

# PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,  
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
REPÚBLICA ARGENTINA

## LEGISLADORES

**Nº: 401**

**PERIODO LEGISLATIVO: 2023**

**Extracto:**

**BLOQUE FORJA PROYECTO DE RESOLUCION  
DECLARANDO DE INTERES PROVINCIAL LA AMPLIACION  
DEL PUERTO DE USHUAIA DEBIDO QUE LA MISMA  
CONSOLIDA DEFINITIVAMENTE COMO POLO LOGISTICO Y  
PUERTA PRINCIPAL DE INGRESO A LA ANTARTIDA.**

Entró en la Sesión de: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Girado a la Comisión Nº: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Orden del día Nº: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Provincia de Tierra del Fuego,  
Antártida e Islas del Atlántico Sur  
PODER LEGISLATIVO  
Bloque FORJA

“2023 – 40° Aniversario de la Restauración de la Democracia”



Ushuaia, 13 de septiembre de 2023.-

PODER LEGISLATIVO SECRETARÍA LEGISLATIVA
14 SEP 2023
MESA DE ENTRADA
N° 401 Hs: 13 <sup>00</sup> FIRMA: [Firma]

NOTA Nº 567 / 2023  
LETRA F.J.G

### FUNDAMENTOS

Señora Presidente:

En el marco del lanzamiento provincial de la temporada de turismo antártico, el presente proyecto de declaración tiene por objeto reconocer la obra de ampliación del muelle comercial del puerto de Ushuaia, que consolida definitivamente a Ushuaia como Polo Logístico y puerta principal de ingreso a la Antártida y representa el logro de uno de los objetivos estratégicos provinciales más importante de los últimos tiempos.

Finalmente y después de muchos años, estamos concretando el anhelo de tener más obras y ésta en particular no sólo beneficiará al Puerto de Ushuaia sino también a la ciudad ya que el turismo marítimo representa el 30% del movimiento total de visitantes de Ushuaia y ese flujo de pasajeros, aunque sea sólo por unas horas, genera un fuerte impacto positivo en el sector comercial y en toda la cadena de valor de turismo.

Los cruceros, además de fomentar el comercio, los restaurantes, las ferias y los museos entre muchos otros rubros, también mueven toda una economía que no se ve en la calle: el abastecimiento de los barcos con alimentos, con combustible, con muchos productos y servicios. Por eso la llegada de cada embarcación es tan importante para Tierra del Fuego.

*“Las Islas Malvinas, Georgias, Sandwich del Sur son y serán argentinas”*



Por nuestra posición geográfica inmejorable, a escasos 1.000 km de la península antártica, el puerto de Ushuaia concentra cerca del 90% de un turismo de cruceros antártico internacional en crecimiento. Para poner en números el desarrollo notable de esta actividad, basta comparar las 504 recaladas que acercaron 133.000 pasajeros en la última temporada de 2022/2023, con las 180 recaladas que tuvimos en la temporada 2021/2022 tras la pandemia.

Ushuaia en Argentina, Ciudad del Cabo en Sudáfrica y Punta Arenas, en Chile son los puertos desde donde parten los cruceros que se dirigen a la antártida. Es importante observar que nuestro país vecino, con su puerto en Punta Arenas, también disputa un lugar para posicionarse dentro del espectro del turismo antártico invirtiendo activamente en proyectos relacionados al continente blanco.

Gracias a las gestiones del gobernador Gustavo Melella, se concretó la ampliación del puerto de Ushuaia, que consiste en aumentar la longitud del muelle para poder atender la demanda de cruceros de gran eslora y optimizar su capacidad operativa; es importante destacar que nuestro puerto tiene la particularidad de tener un muelle multimodal endonde conviven embarcaciones de carga, pesca y turismo y ésto generaba demoras.

La ampliación del puerto significa un aumento del 20% de capacidad de amarre gracias la extensión del muelle en 80 metros de largo y 28 metros de ancho que incluye una superficie hormigonada de 3.000 metros cuadrados. Se prevé la construcción de una central de pasajeros y un muelle comercial de catamaranes convirtiendo a esta ampliación en una obra icónica, que servirá para integrar al turista, al vecino y a la ciudad a este espacio.

A large, stylized blue handwritten mark, possibly a signature or a large number '8', located in the bottom right corner of the page.





Junto a un gobierno que entiende que nuestro potencial en materia marítima y portuaria es incalculable, y que con el desarrollo de una batería de políticas activas procura mantener el liderazgo a nivel mundial reposicionando a Ushuaia como base operativa de cruceros antárticos, y que a su vez entiende que la obra pública es un estado fuerte, el presidente de la Dirección Provincial de Puertos (DPP), Roberto Murcia, remarcó que "estamos en una instancia histórica para la DPP".

Por esta razón,

La Legislatura de la Provincia de Tierra del Fuego,  
Antártida e Islas del Atlántico Sur

**RESUELVE**

**Artículo 1º.-** Declarar de Interés Provincial a la AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE USHUAIA debido a que la misma consolida definitivamente a Ushuaia como Polo Logístico y puerta principal de ingreso a la Antártida .

**Artículo 2º.-** Regístrese, comuníquese y archívese.-



FEDERICO J. GREVE  
Legislador Provincial  
Bloque Forja