto con el Ministerio de Gobierno para que, a su vez, se contactaran con la Cancillería chilena y transmitiera el cuadro de situación, para que Vialidad de ese país se hiciera cargo" señaló el titular del la DPV.

El funcionario, sostuvo que el Gobierno fueguino entablará una comunicación con el Consulado de la República de Chile "para dialogar con las autoridades de Porvenir y lograr un compromiso o una presencia más activa en la zona, porque evidentemente con una sola máquina no es suficiente".

Respecto al encuentro mantenido con transportistas, Chekherdemian puntualizó que se avanzó en la postura de enfatizar el malestar argentino ante esta situación, aunque descartó que se pueda "declarar un estado de emergencia, porque se trata de territorio extranjero".

No obstante, aclaró que "lo que sí podemos reclamar, es que los inconvenientes generados por la intransitabilidad de la ruta 257 impiden que los transportes puedan llegar a la provincia" con un pasaje compuesto por un 85% de argentinos.

"Tenemos conocimiento, a través de las cámaras de transportistas, que el estado de la ruta 257 es prácticamente intransitable y el flujo de vehículos pesados en ese sector es realmente importante porque lo utilizan alrededor de 150 camiones por día, por lo que esto no contribuye en nada a la situación y en la medida que avanza el tiempo el deterioro se va acentuando", afirmó el Presidente de Vialidad.

Chekherdemian explicó que en el transcurso del último mes, se realizaron "trabajos de asistencia muy importantes en ese tramo, pero en este momento tenemos prioridades y necesidades internas en la provincia y contamos con escasos recursos".

El funcionario admitió que el organismo "no escapa a la responsabilidad de que los transportes

son argentinos" pero la ruta "no está dentro del territorio y lo que veníamos haciendo era colaborar con Vialidad chilena".

Actualidad TDF

(9420) Río Grande



Este sitio utiliza tecnología Suri

PUBLICIDAD AQUI! | www.DIARIOPRENSA.com
info@diarioprensa.com

Mal estado de la ruta entre San Sebastián argentino y chileno

Gobierno y transportistas elevarán reclamo conjunto a Chile



Imágenes



Representantes de diferentes empresas de transporte de pasajeros y de carga se reunieron esta tarde con funcionarios del Gobierno Provincial -en la Secretaría de Relaciones Institucionales en Río Grande- para unificar criterio y elevar un reclamo conjunto ante los inconvenientes que padecen los transportistas a raíz del estado de las rutas del vecino país debido a las malas condiciones climáticas.

<<< volver

✉ enviar  imprimir

Por el lado del Ejecutivo participaron del encuentro enunciado el director Provincial de Transporte, Juan Carlos Pavano; el presidente de Vialidad Provincial, Gerardo Chekherdemián; el director Provincial de Límites y Fronteras, Octavio Simón, y el subsecretario de Coordinación de Gobierno, Daniel Larroude. Por el sector del transporte estuvieron Ernesto Navarro de la empresa "Cruz del Sur"; Rubén Barrionuevo de "Marga y Taqsa", y Sergio Bello de "Tecní Austral". El titular de la Dirección Provincial de Transporte, Juan Carlos Pavano, comentó que las empresas y los diferentes organismos provinciales plantearon su preocupación por los "inconvenientes que sufre el transporte debido al bloqueo que afecta a la ruta internacional 257 de Chile". El funcionario observó que usualmente la ruta "es reparada con máquinas argentinas, que desde luego lo hacen gustosamente pero, una cosa es hacer esto circunstancialmente y otra cosa es que surjan otros problemas que no nos corresponde atender". Recordó "el incidente registrado la semana pasada en el que 116 vehículos ?entre transporte de pasajeros y carga- permanecieron detenidos por varias horas por el estado de la ruta". Pavano explicó que el tramo de mayor complejidad para el transporte abarca entre 15 y 20 kilómetros desde San Sebastián hasta Bahía Azul, indicando que "en el corte de esa ruta el tránsito es desviado por Onaisín, y esta ruta cuando tiene todo ese transporte de carga y de pasajeros ve dificultado el tránsito con las condiciones climáticas adversas". El titular de la Dirección Provincial de Transporte se mostró "de acuerdo" con los planteos realizados desde el sector transportista, entendiendo que esta problemática debe ser tenida además en cuenta por las Aduanas de ambos países ya que "por las demoras los transportistas deben pagar fuertes multas por no llegar a tiempo al puesto fiscalizador". "Existen varias alternativas para resolver esta problemática, aunque lo mejor es tener rutas seguras, transitables, y eso se logra en conjunto con los que tienen esta ruta concesionada en la República de Chile", consideró Pavano. "Pero como hacemos a diario quienes estén por viajar deben informarse sobre el estado de las rutas y tratar de no hacerlo de noche, previendo asimismo que los tiempos de circulación hacia Bahía Azul puede ser mayores al estimado", agregó el Director Provincial de Transporte. Gestiones con autoridades chilenas El director Provincial de Límites y Fronteras en Río Grande, Octavio Simón, remarcó que si bien la problemática de la circulación en dos sectores de la ruta chilena -conocidos como "La curva del argentino" y "La curva de la botella"- es de suma preocupación "no es posible declarar la emergencia de transitabilidad", tal como lo solicitaron los transportistas. Observó que desde el Ejecutivo Provincial y a través del Ministerio de Gobierno se gestionará una reunión con la Intendente de la 12ª Región chilena y los Consules en Ushuaia y Río Grande "para ver qué tratamiento en carácter de urgencia se le puede otorgar a este tema, y esto ya se ha tramitado porque lo que se ve afectada es la transitabilidad que afecta a nuestra Provincia". "La problemática de transitabilidad está planteada pero el asunto es que la jurisdicción sobre esta ruta está a cargo del vecino país, que tiene ese sector concesionado a una empresa privada", describió, para agregar que "en este momento la máquina vial que está haciendo los trabajos en Chile tiene desperfectos y ante esta cuestión la Dirección Provincial de Vialidad asistió al lugar para poder socorrer a los camiones que han quedado varados". Si bien remarcó que la asistencia la hacen "sólo por una cuestión de emergencia", admitió que últimamente "ya se ha tornado un trabajo constante y los recursos de nuestra Vialidad ya no pueden hacer frente a esta problemática". Asimismo, Simón se hizo eco de las quejas de los transportistas que aducen no recibir asistencia en el tramo de la ruta chilena ante casos de emergencia, entendiendo que estas situaciones afectan puntualmente a Tierra del Fuego, por lo que "pretendemos tratar de solucionar esto en breve porque no se han agotado todas las instancias de diálogo". Los reclamos de los transportistas Por último, desde el sector empresarial, el representante de Transporte Cruz del Sur, Ernesto Navarro, lamentó los inconvenientes que surgen a partir de las malas condiciones climáticas y la falta de "máquinas por parte de las autoridades de Chile para poder solucionarnos el tema", remarcando que "los camiones no solamente quedan varados por dos o tres horas sino que hemos tenido casos de camiones inmovilizados todo un día en el lugar porque no recibimos asistencia de Chile de ninguna manera". "Todo esto va complicando las llegadas de los vehículos que en su mayoría transportamos mercadería perecedera, lo que hace que se ponga en riesgo la provisión a los supermercados, por lo que en principio creemos que se debería declarar la emergencia y tratar con las autoridades chilenas para que dispongan de una solución", argumentó. Si bien reconoció que "nosotros no podemos meternos", Navarro resaltó que se trata de "un problema de mantenimiento de ruta que tienen ellos y lo padecemos nosotros, por eso queremos hacer hincapié en esta situación para que ellos lo vayan solucionando".

<<< volver

PUBLICIDAD AQUI! | [contáctanos!](mailto:info@diarioprensa.com)
info@diarioprensa.com



LA ÚLTIMA INFORMACIÓN EN TU CELULAR SUSCRIBETE MANO

INICIO

PROGRAMACION

SERVICIOS

LA RADIO

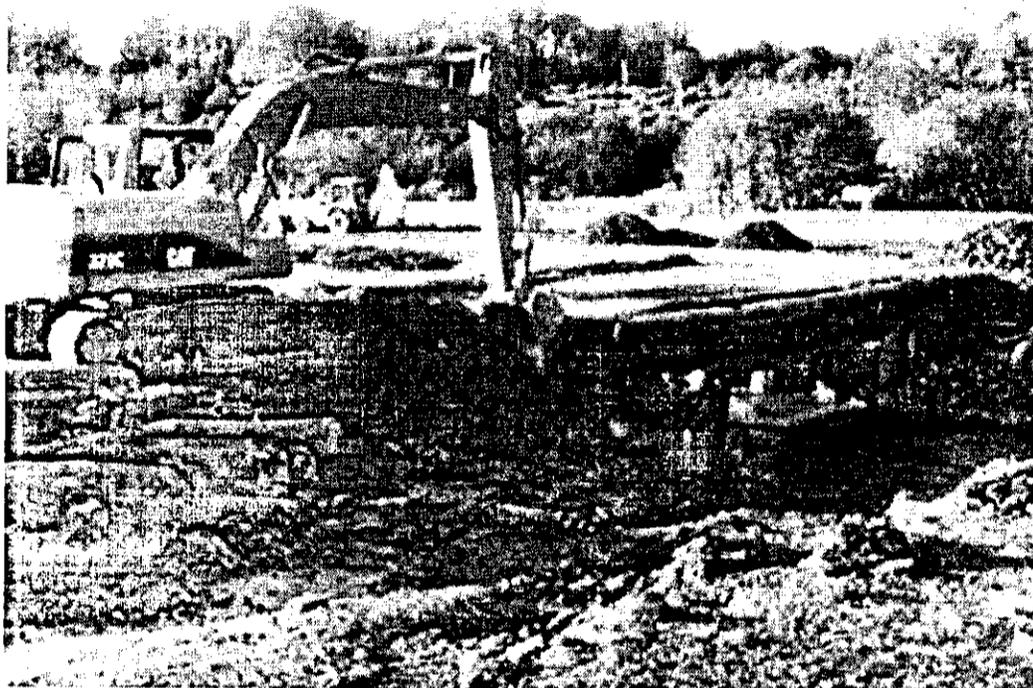
Noticias Deportes Efemérides Historias Los Consejos de Ana María La Vaquita Cirila R

Nota

Imprimir esta n

Enviar por mail

Reclaman a Chile por el estado de rutas



El presidente de la Dirección Provincial Vialidad, Gerardo Chekherdemián, reclamó a las autoridades chilenas que refuercen el sector con presencia de maquinarias para asistir a los camiones, en caso de quedar varados debido a las condiciones de intransitabilidad.

RIO GRANDE.- Tras el encuentro mantenido este jueves con transportistas que se quejan del mal estado de la ruta chilena CH-257, el presidente de la Dirección Provincial Vialidad, Gerardo Chekherdemián reclamó a las autoridades del vecino país que refuercen el sector con presencia de maquinarias para asistir a los camiones, en caso de quedar varados debido a las condiciones de intransitabilidad.

El funcionario, mencionó que hasta la pasada semana esa labor la realizaba el organismo provincial, pero que por cuestiones operativas, se debió suspender el servicio.

"Ante la imposibilidad de seguir prestando colaboración en este momento, mantuvimos un contacto con el Ministerio de Gobierno para que, a su vez, se contactaran con la Cancillería chilena y transmitiera el cuadro de situación, para que Vialidad de ese país se hiciera cargo" señaló el titular del la DPV.

El funcionario, sostuvo que el Gobierno fueguino entablará una comunicación con el Consulado de la República de Chile "para dialogar con las autoridades de Porvenir y lograr un compromiso o una presencia más activa en la zona, porque evidentemente con una sola máquina no es suficiente".

MALESTAR ARGENTINO

Respecto al encuentro mantenido con transportistas, Chekherdemian puntualizó que se avanzó en la postura de enfatizar el malestar argentino ante esta situación, aunque descartó que se pueda "declarar un estado de emergencia, porque se trata de territorio extranjero".

No obstante, aclaró que "lo que sí podemos reclamar, es que los inconvenientes generados por la intransitabilidad de la ruta CH-257 Impiden que los transportes puedan llegar a la provincia" con un pasaje compuesto por un 85% de argentinos.

"Tenemos conocimiento, a través de las cámaras de transportistas, que el estado de la ruta 257 es prácticamente intransitable y el flujo de vehículos pesados en ese sector es realmente importante porque lo utilizan alrededor de 150 camiones por día, por lo que esto no contribuye en nada a la situación y en la medida que avanza el tiempo el deterioro se va acentuando", afirmó el Presidente de Vialidad.

Chekherdemián explicó que en el transcurso del último mes, se realizaron "trabajos de asistencia muy importantes en ese tramo, pero en este momento tenemos prioridades y necesidades internas en la provincia y contamos con escasos recursos".

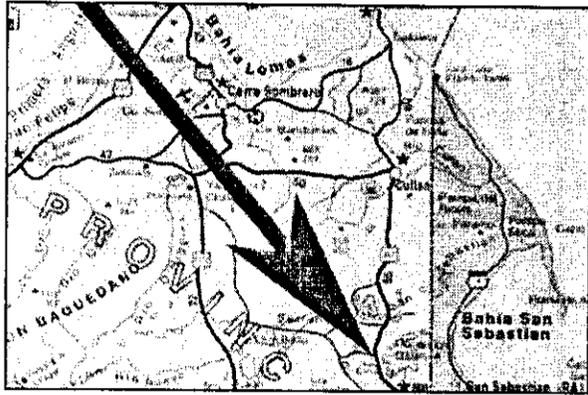
El funcionario admitió que el organismo "no escapa a la responsabilidad de que los transportes son argentinos" pero la ruta "no está dentro del territorio y lo que veníamos haciendo era colaborar con Vialidad chilena".

FUENTE: Secretaría de Medios.



CAMINO A SAN SEBASTIAN

Argentinos piden a Chile urgente arreglo de ruta



La paciencia parece que se terminó. Así al menos lo dejaron en claro transportistas y autoridades provinciales de la Tierra del Fuego argentina, quienes decidieron elevar un reclamo conjunto ante el gobierno chileno por el mal estado de la ruta internacional CH-257, sector de San Sebastián.

Representantes de diferentes empresas de transporte de pasajeros y de carga se reunieron con funcionarios del gobierno provincial argentino para abordar el tema, acordando elevar un reclamo conjunto debido a los inconvenientes que han venido sufriendo en las últimas semanas por el mal estado de los caminos.

El jefe de la Dirección Provincial de Transportes, Juan Carlos Pavano, dijo que usualmente los problemas en la ruta deben ser enfrentados con maquinarias argentinas, "y una cosa es hacerlo circunstancialmente, pero otra distinta es que surjan problemas que no nos corresponde atender".

Sobre la preocupación de los transportistas, señaló que éstas son atendibles y que deben ser consideradas además por las aduanas de ambos países "debido a que por los atrasos deben pagar fuertes multas por no llegar a tiempo al puesto fiscalizador".

Pavano añadió que de una vez por todas se deben tener rutas transitables y seguras, lo que sólo será posible trabajando en conjunto con quienes tienen la ruta concesionada en Chile.

ESTADO DE EMERGENCIA

En tanto el presidente de la Dirección Provincial de Vialidad, Gerardo Chekherdemián, descartó que se pueda declarar un estado de emergencia, "porque se trata de territorio extranjero".

Agregó que se ha estado al tanto, a través de las cámaras de transportistas, que el estado de la Ruta 257 es prácticamente intransitable y el flujo de vehículos pesados en ese sector es realmente importante, porque lo utilizan alrededor de 150 camiones por día. Esto -añadió- no contribuye en nada a la situación y en la medida que avanza el tiempo el deterioro se va acentuando.

EN BUSCA DE UN ACUERDO

Por su parte el director provincial de Límites y Fronteras de Río Grande, Octavio Simón, informó que desde el Ejecutivo Provincial y del Ministerio de Gobierno se gestionará una reunión con la intendenta de Magallanes, Eugenia Mancilla, además de los cónsules de Río Grande y Ushuaia. El propósito es buscar una posibilidad de dar urgencia a este tema y ponerle un punto final.

Inmediatamente explicó que el problema es real, pero que lamentablemente la jurisdicción sobre esta ruta corresponde a Chile.

Luego apuntó que en este momento la máquina vial que está haciendo los trabajos tiene desperfectos y que ha sido la Dirección Provincial de Vialidad argentina la que ha debido llegar al lugar para poder ir en auxilio de los camiones detenidos en el sector. "Ello lo hemos hecho sólo por una cuestión de emergencia, pero ya se ha tornado un trabajo constante y los recursos de nuestra Vialidad ya no pueden seguir haciendo frente", enfatizó.

QUEJA DE LOS TRANSPORTISTAS

Los transportistas argentinos representados en la reunión por Rubén Barrionuevo, de Marga y Taqsa; Ernesto Navarro, de Cruz del Sur; y Sergio Bello, de Tecni Austral, plantearon que todos los inconvenientes surgen a raíz de las malas condiciones climáticas y la falta de maquinarias chilenas.

De hecho denunciaron que en el tramo de la ruta chilena no son asistidos cuando se produce una emergencia, al punto que los camiones han quedado por más de 24 horas detenidos en la ruta.

Lo lamentable -expusieron- es que se trata de un problema de mantenimiento de los chilenos y que lo padecen los argentinos.

CAMINO
Arg
arreglo

HOY SE
"Mi
termina
colomb

BUSCAN
Exti
podría

CIFRA IN
SEGURII
Tas
mantie
la indu

Por
compe

Mur
ante re

793 EN E
En l
por Ca

INIICIAT
60 €
campa

Epa
anivers

SECTOR
Cor
doce h

ELECCIC
Ulti
candid.

Vec
perros



Inicio Policiales Provincial Municipios Política Interés General Deportes Contacto

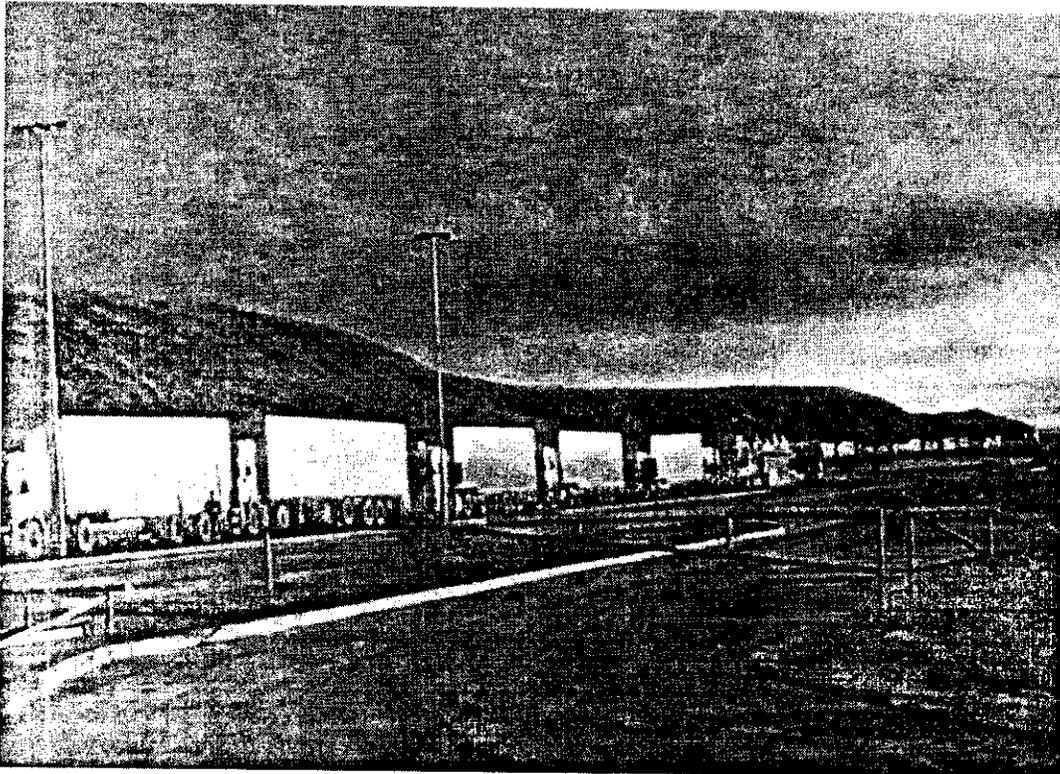
27/07/2008

Imprimir esta nota:

Enviar por mail

Amenazan con tomar acciones directas junto a la misma entidad de Río Gallegos

EL SINDICATO DE CAMIONEROS ANALIZA MEDIDAS DE FUERZA POR EL ESTADO DE LAS RUTAS CHILENAS



Pedro Abel Velázquez del Sindicato de Camioneros de Tierra del Fuego sostuvo que "es intolerable la situación de los caminos y por lo que pasan los compañeros choferes, nosotros los escuchamos y no se puede seguir así". Adelantó que si no llegan las soluciones "en dos días vamos a tener mil camiones parados y vamos a marchar a Casa de Gobierno", advirtió el sindicalista. La problemática por el pésimo estado de la ruta internacional, en la zona chilena, sigue generando serios inconvenientes para el transporte de cargas desde y hacia la provincia. Sumando a ésta situación desde el sindicato plantearon su malestar por no haber sido convocados a la reunión que mantuvo el Gobierno con representantes de empresas.

"No nos interesa ir a reuniones para salir en la foto nada más y que no se logre ningún tipo de soluciones", insistió Velázquez quien recordó que "nucleamos en el sindicato a todos los camioneros de todas las empresas que día a día llegan o salen desde la isla".

"Si realmente estuvieran interesados en conocer la problemática, hubieran llamado a las partes que conocen el tema, a la cámara del transporte y el sindicato de camioneros, pero eso solo sirve si se logran soluciones sino, para la foto que no cuenten con nosotros", insistió el sindicalista.

Velázquez remarcó que "es muy grave lo que pasa con los caminos que son un verdadero desastre, los huellones llegan a tener 60 o 70 centímetros y los compañeros trabajadores quedan varados, en el medio de esos caminos, tirados, porque cuando cierra la frontera, ni agua pueden conseguir, este es el verdadero problema y es lo que a nosotros nos preocupa, nos preocupa la gente, no las cargas".

Consultado respecto a si desde el gremio se piensa desarrollar alguna acción, el Secretario General de los camioneros de Tierra del Fuego indicó que "estamos en las puertas de una medida de acción directa, probablemente esta semana hagamos medidas en Río Grande y Río Gallegos, para preservar a los compañeros camioneros, en dos días vamos a tener 1000 camiones parados", adelantó.

Aseguró que esto será un hecho "si las autoridades del Gobierno no toman medidas, vamos a marchar con 800 o mil camiones a la casa de gobierno o a la delegación para que nos escuchen el pedido, porque nadie piensa en los trabajadores".

Destacó que "somos los que tenemos contacto con los camioneros no solo argentinos que llegan sino que lo hacen de otros países, por eso hablamos del tema", remarcó, destacando que "desde el gremio estamos trabajando para poder tener una guardia en la frontera para poder ir a buscar, a los compañeros que queden varados y que después las empresas se

encarguen de los transportes, para asistirlos y que no queden tirados toda la noche”.

Actualidad TDF

(9420) Río Grande

Este sitio utiliza tecnología Sun

LAS MEDIDAS PODRIAN INCLUIR CORTES DE RUTA EN RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS

CAMIONEROS ANALIZAN "MEDIDAS DE ACCIÓN DIRECTA" POR EL ESTADO DE LOS CAMINOS



Desde el Sindicato de camioneros adelantaron que analizan "medidas de acción directa" si nos e soluciona el tema de los caminos en el trayecto fronterizo de entrada a la isla. Pedro Abel Velázquez del Sindicato de Camioneros de Tierra del Fuego sostuvo que "es intolerable la situación de los caminos y por lo que pasan los compañeros choferes, nosotros los escuchamos y no se puede seguir así". Adelantó que si no llegan las soluciones "en dos días vamos a tener 1000 camiones parados y vamos a marchar a Casa de Gobierno"

(27/07/2008) RIO GRANDE.- Hace días atrás se denudó una problemática que afecta los transportistas que quedan varados en los caminos pantanosos que unen San Sebastián con las rutas chilenas que llevan al cruce de la primera angostura.

La nieve, la lluvia, el hielo y el pésimo estado de caminos hace n que con habitualidad, los camiones queden varados en el medio de la nada, son muchos los casos y reiterados, los caminos están en pésimo estado más allá de que la mantención de estos depende exclusivamente de las autoridades viales chilenas, contando con un convenio de mantenimiento con Argentina.

Hace unos días el gobierno convocó a algunos propietarios de empresas de la ciudad, aunque no estuvieron presentes ni las autoridades de la cámara del transporte, presidida por Eduardo Bozzi ni tampoco estuvo presente el sindicato de camioneros que a la postre es una de las patas importantes por cuanto nuclea a todos los choferes que quedan varados con los camiones con todo lo que ello implica. Por un lado más allá de esta reunión, causó malestar la no convocatoria en el sector de camioneros, los que se encuentran analizado medidas de acción directa si es que no se tomas decisiones y acciones definitivas para subsanar el problema, estas acciones se tomarian en con junto con el Sindicato de camioneros de la ciudad de Río Gallegos.

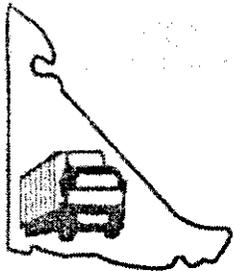
Pedro Abel Velázquez se refirió a la no convocatoria, en principio resaltó, "no nos interesa ir a reuniones para salir en la foto nada más y que no se logre ningún tipo de soluciones", y agregó, nosotros nucleamos en el sindicato a todos los camioneros de todas las empresas que día a día llegan o salen desde la isla", resaltó, destacando que "por día transitan más de 400 camiones que llegan o salen de Tierra del Fuego". Luego sostuvo que "si realmente estuvieran interesados en conocer la problemática, hubieran llamado a las partes que conocen el tema, a la cámara del transporte y el sindicato de camioneros, pero como te dijo eso solo sirve si se logran soluciones sino, para la foto que no cuenten con nosotros", remarcó. Ahondando en la problemática en si, Velázquez señaló, "es muy grave lo que pasa con los caminos que son un verdadero desastre, los huellones llegan a tener 60 o 70 centímetros y los compañeros trabajadores quedan varados. en el medio de esos caminos, tirados, porque cuando cierra la frontera, ni agua pueden conseguir, este es el verdadero problema y es lo que a nosotros nos preocupa, nos preocupa la gente, no las cargas", enfatizó el Dirigente Gremial.

Consultado respecto a si desde el gremio se piensa desarrollar alguna acción, el secretario general de los camioneros de Tierra del Fuego indicó que "estamos en las puerta de una medida de acción directa, probablemente esta semana hagamos medidas en Río Grande y Río Gallegos, para preservar a los compañeros camioneros, en dos días vamos a tener 1000 camiones parados", adelantó Velázquez. Aseguró que esto será un hecho "si las autoridades del gobierno no toman medidas, vamos marchar con 800 o mil camiones a la casa de gobierno o a la delegación para que nos escuchen el pedido, porque nadie piensa en los trabajadores", aseguró.

Destacó que "somos los que tenemos contacto con los camioneros no solo argentinos que llegan sino que lo hacen de otros países, por eso hablamos del tema", remarcó, destacando que "desde el gremio estamos trabajando para poder tener una guardia en la frontera para poder ir a buscar, a los compañeros que queden varados y que después las empresas se encarguen de los transportes, para asistirlos y que no queden tirados toda la noche".

Finalmente reiteró, "si no se soluciona esto vamos a tomar medidas directas para garantizar que los compañeros choferes no pasen por lo que están pasando, a causa de esta situación de los caminos que ya es intolerable".

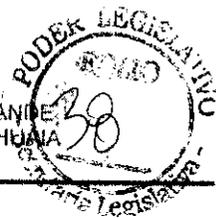
Cerrar ventana



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados
del Transporte Automotor de Cargas y Servicios
de la Provincia de Tierra del Fuego

INSCRIPCION GREMIAL 000145

Gdor. Paz 466 - Tel. (02964) 425348 - (9420) RIO GRANDE
Fueguia Basket 460 - Tel. (02901) 436255 - (9410) USHUAIA
TIERRA DEL FUEGO



Río Grande, 30 de Julio de 2008

Consulado General de la República de Chile en Río Grande

Sr. Cónsul

Dn. Roberto Cordero Pinilla

S / D

Me dirijo a Ud. Por este medio con el respeto que su investidura y cargo se merecen a los efectos de ponerlo al corriente de una situación que desde esta organización sindical vemos con sumo agrado de alarma y se relaciona directamente con el estado de los caminos fronterizos.

Como Ud. Sabe, diariamente recorren el tramo de Cerro Sombrero hasta San Sebastián, el que se constituye en la ruta internacional del Mercosur 257, en caminos de la hermana República de Chile, aproximadamente cuatrocientos camiones que ingresan o egresan desde o hacia la provincia de Tierra del Fuego, los que de manera obvia son conducidos por choferes en su mayoría afiliados a nuestra organización sindical.

Son innumerables los casos de camiones que quedan varados en la mencionada ruta de tierra debido al estado pantanoso del trayecto, la falta de mantenimiento y los huellones que dejan sin poder circular a las unidades de transporte, lo que a su vez redundaría en graves inconvenientes para los trabajadores que quedan por largas horas o días en el medio de la nada, sin servicio más aún cuando cierra la frontera, sin siquiera poder acceder a agua.

Conociendo de su calidad humana es que recurrimos a Ud. A los efectos de gestionar, ante quién corresponda, en los órganos pertinentes, las acciones necesarias y a su alcance para solucionar esta situación especialmente pensando en las personas que trabajan a bordo de los camiones.

El asfalto sería la solución definitiva que permitiría lograr que se termine con este problema. Es importante mencionar que siempre la intención de este Sindicato es lograr y mantener la paz social y el bienestar de todos los habitantes de esta tierra insular que cohabita con la República de Chile de manera asidua, en sus caminos e idiosincrasia, pero también es nuestra obligación velar por el bienestar de los trabajadores, que se ven sometidos a desarrollar su labor de manera casi inhumana en caminos que permiten que esta provincia sea a diario provista de todo lo que necesita. Sabiendo esto es que intentamos todas las vías necesarias, para llegar a buen puerto y una

los trabajadores, que se ven sometidos a desarrollar su labor de manera casi inhumana en caminos que permiten que esta provincia sea a diario provista de todo lo que necesita. Sabiendo esto es que intentamos todas las vías necesarias, para llegar a buen puerto y una solución que engrandezca el accionar de todas la partes.

Sin otro particular hago propiacia la presente para saludarlo con distinguida consideración.-



30 JUL 2008


Velázquez Pedro Abel
SECRETARIO GENERAL
Sindicato de Conductores Camioneros
Personal de Transporte Automotor de Carga
Servicios de la Prov. de T.B.F.



Río Grande, 30 de Julio de 2008

Gobierno de la provincia de Tierra del Fuego, A e L.A.S.

Sra. Gobernadora

D. Fabiana Ríos

S / D



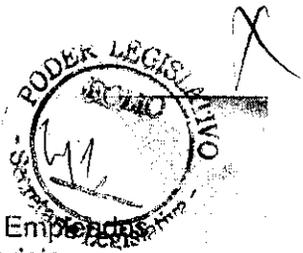
Me dirijo a Ud. Por este medio con el respeto que su investidura y cargo se merecen a los efectos de ponerlo al corriente de una situación que desde esta organización sindical vemos con sumo agrado de alarma y se relaciona directamente con el estado de los caminos fronterizos.

Como Ud. Sabe, diariamente recorren el tramo de Cerro Sombrero hasta San Sebastián, el que se constituye en la ruta internacional del Mercosur 257, en caminos de la hermana República de Chile, aproximadamente cuatrocientos camiones que ingresan o egresan desde o hacia la provincia de Tierra del Fuego, los que de manera obvia son conducidos por choferes en su mayoría afiliados a nuestra organización sindical.

Son innumerables los casos de camiones que quedan varados en la mencionada ruta de tierra debido al estado pantanoso del trayecto, la falta de mantenimiento y los huellones que dejan sin poder circular a las unidades de transporte, lo que a su vez redundo en graves inconvenientes para los trabajadores que quedan por largas horas o días en el medio de la nada, sin servicio más aún cuando cierra la frontera, sin siquiera poder acceder a agua.

Es importante mencionar que siempre la intención de este Sindicato es lograr y mantener la paz social y el bienestar de todos los habitantes de esta tierra insular pero también es nuestra obligación velar por el bienestar de los trabajadores, que se ven sometidos a desarrollar su labor de manera casi inhumana en caminos que permiten que esta provincia sea a diario provista de todo lo que necesita.

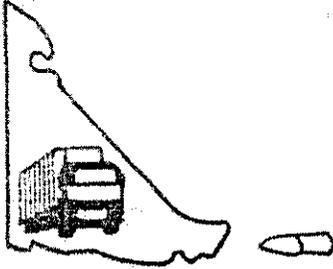
Sabiendo esto es que intentamos todas las vías necesarias, antes de llegar a las medidas de acción directa en reclamo por las soluciones que solo pueden coordinar quienes tienen a su cargo la gestión de las instituciones por mandato del pueblo.



Sindicato de Choferes de Camiones, Obreros y Empleados
del Transporte Automotor de Cargas y Servicios
de la Provincia de Tierra del Fuego

INSCRIPCIÓN GREMIAL 000145

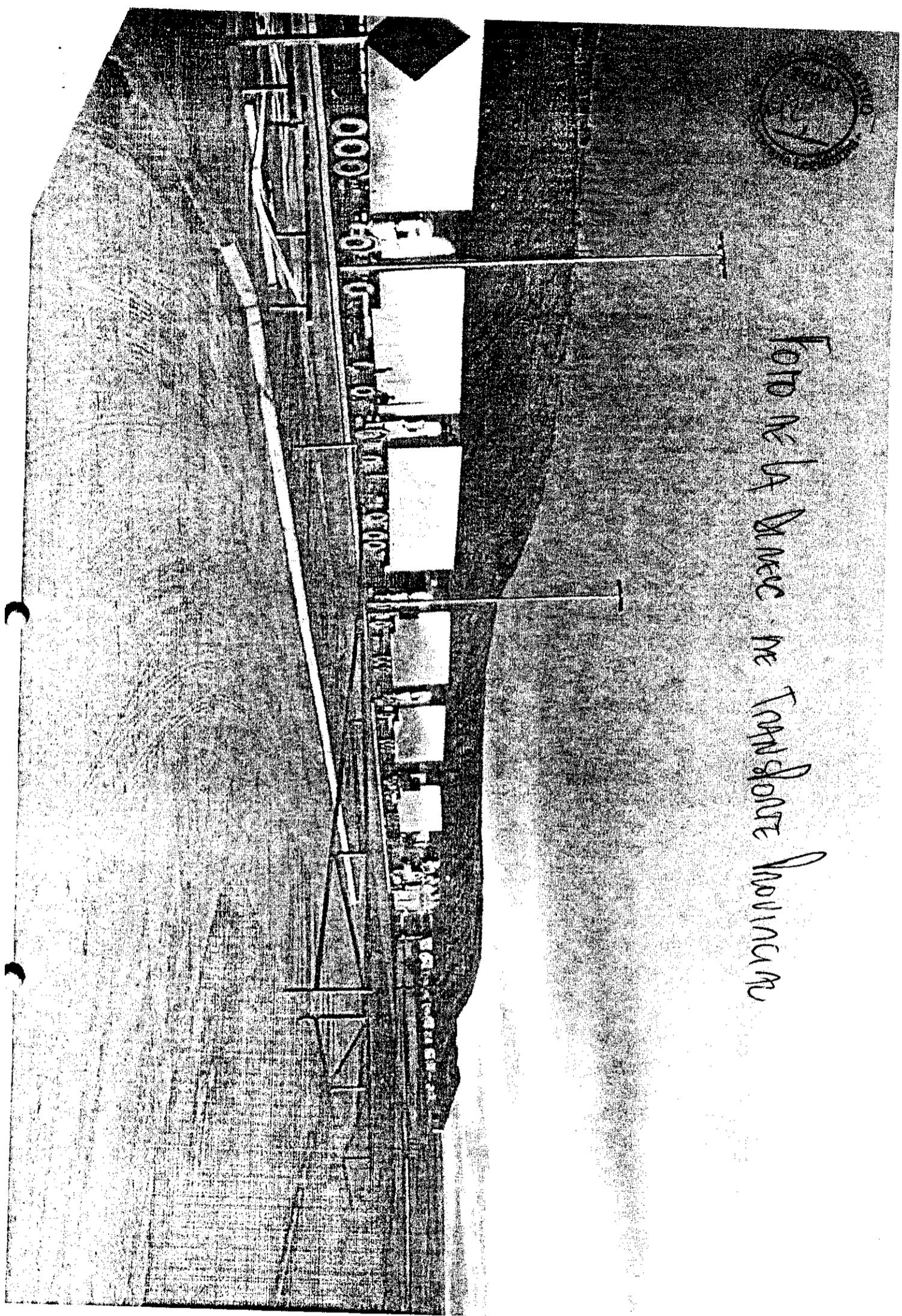
Gdor. Paz 466 - Tel. (02964) 425348 - (9420) RIO GRANDE
Fueguia Basket 460 - Tel. (02901) 436255 - (9410) USHUAIA
TIERRA DEL FUEGO



Esta misiva tiene como objeto pedirle la instrumentación de los caminos para llegar a buen puerto y una solución que engrandezca el accionar de todas la parte, por ello le pedimos tenga a bien gestionar, ante quién corresponda, en los órganos pertinentes, las acciones necesarias y a su alcance para solucionar esta situación en los mencionados caminos, especialmente pensando en las personas que trabajan a bordo de los camiones.

Sin otro particular hago propicia la presente para saludarlo con distinguida consideración.-

Foto Nelayan di Kecamatan Tondong Sombawa



CRECE EL MALESTAR

Desde Chile se unen al reclamo por el estado de la ruta

Representantes de empresas de transportes y de camioneros del vecino país se sumaron al reclamo, que está creciendo en la provincia, por el deplorable estado de la ruta en el sector chileno. Desde la Dirección de Límites y Fronteras de la provincia se pidió, a través de los consulados de Río Grande y de Ushuaia, una reunión urgente con la intendenta de Magallanes, Eugenia Mancilla.



Imprimir esta nota RIO GRANDE.- La creciente molestia que cobró fuerza en los últimos días por el estado de la ruta internacional, en el tramo chileno que une a la isla de Tierra del Fuego con el continente, y que fue

puesta de manifiesto por el sector del transporte de cargas y hasta por el gremio de los camioneros, repercutió en el vecino país, desde donde se comenzaron a escuchar las mismas quejas uniéndose al pedido hacia las autoridades chilenas por una pronta solución.

El reclamo se comenzó a escuchar desde las empresas cuyos móviles transitan cotidianamente por la ruta CH-257.

«Eso yo lo venía diciendo hace tiempo y nadie me hacía caso. Yo he participado en reuniones con autoridades, he enviado información diaria acerca del estado de la ruta y he invitado a las autoridades a que vean cómo está el camino. ¡Pero no pasa nada! Por eso destaco que ahora los argentinos se organicen y reclamen porque esto es una vergüenza», destacó Roberto Sekulovic, representante de la empresa Transportes Conosur, firma chilena que periódicamente viaja hacia Río Grande.

Según La Prensa Austral, el transportista recordó lo que sucedía años atrás cuando los conductores chilenos reclamaban por el estado en que estaba la ruta internacional que une Punta Arenas y Río Gallegos. «El tramo argentino no estaba pavimentado y resultaba una complicación de proporciones recorrerlo, sobre todo en la época invernal. Luego se asfaltó y con ello se solucionaron los inconvenientes en ese sector. Pero ahora los problemas se trasladaron a Tierra del Fuego, y específicamente a territorio chileno», dijo.

Para Sekulovic lo importante es que las autoridades trabajen en terreno, práctica que a su juicio no cumple el director provincial de Vialidad, Fabián Aguila, ya que de lo contrario conocería el estado real de la ruta. Preciso que lo importante es que las mejoras se efectúen cuando hay buen tiempo, ya que de lo contrario «sólo se pierde la plata».

Por su parte, y en la misma sintonía que representantes de los camioneros fueguinos, los dirigentes de la Asociación de Camioneros de Magallanes, Carlos Almonacid y Fernando Robert, también se sumaron a los reclamos por el estado de la ruta que va desde Bahía Azul a San Sebastián.

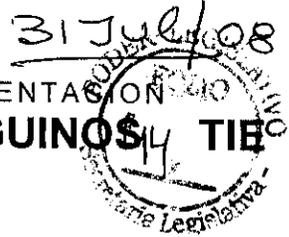
Almonacid señaló por un lado que lo ideal es que se aúnen los esfuerzos para terminar con este problema de una vez. Robert, en tanto, opinó que el tema ha sido planteado con autoridades locales en varias oportunidades y hasta ahora no ha habido soluciones efectivas en el tiempo, sostuvo el matutino.

En tanto el director provincial de Límites y Fronteras de Tierra del Fuego, Octavio Simón, adelantó en este sentido que se gestionará en forma urgente una reunión con la intendenta de Magallanes, Eugenia Mancilla, y los cónsules chilenos en Río Grande y Ushuaia. La idea es concretar una solución urgente y resolver el problema.

Cabe recordar que ante la situación que incluso, días atrás, provocó que cientos de camiones quedaran varados ante la imposibilidad de seguir viaje, la Dirección Provincial de Vialidad debió atender una serie de emergencias, correspondientes a camiones detenidos en la ruta chilena.

«Lo hemos hecho sólo por una cuestión de emergencia, pero ya se ha tornado un trabajo constante y los recursos de nuestra Vialidad ya no pueden seguir haciendo frente a esto», planteó Simón.

HUGO MOYANO AL FRENTE DEL PEDIDO DE MEJORAS Y PAVIMENTASION EL PEDIDO DE LOS CAMIONEROS FUEGUINOS REPERCUSIÓN NACIONAL



Se pudo conocer justamente a través del secretario general del sindicato de Camioneros Velázquez, que desde la conducción nacional sindical se están llevando adelante gestiones para lograr convenios con Chile para pavimentar el trayecto que dificulta el tránsito. Al frente de esto está el propio Hugo Moyano, líder camioneros y secretario general de la CGT. Ayer mantuvo reuniones con Cancillería, autoridades de la República de Chile y la Dirección Nacional de la provincia se hicieron presentaciones ante la gobernadora y el Cónsul Chileno

(30/07/2008) RIO GRANDE - En el marco de las distintas repercusiones que generara el anuncio realizado por el Sindicato de Camioneros de la Provincia de Tierra del Fuego en la persona de su secretario General Pedro Abel Velázquez, que se tomarían medidas de acción directa tanto en esta provincia como en Río Gallegos llegando a incluso cortes de ruta si es que no se soluciona el deplorable estado de los caminos que unen Cerro Sombrero con Río Grande, se pudo conocer justamente a través de Velázquez, que desde la conducción nacional del Sindicato de Camioneros de Tierra del Fuego llevando adelante gestiones tendientes a lograr convenios con Chile para pavimentar el mencionado trayecto. "Se ha comunicado con nosotros durante estos días el secretario gremial del sindicato de Camioneros a nivel nacional, la confederación que nos nuclea ha tomado total conocimiento y ha decidido a través de la persona del secretario de la CGT, nuestro líder sindical Hugo Moyano, encarar reuniones con Cancillería de Chile, el Gobierno nacional y el Ministerio de Obras Públicas a efectos de avanzar en convenios que permitan pavimentar estos caminos que son intransitables", relató Velázquez. Además sostuvo que ayer "se reunió Hugo Moyano con el Canciller y el Director nacional de Vialidad para tratar de solucionar tanto nos preocupa y buscar soluciones conjuntas y definitivas".

Incluso detalló que "Pedro Mariani, quien es el secretario gremial del interior del sindicato de Camioneros de Argentina, está en permanente contacto con nosotros por las distintas acciones que se puedan tomar". Además "durante la jornada de hoy (por ayer) le remitimos a Moyano (Hugo) vía fax copias de las notas presentadas a la gobernadora Fabiana Ríos como al cónsul Chileno en Río Grande, don Roberto Cordero Pinilla, donde le expresamos nuestra preocupación, intenciones y le pedimos que gestionen las soluciones pertinentes, además nos pidieron fotografías de los caminos, las que también enviamos vía mail".

La nota enviada al Cónsul de la República de Chile en Río Grande señala que "diariamente recorren el trayecto Cerro Sombrero hasta San Sebastián, el que se constituye en la ruta internacional del Mercosur 257, en caminos de la República de Chile, aproximadamente cuatrocientos camiones que ingresan o egresan desde o hacia la provincia de Tierra del Fuego, los que de manera obvia son conducidos por choferes en su mayoría afiliados a nuestra organización. Además agrega, "son innumerables los casos de camiones que quedan varados en la mencionada ruta de tierra debido al estado pantanoso del trayecto, la falta de mantenimiento y los huellones que dejan sin poder circular a las unidades que a su vez redundan en graves inconvenientes para los trabajadores que quedan por largas horas o días en la ruta sin servicio más aún cuando cierra la frontera, sin siquiera poder acceder a agua".

Remarca que "conociendo de su calidad humana es que recurrimos a Ud. A los efectos de gestionar, ante los organismos pertinentes, las acciones necesarias y a su alcance para solucionar esta situación especialmente para las personas que trabajan a bordo de los camiones", sosteniendo que "el asfalto sería la solución definitiva que se termine con este problema. Es importante mencionar que siempre la intención de este sindicato es la paz social y el bienestar de todos los habitantes de esta tierra insular que cohabita con la República de Chile en sus caminos e idiosincrasia, pero también es nuestra obligación velar por el bienestar de los trabajadores sometidos a desarrollar su labor de manera casi inhumana en caminos que permiten que esta provincia sea todo lo que necesita. Sabiendo esto es que intentamos todas las vías necesarias, para llegar a buen puerto y engrandezca el accionar de todas las partes", concluye la misiva.

Además de ello el sindicato está realizando una serie de acciones de contacto con los camioneros que transcurren diariamente, informándoles de lo que se está haciendo por parte de la organización gremial y las medidas que se están tomando.



31/07/2008 18:07

RECLAMOS POR EL ESTADO DE LAS RUTAS

Autoridades fueguinas y chilenas se reunirán en Punta A



Funcionarios del Gobierno provincial se reunirán el próximo 11 de agosto en la 12va. Región de la República de Chile, para analizar la problemática de tránsito de las rutas del vecino país.

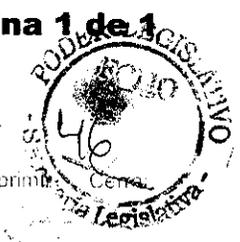
El encuentro se acordó tras gestiones institucionales encaradas por el Ministerio de Gobierno, Relaciones Internacionales y Culto y la Dirección de Límites y Fronteras compondrán una delegación que

El pésimo estado de los caminos en el territorio chileno de la Isla, motivó que el pasaje de las Rutas Provinciales de Vialidad (DPV); de Transporte (DPT); y de Límites y Fronteras y Transportistas de Río Grande para elevar

El director de Límites y Fronteras, Octavio Simón, destacó la predisposición de los funcionarios chilenos para encontrar alternativas de diferentes rutas que, en parte también a raíz del factor climático; afectan tanto al transporte de cargas y pasajeros de empr

volver al índice

ANTECEDENTES



Configuración de Impresión:

Encabezado y Pie

Encabezado

Sólo Artículo



Incluir Foto

Imprimir



Noticias de PERIODISMO en Tierra del Fuego

MIÉRCOLES | 31-5-2006

INFORMACION GENERAL

Una delegación de funcionarios nacionales estuvo con la presidenta chilena

Reunión con Bachelet: Invertirán en la mejora de las rutas de la Isla Grande de Tierra del Fuego

Los gobiernos de Argentina y Chile ratificaron su decisión integradora durante un encuentro interministerial del que surgieron importantes acuerdos en materia de infraestructura, salud, educación, cultura y turismo. Durante las conversaciones quedó en claro que el gas que la Argentina exporta a Chile no es una desviación del que compra a Bolivia y que los montos vendidos a Chile se mantienen constantes. En tanto, se anunció la intención de invertir en la mejora de las carreteras entre ambos países, especialmente en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

Los gobiernos de Argentina y Chile ratificaron su decisión integradora durante un encuentro interministerial del que surgieron importantes acuerdos en materia de infraestructura, salud, educación, cultura y turismo. Durante las conversaciones quedó en claro que el gas que la Argentina exporta a Chile no es una desviación del que compra a Bolivia y que los montos vendidos a Chile se mantienen constantes. En tanto, se anunció la intención de invertir en la mejora de las carreteras entre ambos países, especialmente en la Isla Grande de Tierra del Fuego.



La delegación argentina estuvo integrada por el canciller Jorge Taiana; el ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, y el titular de la cartera de Salud y Medio Ambiente, Ginés González García.

Fecha: 30/5/2006

Hora: 12:07

En este marco, se acordó mejorar la infraestructura de los pasos fronterizos,

como la pavimentación del Paso Pehuenche hacia el 2010 y avanzar en los estudios de factibilidad del Paso de Aguas Negras.

Se llamará a licitación del ferrocarril Trasandino Central el próximo 20 de julio y se realizará un estudio binacional de conectividad territorial, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Además, se firmó un acuerdo para agilizar el movimiento de personal, a través del intercambio anticipado de la lista de pasajeros, entre los aeropuertos de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Santiago de Chile. Por otra parte, se suscribieron acuerdos en educación, cultura, turismo y salud.

Asimismo, no se firmó aún, pero se avanzará en acuerdos entre ENARSA, de Argentina, y ENAP, de Chile, para explorar aéreas petroleras off shore.

http://www.sur54.com





PRINCIPAL	PROVINCIAL	POLITICA	POLICIALES	REGIONALES	ARCHIVO	✉ CO
-----------	------------	----------	------------	------------	---------	------

Colocado el día 30 de Mayo del 2006

- ▶ N
- ▶ Pri
- ▶ Po
- ▶ Po
- ▶ Int
- ▶ Na
- ▶ De
- ▶ Int
- ▶ Re

Galeria de fotos

Haga click en una foto para verla mas grande



Reunión fructífera

Bachelet quiere un "matrimonio duradero" con la Argentina

Chile.- Ese fue el deseo que expresó la presidente de Chile a la delegación que encabeza el ministro De Vido. Avanzaron en acuerdos bilaterales. Se acordó mejorar la infraestructura de los pasos fronterizos y también invertir en la mejora de las carreteras entre ambos países, especialmente en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

El canciller chileno, Alejandro Foxley, dijo que la reunión fue importante para avanzar en la integración regional y la calificó de "fructífera".

Los gobiernos de Argentina y Chile ratificaron su decisión integradora durante un encuentro interministerial del que surgieron importantes acuerdos en materia de infraestructura, salud, educación, cultura y turismo.

Durante las conversaciones quedó en claro que el gas que la Argentina exporta a Chile no es una desviación del que compra a Bolivia y que los montos vendidos a Chile se mantienen constantes en el orden de los 18 millones de metros cúbicos, lo que representa un crecimiento del 12,7 por ciento.

La delegación argentina estuvo integrada por el canciller Jorge Taiana; el ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, y el titular de la cartera de Salud y Medio Ambiente, Ginés González García.

En este marco, se acordó mejorar la infraestructura de los pasos fronterizos, como la pavimentación del Paso Pehuenche hacia el 2010 y avanzar en los estudios de factibilidad del Paso de Aguas Negras.

También, invertir en la mejora de las carreteras entre ambos países, especialmente en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

Se llamará a licitación del ferrocarril Trasandino Central el próximo 20 de julio y se realizará un estudio binacional de conectividad territorial, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Además, se firmó un acuerdo para agilizar el movimiento de personal, a través del intercambio

<http://www.elcorreodiario.com.ar/index.php?x=ver&id=1606>

19/06/2006

Clin
a
ci
ES

anticipado de la lista de pasajeros, entre los aeropuertos de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Santiago de Chile.

Por otra parte, se suscribieron acuerdos en educación, cultura, turismo y salud.

Asimismo, no se firmó aún, pero se avanzará en acuerdos entre ENARSA, de Argentina, y ENAP, de Chile, para explorar aéreas petroleras off shore.

En este marco, la presidente de Chile, Michelle Bachelet consideró que el tema del gas no debe afectar las relaciones entre su país y la Argentina y afirmó que quiere una relación duradera entre ambas naciones.

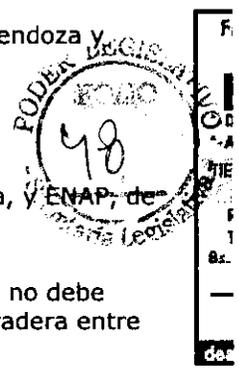
"No quiero gasificar la relación con Argentina. Sé que esto es como un matrimonio, yo estoy a favor del divorcio, pero con la Argentina quiero que sea una relación duradera", dijo Bachelet, según afirmaron fuentes consultadas.

La mandataria trasandina recibió este mediodía a la delegación ministerial argentina que integran el canciller Jorge Taiana y los ministros de Infraestructura, Julio De Vido y de Salud, Ginés González García para avanzar en las negociaciones destinadas a lograr una mayor integración bilateral.

Por su parte, el canciller chileno, Alejandro Foxley afirmó que la reunión interministerial binacional entre la Argentina y Chile "es un paso adelante en el plan de trabajo que fijaron los presidentes Néstor Kirchner y Michelle Bachelet".

Al dar la bienvenida a los funcionarios argentinos que llegaron a la capital trasandina para participar de la reunión interministerial, el canciller destacó que el mandato es que "la integración sea un proceso continuo y sin interrupciones".

Foxley afirmó que el encuentro bilateral "es un avance muy importante en momentos en que en la región se han puesto en discusión las formas de integración" y enfatizó que este encuentro permitirá reencauzar el proceso integrador en América Latina.



Dis: Di



Enviar artículo a un amigo

Vista de impresión

Volver

Contactar al email info@elcorreodiario.com.ar
Rio Grande - Tierra del Fuego - Argentina

Optimizado para Internet Explorer 6.0 en la resolución 800x600

Copyright © 2005 [-CodigoUsh Producciones-]

HOY CONCLUYE ENCUENTRO DE INTEGRACION AUSTRAL

Cuestionan falta de mecanismo de seguimiento a acuerdos adoptados por Comité de Fronteras

El reclamo común en los pasillos del Liceo María Auxiliadora era uno: la falta de seguimiento a los acuerdos que año a año se adoptan en el marco del comité de Integración Austral.

Además, no fueron pocos los representantes del sector empresarial de Chile y Argentina que también convinieron en que los planes de integración y desarrollo chocan constantemente con una excesiva burocracia y lentitud de respuesta por parte de los funcionarios públicos.

"Si tú tomas el acta de la primera reunión, hace 17 años, probablemente vas a ver que están los mismos temas y que poco o nada se ha avanzado en la mayoría", admitió un delegado chileno.

La aseveración es muy extrema, pero con ella se quiere reflejar cierta constatación de que se requiere avanzar más rápidamente en algunos temas.

Más allá de estas observaciones, la gobernadora de la provincia de Última Esperanza, María Isabel Sánchez, inauguró ayer el encuentro sosteniendo que la Patagonia no tiene

- Aumentar la protección social y de salud, así como la investigación científica y el desarrollo sustentable son los objetivos buscados por la intendencia.

mano que construye nuestros sueños", remarcó la gobernadora Sánchez.

El vocero de gobierno, Eduardo Barros, advirtió que una de las directrices impartidas por la intendenta Eugenia Mancilla fue el crear un "observatorio", es decir, un mecanismo de seguimiento que permita chequear el avance o no de los acuerdos que año a año se van plasmando en las declaraciones conjuntas.

También indicó que para Mancilla -quien debió viajar a Rancagua para participar en un Consejo de Intendentes durante esta semana- era preponderante lograr en esta oportunidad la ampliación de los convenios de salud a los ciudadanos del territorio argentino de Tierra del Fuego, así como el de colaboración policial que garantice la seguridad de los habitantes de ambos lados de la Patagonia.

Otro punto esencial es intensificar los acuerdos de colaboración en aspectos de investigación, ciencia y desarrollo sustentable.

Las principales conclusiones de este encuentro serán dadas a conocer hoy. **UZA**



En el Liceo María Auxiliadora se realizó ayer en la mañana la inauguración del encuentro bilateral.

fronteras y que los ojos del mundo no hacen distinción "porque nuestra especificidad cultural y territorial es muy alta y el desarrollo pasa obligatoriamente por las opciones propias y los productos específicos que seamos capaces de construir.

“Tenemos que ser capaces de conformar una red unida de instituciones que den solución real a los problemas. La cooperación y la integración son la

“Tenemos que ser capaces de conformar una red unida de instituciones que den solución real a los problemas. La cooperación y la integración son la

“Tenemos que ser capaces de conformar una red unida de instituciones que den solución real a los problemas. La cooperación y la integración son la

“Tenemos que ser capaces de conformar una red unida de instituciones que den solución real a los problemas. La cooperación y la integración son la

“Tenemos que ser capaces de conformar una red unida de instituciones que den solución real a los problemas. La cooperación y la integración son la